Dufour 520 Grand Large

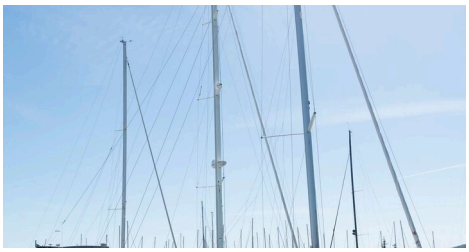
€ 309.000

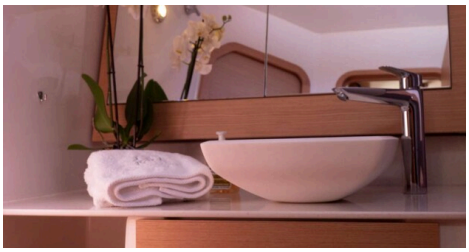
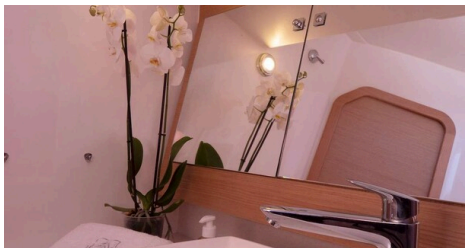


Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	15,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Italia, Sardegna	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italia

Teléfono: +39 0187 21035
Idiomas: inglés, francés, italiano





Detalles

ID del barco	**s314657**
camas	**9**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (8), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, TV**
Seguridad	**EPIRB, extintor de incendios, sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Magnífico Dufour 520 Grand Large de 2018, en versión de 3 cabinas y 3 baños, excepcionalmente bien mantenido y listo para navegar. La embarcación está completamente equipada con todo tipo de comodidades y cuenta con un equipamiento técnico excepcional, difícil de encontrar en barcos de la misma categoría: desalinizadora (100 l/h), cámara térmica Raymarine instalada en el mástil, aire acondicionado Webasto de 32.000 BTU, generador Whisper Power de 4 kW, hélice Autoprop y velas de altas prestaciones (mayor y génova Offshore laminados trirradiales + Code 0).
Interior moderno con acabados en madera de roble, suelos de lamas y tapicería Bora Bora. Los espacios exteriores y la bañera son realmente excepcionales, con barbacoa de gas integrada, frigorífico de acero inoxidable integrado en la mesa de la bañera, plataforma de popa y bañera en teca con juntas grises.
La embarcación ha sido objeto de constantes mejoras y de importantes trabajos recientes, incluyendo un banco de baterías de servicio de 800 Ah instalado en 2024, nuevas válvulas de fondo instaladas en 2026, drizas y escotas de Dyneema y un sistema eléctrico de enrollado del génova.