Dufour 500 Grand Large

€ 245.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	15,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Francia, Bretagne	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2 75, 75 hp (55 kW)

Vendedor:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s317148**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2 75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

DUFOUR 500 GRAND LARGE, 2015, versión con mástil alargado (Grand Prix + 1,05 m), VOLVO D2 75, 75 cv (1850 h), Impulsor de proa, Distribución interior de 1 camarote de proa y 2 camarotes de popa, Gran cofre de almacenaje a proa con acceso a la cadena del ancla, 3 cabinas de aseo y ducha, Mesa del salón convertible en cama doble, 2 winches eléctricos en el cockpit de popa - Lewmar 65, 1 winche eléctrico de maniobra en el techo de babor - Lewmar, Botalón retráctil para asimétrico, Plataforma de baño abatible, subida y bajada eléctricas, Capota de techo color topo - NV Equipment 2022, Bimini-top del cockpit - NV Equipment 2022, Cojines y asientos del cockpit - 2022, Pórtico de popa de acero inoxidable con inclinador de mástil para la auxiliar, Botavara 2025, Vela mayor full batten, Lazy bag de la vela mayor - 2025, Génova enrollable - 2025, Trinquete enrollable, banda UV 2022, Tangón de aluminio con sistema de almacenaje a lo largo del mástil, Code 0 en enrolladora, Piloto automático inboard Raymarine, GPS / plotter táctil en el cockpit - Raymarine Axiom 12 Pro C 2022 cockpit, Raymarine 7 (mesa de cartas), Radar con radomo en soporte de mástil - Raymarine Quantum 2 2024, Transpondedor AIS (emisor-receptor) - Raymarine AIS 700 Class B 2022, Sistema de sonido - Fusion 2022, Baliza de socorro - Furuno Epirb B1 2022 (batería caduca en 2033), Unidad refrigerante de 12 V con apertura superior, Unidad refrigerante de 12 V con puerta frontal, Plancha de gas integrada en el cockpit (cofre de popa), Mesa de cockpit con fregadero y unidad refrigerante de 12 V, Planta desalinizadora de 12 V - Dessalator 100 l/h, 2 WC eléctricos y 1 WC manual, Paneles solares, Balsa salvavidas revisada (próxima revisión oct. 2027), Auxiliar de fondo hinchable - Orange Marine - Orange Marine, Motor fueraborda - Mercury 2.5 2022. Turbo Volvo y junta del saildrive sustituidos en 2024, intercambiador Volvo mantenido en 2024. Visible en Bretaña. Para más información o para fijar una cita de visita, contacto: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)
Palabras del propietario: Compré este barco en el Mediterráneo a finales de 2024, al jubilarme, a través de la sociedad Antipode. Mi proyecto era partir con amigos durante 6 meses o más para bajar hacia los mares cálidos de las Antillas, y ver más... Por tanto, dos travesías estaban previstas. Subimos el barco a Bretaña, y preparé y equipé el barco durante un año para partir con total seguridad. Este Dufour 500 GL se ajustaba bien a mi proyecto: es un barco rápido, estable, seguro y muy marinero. En ocasiones tuvimos vientos bastante fuertes, pero nunca nos sentimos en peligro. Las travesías se hicieron a una buena velocidad media. Además, es muy agradable para vivir a bordo, confortable, bien equipado, muy luminoso por dentro, amplio y con muchos espacios de almacenaje. Para fondear, con su plataforma de baño eléctrica, su plancha y su nevera exterior, pasamos buenos momentos entre amigos o en familia. Me ha gustado mucho este barco; lo vendo con un poco de tristeza, pero ya no se ajusta a mi nuevo programa de navegación, que será más de cabotaje a lo largo de nuestras costas.