Dufour 525 GL

~~€ 189.500~~

€ 179.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	15,32 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Turquía, Kas	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 110 hp (81 kW), diesel

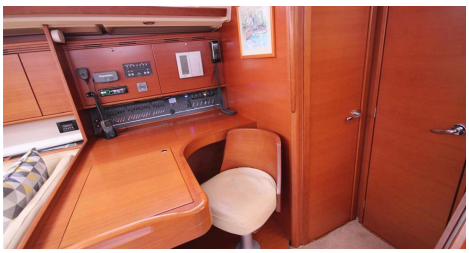
Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Gran Bretaña

Teléfono: +44 129 460 70 78
Sitio web: http://www.sunbirdyachts.eu
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s289829**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construcción. Tasas de puerto pagadas hasta julio de 2027 e incluidas en el precio de venta.
El propietario está dispuesto a considerar ofertas razonables y también estudiaría la venta de algunas participaciones de la embarcación.

Tres camarotes: gran camarote del propietario, camarotes de invitados y camarote de tripulación, de propiedad privada.
Dufour 525 Grand Large, modelo 2012.
Bandera británica

Casco de PRFV blanco
Cubierta de teca
Quilla de aleta
Timón de pala única
Gobierno de doble rueda
Motor: un motor diésel Yanmar de 110HP
Revisión anual
1217 horas de funcionamiento a agosto de 2026
Con eje
Hélice de 3 palas
Propulsor de proa

12 V y 220 V
5 baterías de servicio de 2025, además de las baterías de arranque del motor, del generador y del propulsor de proa
Alternador
2 x cargador de batería
Generador Fischer Panda, 7 KVA, 1067 horas de funcionamiento a agosto de 2026
Toma de corriente de muelle y cable

2 x tanques de combustible con capacidad total de 500 l
3 x tanques de agua con capacidad total de 700 l
2 x tanque de heces fecales

Agua a presión
Agua caliente (220 V y motor)
Aparejo RigSloop
Palos de aluminio
Bauprés
Líneas de control retornadas a la bañera

Vela mayor con enrollador Elvstrom
Génova con enrollador Elvstrom

2 x winche eléctrico de génova Harken, de dos velocidades y autoatracante
2 x winches Harken de cubierta, de dos velocidades y autoatracantes
2 x winches Harken de driza/escota, de dos velocidades y autoatracantes; uno eléctrico
Alojamiento: seis literas en 3 camarotes dobles, incl. 2 a popa. El camarote principal tiene baño propio.
Litera individual en el camarote de tripulación a proa
Dos cabezas con WC (eléctrico), lavabo y ducha
Cocina de gas con 3 quemadores
Quemador eléctrico con 2 fuegos
Horno
2 x nevera
Congelador
Fregadero doble de acero inoxidable en la cocina
Aire acondicionado en toda la embarcación

Inventario: 2 x compás
Velocidad, ecosonda, corredera
Viento
VHF
Lector de mapas
Piloto automático, reacondicionado en 2025
Radar
Todos los instrumentos son Raymarine

Ancla Ultra con 100 m de cadena
Diversos cabos de amarre
Cabrestante eléctrico «Quick» con mando en el puesto de gobierno y control remoto en la proa.

5 extintores de incendios nuevos, julio de 2026
Manta ignífuga
Bombas de achique: una eléctrica y una manual
Ducha en cubierta
Capucha contra salpicaduras
Toldo bimini nuevo, junio de 2026
Cubierta de invierno completa, nueva en 2026
Reproductor de CD
Televisor Samsung
Escalerilla de embarque
Pasarela
Motor fueraborda eléctrico de 2hp
Auxiliar de 2,3 m
Diversos cabos de amarre
Algunos repuestos de motor
Bichero
Fenders
Cubiertos, vajilla, utensilios
Balsa salvavidas nueva en julio de 2026, con garantía completa
Botiquín de primeros auxilios

Comentarios del propietario, junio de 2025: antifouling nuevo, todas las válvulas de fondo sustituidas por «Trudesign», mangueras revisadas en toda la embarcación y sustituidas donde fue necesario, ánodos nuevos.
Documentación completa que acredita el mantenimiento de los últimos 5 años. La embarcación está disponible de inmediato y se considerarán con certeza las ofertas realistas.