Dufour Gib'Sea 43

~~€ 79.000~~
€ 74.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	12,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Martinica, Le Marin	Camarotes:	3
		motor:	40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinica

Teléfono: +596 696225893
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s305352**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, instalación solar, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Seguridad	**chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

GIB'SEA 43 de 2002
Velero bien equipado para la navegación de altura, este modelo ofrece **3/4 cabinas modulables**, incluida una cabina del propietario transformable, y **2 cuartos de baño** (WC químico y eléctrico). Propulsado por un **Volvo Penta MD22** (inyectores y bomba revisados en 2019, motor de arranque nuevo en 2024), está listo para la aventura. La electrónica de navegación incluye una **radio VHF ASN**, un plotter Furuno, un piloto automático hidráulico Raymarine y paneles solares (3x140W) acoplados a un **aerogenerador Aerogen 4** para una autonomía reforzada. El aparejo fijo fue sustituido en 2019, con velas revisadas recientemente (**génova de 2020** y **vela mayor revisada en 2021**).
Depósitos generosos: **600 L de agua** y **250 L de gasóleo**, ideales para las travesías largas. El confort a bordo está optimizado con un gran refrigerador de desagüe eléctrico, una cocina equipada con horno y fogones de gas, así como un cabrestante revisado en 2024 para facilitar las maniobras. Este velero también ofrece un sistema de audio Alpine con 4 altavoces (interior y bañera) y una amplia capacidad energética gracias a **baterías AGM nuevas** (2023 para los servicios, 2024 para el motor). Por último, un bote auxiliar Bigship de 2021 y equipos de seguridad completos, como 8 chalecos salvavidas y una baliza Epirb, hacen de este barco un barco listo para navegar con total tranquilidad.