Dufour Gib'Sea 43

~~£ 74.995~~

£ 69.995



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	13,01 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta MD22, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s291438**
Diseñador	**J&J Design**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**568 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construcción: El Dufour Gib’Sea 43 es un velero de crucero robusto y apto para la navegación oceánica, construido en Francia por Dufour Yachts.
Su casco está fabricado en PRFV macizo laminado a mano, para lograr resistencia y durabilidad, mientras que la cubierta presenta una construcción sándwich con núcleo de balsa que aporta rigidez y aislamiento sin exceso de peso.
La unión entre casco y cubierta está fijada mecánicamente y encolada, lo que garantiza un cierre estanco y una integridad estructural a largo plazo.
La rejilla estructural interior está moldeada y unida directamente al casco, lo que distribuye uniformemente las cargas del aparejo y de la quilla y aumenta la rigidez.
El lastre va encapsulado en una quilla de aleta de hierro fundido, y el timón de pala compensado va montado sobre una mecha de acero inoxidable macizo, lo que ofrece una gobernabilidad precisa y fiable.

Resumen: El Dufour Gib’Sea 43 es un velero de crucero notablemente espacioso y versátil, perfectamente adecuado para navegar en familia con comodidad o para travesías prolongadas. Su ingeniosa distribución interior ofrece una flexibilidad excepcional: la zona de proa puede configurarse como una lujosa suite para el propietario con baño propio y zona de estar, o convertirse fácilmente en dos camarotes independientes, uno doble y otro con dos literas, ideal para niños o invitados. A popa hay dos amplios camarotes dobles que ofrecen espacios privados y confortables para la familia y los amigos.
En cubierta cuenta con una bañera amplia y bien protegida, con doble timón, toldo completo y bimini, lo que crea una zona acogedora y segura tanto para navegar como para relajarse fondeado.
Deya ha sido objeto de amplias mejoras y cuidados durante los últimos dos años, entre ellos aparejo fijo y móvil nuevo, tapicería del salón renovada, iluminación LED mejorada, motor reconstruido y un nuevo fueraborda eléctrico, además de otras muchas mejoras. En excelente estado, es igual de apto como crucero de larga distancia capaz que como velero confortable y familiar: está realmente listo para subir a bordo y zarpar.

Mecánica: motor
Motor diésel Volvo Penta MD22 de 50 CV con transmisión por eje
Hélice tripala
Motor revisado completamente en 2026
Motor revisado a fondo, incluidos los inyectores, en 2024
Impulsor de proa Sidepower
Eléctrico
Sistema de 12 V con 3 baterías AGM de servicios de 100 Ah, 2024/25
Toma de corriente de muelle
Cargador de batería Mastervolt Chargemaster de 25 A
Batería de arranque de 68 Ah, 2025
Batería de 100 Ah para el cabrestante de ancla y el impulsor de proa, 2025
Regulador digital de alternador Sterling Power
Inversor Sterling Power Pro-Power de 600 W
Calefacción de aire en la cabina con mando a distancia
Sistema de agua
Sistema de agua caliente y fría a presión para la cocina y ambos aseos
Calentador de agua con calefacción por motor y por inmersión. Calentador sustituido en 2026
Depósitos
Depósito de gasóleo de 250 litros
2 tanques de heces fecales de 50 litros
Palo, jarcia y velas: El Dufour Gib’Sea 43 está equipado con un aparejo de balandra de 9/10 de tipo fraccionado, diseñado para un rendimiento equilibrado, resistencia y facilidad de maniobra a vela.
El palo y la botavara de aluminio, instalados sobre cubierta, están sujetos por dos crucetas barridas hacia popa, y el aparejo fijo y el móvil de acero inoxidable se renovaron en 2023.
Sistema de enrollado de foque Facnor, y contra de botavara de gas.
La maniobra de velas es sencilla y segura, con todas las drizas de control llevadas a popa, hasta la bañera, a través de taquetes, para navegar con poca tripulación.
Los controles principales de las velas se gestionan con dos cabrestantes autoarriables Lewmar 48 en la bañera y dos cabrestantes autoarriables Lewmar 44 en la cubierta de cabina,
La botavara lleva rizado por paños, funda stack pack y lazy jacks, lo que facilita la maniobra y el almacenaje de las velas.

