Dufour Gib'Sea 43

€ 89.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	12,82 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Francia, Arcachon	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s285807**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno**
Entretenimiento	**CD**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Dufour Gib’Sea 43 (sloop de crucero) reconocido por su volumen, su confort y su comportamiento marino. Barco sano, bien mantenido. Peritaje disponible, con muy poco uso desde su construcción.
Versión de 4 camarotes - 2 cuartos de baño. El 4.º camarote (proa con literas superpuestas) ha sido reacondicionado como local técnico / posibilidad de volver a la configuración original.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
Modelo: Dufour Gib’Sea 43
Año: 2001
Categoría de diseño: A
Tipo: monocasco sloop de crucero
Eslora total: 12,20 m
Manga: 4,19 m
Casco: PRFV monolítico con contramolde estructural
Unión casco/cubierta: pegada y atornillada

MOTORIZACIÓN / PROPULSIÓN
Motor: Volvo Penta MD22L (diésel intraborda)
Potencia: 50 cv
Horas: aprox. 1.350 h (+ aprox. 4 h desde la revisión)
Transmisión: inversor Volvo 2,23 + eje
Hélice: tripala fija de bronce

MANTENIMIENTO RECIENTE
Antiincrustante: junio de 2025
Revisión del motor: realizada
Génova: revisada

CASCO / APÉNDICES / OBRA VIVA
Obra viva: no se aprecian golpes ni deformaciones importantes
Válvulas y pasacascos: en buen estado en la parte exterior

APAREJO / VELAS
Aparejo: en cabeza
Palo: aluminio con enrollador de vela mayor (de origen), 2 crucetas
Jarcia fija: acero inoxidable monotorón, en buen estado aparente
Jarcia móvil: estado aceptable
Vela mayor: en enrollador de palo
Génova: en enrollador
Enrollador de génova: Facnor
Winches: self-tailing

ELECTRÓNICA / NAVEGACIÓN
VHF fija: Navicom RT450 DSC
Central de corredera/sonar: Raytheon Tridata (corredera + sonar)
Anemómetro: Raytheon
GPS/trazador: Humminbird Helix 7
Piloto automático: Raytheon (pantalla a sustituir)
GPS: MLR FX312
Navtex: Clipper
Compás de rumbo
Confort: reloj + barómetro
Audio: radio para coche Alpine (radio CD) + altavoces

ELECTRICIDAD / ENERGÍA

Red: 12 V
Baterías: 1 x 110 Ah (motor) + 2 x 140 Ah (servicios)
Corta-baterías / acoplador: sí
Repartidor de carga: sí
Controlador de baterías: sí
Alternador: sí
Cargador: sí
Convertidor: sí
Cuadro eléctrico con protecciones
Paneles solares: sí

CONFORT / DISTRIBUCIÓN
Cocina longitudinal a babor: fregadero de acero inoxidable de 2 senos, almacenaje, cocina de gas + horno (en buen estado)
Agua dulce a presión
Cuarto(s) de baño: lavabo, ducha de mano, inodoro marino manual (funcionales)
Aguas negras: sí
Maderas / barnices / forros / suelos: en buen estado
Tapicería interior: en buen estado

CUBIERTA / EQUIPAMIENTO EXTERIOR
Fondeo completo
Cabrestante eléctrico con mando a distancia
Toldo de sol
Escalera de baño
Auxiliar + motor fueraborda
Tapicería exterior completa: cojines de bañera

Reportaje fotográfico + inventario complementario bajo petición. Visita con cita previa