Dufour 525 GL

€ 210.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	15,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-75, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s286668**
Primera botadura	**2006**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**73**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (RAYMARINE ST 60), GPS, ordenador de a bordo, piloto automático (RAYMARINE 7002), radar (RAYMARINE), radio VHF (RAYMARINE 54E), sonar (RAYMARINE ST 60), velocímetro (RAYMARINE ST 60)**
Equipamiento técnico	**ancla (25 KG + 80M de chaine de 12 mm), batería (X1/170 Ah · NEUVE · 2026), bomba de achique, cargador de batería (X2/ VICTRON 60 Ah / · NEUF · 2026), conexión a tierra 220V, generador (PANDA 2023 6KWA / 415 HR), instalación solar (1200W · NEUFS · 2026), pescante, pintura subacuática, sistema de agua caliente (60L)**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, horno, lavadora (KENWOOD 2021), lavaplatos (2021), mesa en la cabina, microondas, refrigerador (X2/ 125L+80L · électrique)**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento (2025), EPIRB (révisée 2026)**
Velas	**foque, génova (ELVSTROM 2020 · révisé · 2026), spinnaker (révisé), vela mayor (lattée · révisé · 2026)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **VOLVO D2-75 75 CV · refrigeración por agua de mar, 4 cilindros · 1980 h · 2022, reenvío de driza, manivela de winche, banda anti UV, carril de mayor, carro de mayor, repetidor, circuito de 12 V, circuito de 220 V, aerogenerador, bote auxiliar, motor fueraborda, ANTIFOULING · 2026**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

DUFOUR 525 GL - EL GRAN LARGO CON TOTAL AUTONOMÍA

Salido de los astilleros Dufour en 2006, el 525 GL encarna la visión «Gran Largo» del constructor francés: un velero de crucero oceánico de 15,30 m, concebido para devorar millas en familia o entre tripulantes sin renunciar a la comodidad. Mantenido y actualizado con regularidad (velas revisadas, energía renovada, antifouling 2026), esta unidad con pabellón francés se presenta hoy lista para zarpar, por 210 000 € IVA incluido.

Una plataforma náutica probada

Casco de PRFV, 15,30 m de eslora, 4,90 m de manga y 2,00 m de calado, 18 000 kg de desplazamiento: el 525 GL ofrece la estabilidad y la rigidez para la vela de un verdadero barco de viaje. La cubierta y el cockpit están revestidos de teca, el aparejo completo incluye vela mayor con sables y génova ELVSTROM 2020, ambas revisadas en 2026, trinquete, spi con funda, backstay, carro y guía de la vela mayor, botavara equipada con lazy jacks y lazy bag (2024).

Motorización y vida a bordo

El VOLVO D2-75 de 75 CV, instalado en 2022 y con 1 980 horas, refrigeración por agua de mar, 4 cilindros, garantiza una velocidad de crucero de 7 nudos para unos 2 l/h. Con 400 litros de combustible y 800 litros de agua, la autonomía está a la altura del programa. En el interior, 3 camarotes y 7 literas, 12 personas autorizadas, una cocina completa (placa de cocción, horno, microondas, dos refrigeradores de 125 L y 80 L, congelador, lavaplatos 2021, lavadora KENWOOD 2021) y una generación de energía generosa: grupo electrógeno PANDA 2023 de 6 kVA (415 h), 1 200 W de paneles solares nuevos 2026, aerogenerador, circuitos de 12 V y 220 V.

Inventario

- Vela mayor con sables, revisada 2026
- Génova ELVSTROM 2020, revisada 2026
- Spi, revisado, con funda de spi
- Trinquete
- Banda anti-UV
- Botavara con lazy jacks + lazy bag (2024)
- Backstay, carro y guía de la vela mayor, reenvío de driza, manivela de winche
- Motor VOLVO D2-75 75 CV (2022), 1 980 h, refrigeración por agua de mar, 4 cilindros
- Piloto automático RAYMARINE 7002
- Radar RAYMARINE
- Sonar, corredera-velocímetro y anemómetro RAYMARINE ST 60
- Radio VHF RAYMARINE 54E
- GPS, compás, central de navegación, repetidor
- Baliza EPIRB revisada 2026
- Balsa salvavidas 2025
- Bombas de achique
- Batería de motor 1 x 170 Ah, NUEVA 2026
- Baterías de servicio
- 2 cargadores de baterías VICTRON 60 Ah, NUEVOS 2026
- Grupo electrógeno PANDA 2023, 6 kVA, 415 h
- Paneles solares 1 200 W, NUEVOS 2026
- Aerogenerador, circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle
- Ancla de 25 kg + 80 m de cadena de 12 mm, cabrestante eléctrico 1 500 W
- Pescantes, auxiliar y motor de auxiliar
- Agua caliente de 60 L, escalera y plataforma de baño, ducha en cubierta, pasarela
- Mesa de cockpit, cojines de cockpit y cojines exteriores, cockpit de teca
- Barbacoa, radio / hi-fi, televisión
- Antifouling 2026

Una oportunidad que no debe dejarse pasar

Un Dufour 525 GL con buen historial de mantenimiento, bien equipado y disponible de inmediato para un programa de gran crucero: pocas unidades de este tamaño reúnen tantos elementos recientes. Se recomienda una visita para apreciar la calidad de su mantenimiento.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de elevación y 35 años de experiencia a su servicio