# Dufour Gib'Sea 43

**€ 85.000**
negociable



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Dufour | Eslora: | 12,86 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,26 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2003 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 4 |
| Amarre: | España, Torredembarra Spanien | motor: | Yanmar 4JH3E, 56 hp (41 kW), diesel |

Vendedor:
**Vendedor privado**
Marco Rosner
Alemania

Celular: +49 170 8915598
Idiomas: alemán, inglés














## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s277381** |
| Bandera del barco | **Alemania** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,70 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **530 l** |
| Tanque de combustible | **250 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 4JH3E** |
| Potencia | **56 hp (41 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS (B&G Vulcan 9), piloto automático, radar, radio VHF (B&G V50), sonar, tacómetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática (2x), cabrestante eléct. (Lofrans), cadena del ancla (50m bei 10mm Lofrans gehärtet + 30 m 10mm), caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor (3500W / 7000W), luces de posición, pintura subacuática (Coppercoat), proyector de búsqueda, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales (80 l), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla, barandilla de popa, bote auxiliar (Seatec 270 Festrumpf), ducha de popa, escalera de baño, fender, marcos de ventanas de aluminio, pasarela** |
| Equipamiento interior | **fregadero, horno (Gasflaschen 3 x 3kg), mesa en la cabina, quemador de gas (2 Flammen), refrigerador eléct., tapicería textil, WC manual (2 x)** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, chalecos salvavidas, disparos de emergencia, EPIRB, extintor de incendios, salvavidas** |
| Toldos | **bimini-top, capucha contra salpicaduras** |
| Velas | **botavara de aluminio, enrollador de foque, génova enrollable, spinnaker (optional), tangón, vela mayor enrollable** |
| Distributión - camarotes | **cabina de invitados (Etagenbett), cabina de popa (2), cabina de proa (1)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Entrega inmediata.
Con IVA de la UE pagado.

Las fotos 2-4 y las últimas 3 imágenes se tomaron el 15.11.25, después de retirar las fundas.

Las fotos del interior se tomaron en verano, cuando nos encontrábamos a bordo del barco.

Un barco muy estable, que también se puede gobernar bien en solitario.

Equipado con todo lo necesario para una travesía de larga distancia, como por ejemplo

- Aerogenerador Air x Marine
- Panel solar de 410 W (puede desmontarse sin taladrar. Instalado «volante»)
- WLAN Radar Furuno
- AIS (transmisión y recepción)
- ¡Baterías nuevas de litio LiFePO4 de 900 Ah (3 x 300 Ah) con 2 x cargadores de refuerzo Victron Orion y 2 x 140 Ah AGM para el ancla y el impulsor de proa!
- además, instalados nuevos un Victron MPPT y un Victron Cerbo GX con pantalla táctil e indicadores de tanques
- Coppercoat de 2021, acaba de lijarse por primera vez
- mayor nuevo de 2022 (reforzado y resistente a los UV)
- Calentador de agua caliente nuevo en 2024
- Casquillos de timón nuevos en 2021
- Aparejo parcialmente renovado en 2022

Además, un foque en muy buen estado y un spinnaker con botalón de 5 m de longitud.
- Bote auxiliar de casco rígido 270

y otro equipamiento y repuestos. Pueden consultarse sin compromiso.

Neumática.

Opcional:
- Timón de viento Windpilot Pacific

Las dos cabinas delanteras, incluido el baño correspondiente, podrían transformarse en una cabina principal con unos pocos cambios.