Dotación de velas
Mayor: mayor de Dacron con sables completos y carros de deslizamiento (buen estado)
Génova: génova de Dacron con enrollador y banda UV granate (buen estado)
Mayor de repuesto: mayor de Dacron adicional, pendiente de confirmar
Tormentín: vela para mal tiempo, sujeta con gaseta a un estay interior desmontable, pendiente de confirmar
Sistema de enrollado de rizos Facnor para el foque
Funda stack pack con lazy jacks para facilitar la maniobra y el almacenaje
El aparejo y el plano de velas del Gib'Sea 43 combinan rendimiento, durabilidad y sencillez, ideales tanto para travesías oceánicas como para cruceros costeros relajados. Con el aparejo renovado (2023) y un inventario de velas bien mantenido, este velero está totalmente equipado para navegar con seguridad y comodidad en una amplia variedad de condiciones.
Habilitación: El Dufour Gib'Sea 43 ofrece un interior muy versátil y espacioso, diseñado para la comodidad y la adaptabilidad en el mar o en puerto. La zona de proa presenta una distribución flexible con dos configuraciones diferenciadas.
La distribución de Deya convierte el espacio en un amplio camarote doble con baño propio, al retirar dos paneles de pared entre el camarote de proa y el de literas (guardados ordenadamente junto al armario colgador), bajar la litera superior para formar un amplio sofá y recolocar la puerta del camarote de literas para cerrar la sala.
El camarote de proa en V incluye asiento, iluminación ambiental, estantería con cajas de almacenaje, armario colgador, cortinas de escotilla y escotillas abatibles para la ventilación. El camarote de literas de estribor (cuando está configurado) cuenta con armario colgador, portilla abatible y escotilla en cubierta. Los aseos de proa se sitúan a babor y dan paso a la sala principal, luminosa y confortable.
La sala tiene un sofá en forma de L a estribor alrededor de una mesa de comedor fija, con un sofá en L adicional en el eje central. Una cocina lineal se sitúa a babor, frente a una mesa de cartas a estribor, con los aseos de popa justo a popa de la cocina.
La luz natural y la ventilación son excelentes en todo el barco, con tres escotillas de techo abatibles, cuatro portillas abatibles y una portilla fija. La iluminación interior es moderna y flexible, con opciones LED blanca, roja y azul, iluminación ambiental con mando a distancia y lámparas de lectura táctiles LED. El almacenaje está bien pensado, con armarios encima y debajo de los sofás, además de compartimentos adicionales bajo el suelo.
A popa hay dos camarotes dobles, a los que se accede por puertas de babor y de estribor. Ambos incluyen armarios colgadores, amplio almacenaje, portillas abatibles a cubierta y popa, y escotillas de techo. El camarote de popa de estribor también dispone de un pequeño asiento. La escalera central se levanta para dar acceso al motor, complementada con paneles de acceso adicionales en ambos camarotes de popa.
Cocina
Cocina de dos fuegos con horno
Mangueras de gas nuevas y revisión completa (2023)
Fregaderos dobles de acero inoxidable
Refrigerador de carga superior con caja de hielo
Sistema de agua caliente y fría a presión
Filtro de agua Jabsco Aqua
Amplio almacenaje en armarios y alacenas
Portilla fija en el casco para luz natural
Aseos
Aseos de proa
Inodoro marino eléctrico
Lavabo con almacenaje
Ducha con agua caliente y fría
Portilla abatible
Tanque de heces fecales con vaciado por la borda o por bomba en cubierta
Aseos de popa
Inodoro marino manual
Lavabo con almacenaje
Ducha con agua caliente y fría
Portilla abatible
Tanque de heces fecales con vaciado por la borda o por bomba en cubierta
Inventario**Instrumentos**
Instrumentos del motor
Plotter Furuno GP1650 en la mesa de cartas; el software requiere actualización
GPS Garmin GPS128 en la mesa de cartas
Radio VHF DSC Simrad RD68 en la mesa de cartas
Anemómetro Raytheon ST60 en la bañera

Piloto automático Raytheon ST6000+ en la bañera
Raytheon ST60 tridata (profundidad, velocidad, corredera) en la bañera
Compás de timón
Radio VHF portátil
Radio Avylet C301, reproductor MP3 y USB con Bluetooth
TV con Fire Stick
iPad con Navionics, AIS por internet, alarma de fondeo, aplicaciones de navegación y meteorología
iPad integrado en una carcasa reforzada, que puede situarse en la mesa de cartas o en el timón
Router 5G Wi-Fi con Firestick; el nuevo propietario deberá crear una cuenta nueva

Bañera

Dos timones con revestimiento de cuero
Fundas de timón
Mandos del motor en el timón de estribor
Capota contra salpicaduras
Toldo de bañera con paños de popa y laterales con cremallera y enrollables, 2025
El toldo se engancha al bimini con cremallera
Bimini con paneles transparentes sobre los timones
Mesa en la cabina con almacenaje y tablas abatibles
Tomas de 12 V y USB
Funda de la mesa y de la consola de instrumentos
Fundas de los cabrestantes
Armarios de babor y estribor
Pañol de gas con dos botellas de Calor Gas de 4,5 kg
Puerta de popa
Asientos de bañera con acabado en teca
Cojines de bañera

Equipamiento de cubierta

Barandilla de proa abierta de acero inoxidable
Cuartos de barandilla de popa de acero inoxidable
Candeleros de acero inoxidable con doble guardamancebo
Puertas de acceso de babor y estribor
Puerta de popa
Rodillo de proa
Cabrestante de ancla eléctrico Lofrans de 1000 W con mando a distancia
Ancla Delta con 60 m de cadena
Ancla autoarriable y autoestibable bajo la proa «Dolphin»
Ancla kedge de pala
Lavado de cubierta para ancla y cadena
Soporte para motor fueraborda
Pescantes de cierre rápido para bote auxiliar
Escalera de baño
Diversos cabos de amarre y fender

Equipo de seguridad

Bombas de achique manual y eléctrica
Salvavidas de herradura
Sling de rescate Oscar para hombre al agua
Danbuoy
Balsa salvavidas Ocean Safety con desinflado hidrostático; revisión caducada en mayo de 2024
Soporte de balsa salvavidas de acero inoxidable montado en cubierta
Cabo de lanzamiento
Cortacabos de hélice
Detectores de humo
Alarma de CO2
Manta ignífuga
Sistema de gas revisado y mangueras nuevas, 2023

Información adicional

Incluidos bote hinchable Waveline 290 y fueraborda eléctrico Bison 50 Ah. El fueraborda eléctrico dispone de sistema de

carga a bordo.
La calefacción de aire de la cabina es de fabricación china, pero utiliza el tubo de escape y la salida existentes del Eberspacher, y es muy eficiente.