Dutch Bunker Barge

~~£ 30.000~~
£ 25.000



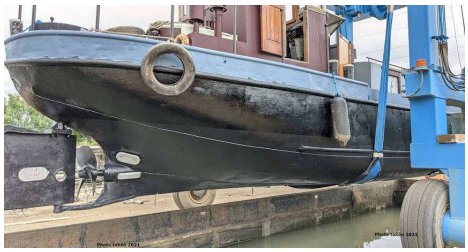
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	14,63 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1960
Amarre:	Gran Bretaña, Swale Marina, Kent	motor:	DAF, diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s217073**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**DAF**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
1960 Dutch Bunker Barge / Casa flotante habitable – Kent ahora £25.000 Pennisol es una singular barcaza bunkerera holandesa de acero de 1960, reconvertida con buen criterio en una casa flotante habitable y confortable. Ofrece un alojamiento amplio y un gran potencial de mejora, y representa una excelente oportunidad para quien busque un estilo de vida junto al agua asequible o un hogar flotante único.
El alojamiento actual consta de un salón confortable, una cocina práctica, un cuarto de aseo con ducha y un dormitorio doble. La reconversión se ha completado con un nivel razonable, creando un espacio de vida acogedor y funcional. Aunque lleva algún tiempo sin ocuparse, la embarcación sigue siendo mantenida por el representante del propietario y cuenta con un reconocimiento completo fuera del agua realizado en junio de 2021.
Exteriormente, la embarcación se beneficiaría de un repintado, lo que brinda al nuevo propietario la oportunidad de personalizar su aspecto y, al mismo tiempo, ayuda a proteger la estructura de acero durante muchos años.
Sujeto a la aprobación del puerto deportivo y a términos y condiciones, puede haber disponible un amarre para vivir a bordo en Swale Marina, Kent, lo que convierte esta opción en una propuesta atractiva, lista para usar, para quienes deseen disfrutar de la vida a flote. La embarcación se vende tal cual se encuentra, en el lugar donde está. **Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.**

Alojamiento:
La zona habitable principal de la embarcación se acondicionó como casa flotante, totalmente revestida y aislada. Una amplia zona de salón y cocina con suelo de madera maciza pulida en toda la superficie. El salón es ideal para mobiliario independiente a su elección. En el centro hay una estufa de leña. Una pequeña zona de cocina con microondas, hornillo de 2 fuegos, fregadero y frigorífico se encuentra a estribor, mientras que el aseo y la ducha están enfrente, a babor.
El extremo de proa de la zona habitable es un dormitorio con cama doble y armario empotrado. La timonera está escasamente equipada, con un pequeño banco y los controles del timón. Desde aquí se accede a la sala de máquinas.
Hay una amplia cubierta que podría utilizarse para instalar asientos exteriores si se desea.

Inventario:
Equipamiento de cubierta: Ancla con cadena y guía
6 x fender
4 x cabos de amarre
Equipamiento de navegación:

Esta embarcación no dispone de equipamiento de navegación.

Equipamiento de seguridad: 2 x extintor de incendios
1 x manta ignífuga
1 x bomba de achique - manual
1 x bomba de achique - eléctrica
Historia y construcción:

Esta barcaza bunkerera holandesa fue construida por De Hoop, de Schiedam, en 1960 como buque cisterna de combustible, y reconvertida en 1999 en barcaza habitable. Según el conocimiento del propietario actual, la embarcación ha tenido dos propietarios anteriores. El propietario actual la tiene desde hace 10 años y ahora vive en el extranjero, motivo por el que se vende. La embarcación estuvo fuera del agua por última vez en 2021 para el reconocimiento, cuya copia está disponible bajo petición, momento en que se le aplicó por última vez antiincrustante y se cambiaron los ánodos. Esta embarcación tiene una altura libre desde la línea de flotación hasta la parte superior de la estructura de acero de la timonera de 88”. La parte de madera de la timonera se sitúa sobre esta, con una altura libre desde la línea de flotación hasta la parte superior de la timonera de 129”.

Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, barcazas, casas flotantes, lanchas rápidas, neumáticas rígidas, esquí náutico, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación

actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:

Sistemas mecánicos:

Esta barcaza bunkerera holandesa de acero cuenta con un motor diésel DAF de 6 cilindros en línea refrigerado por quilla, montado sobre soportes rígidos del motor. La potencia del motor se desconoce actualmente. Dispone de una selección electrónica de marchas con transmisión por eje hasta una hélice de tres palas.

Lleva un depósito de combustible de acero de aproximadamente 1000 litros en la sala de máquinas, con tuberías de cobre y acero y latiguillos trenzados. El motor no ha sido revisado recientemente, pero el propietario puede organizarlo si se desea.

Sistemas eléctricos:

La embarcación dispone de un sistema de batería de 24 V para el motor. Las baterías de arranque se encuentran en el costado de estribor de la sala de máquinas. Los seccionadores están situados en la sala de máquinas, junto al banco de baterías. Todas las baterías se sustituyeron en 2022. Las baterías de servicio también son un sistema de 24 V, conectado a un convertidor que suministra el sistema de 12 V de a bordo, incluidas las luces interiores.

Los seccionadores de este sistema se encuentran debajo de los escalones de acceso a la zona habitable principal. En la escalera de acceso hay un cuadro de distribución de 240 V en buen estado. La embarcación cuenta con una red principal de conexión a tierra, resistencia de inmersión y cargador de batería instalados.