Dufour 50

€ 170.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	14,94 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,56 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Portugal, Algarve	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 78 hp (57 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s312311**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**78 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, extractor de aire, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Versión de 3 camarotes / 2 baños.
Icónico Dufour Yachts, edición limitada, totalmente equipado para navegación oceánica y de altura.
Amplia cabina de teca con timón de fibra de carbono, mesa en la cabina central y asientos a babor y estribor con generosos armarios de almacenamiento. En popa, plataforma de baño con conexión de agua en puerto, ducha de cubierta y escalera de baño.
Las amplias cubiertas laterales ofrecen una excelente circulación entre la cabina y la zona de asoleo en la cubierta de proa, haciendo que desplazarse por el yate sea seguro y cómodo.
Bajo cubierta, amplio salón con mesa de cartas y puesto de navegación a babor. A estribor, cocina en L totalmente equipada con cocina de gas y horno, refrigerador de 160 L, congelador de 120 L, máquina de hielo, extractor de aire, microondas, fregadero de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión, bomba de agua dulce de pedal y amplio espacio de almacenamiento en toda la zona. En la sección central, gran mesa del salón a estribor con sofás alrededor y sofá longitudinal a babor. A popa, dos camarotes dobles servidos por un aseo de invitados completo, equipado con WC eléctrico, lavabo, ducha y armarios de almacenamiento. A proa, camarote principal con cama doble y armarios roperos, complementado por un baño privado en suite con WC eléctrico, lavabo, ducha y armarios de almacenamiento.
Algunos equipos:
Electrónica y navegación:
GPS, radar (2025), nueva carta plotter (2025), instrumentos de viento, velocidad y profundidad, piloto automático, VHF con DSC, ordenador de navegación a bordo con cartas de todo el mundo, segundo GPS en la mesa de cartas, AIS, NAVTEX, impulsor de proa, guinches eléctricos, hélice plegable MaxProp, cabrestante eléct., barómetro, termómetro, reloj.
Velas y lonas:
Génova de enrollador tri-radial, génova No.1 120% Carbono/Vectran, génova No.2 100% Pentex tri-radial, génova No.3 Carbono/Vectran, foque de vela Dacron No.4, Code 0 tri-radial, spinnaker asimétrico, spinnaker radial, vela mayor Elvstrøm, vela mayor Light Skin Top Square, bimini, capucha contra salpicaduras, lazy bag, funda del timón, funda de la mesa de cabina, cojines de cabina.
Sistema eléctrico y autonomía:
Banco de baterías de litio de servicio de 600 Ah dispuesto en dos grupos independientes (300 Ah + 300 Ah), dos cargadores de batería Victron, alternador dedicado de 160 A para las baterías de litio además del alternador del motor, paneles solares, generador de 5,5 kW, iluminación LED en todo el barco, tomas USB, monitores de batería individuales para cada banco de baterías, monitores de nivel de tanques, planta desalinizadora de 160 L/h.
Confort:
Aire acondicionado, WC eléctricos, compartimentos de ducha separados, barbacoa, sistema de seguridad CCTV con grabador y alarma, televisor elevable eléctricamente en el salón, televisor en el camarote del propietario, sistema de almacenamiento en la coronamiento, refrigerador y congelador grandes independientes, máquina de hielo, sistema de audio con altavoces interiores y exteriores, Wi-Fi a bordo, encimeras de mármol para lavabos, cubierta de teca.
Seguridad:
Balsa salvavidas, EPIRB y equipo completo de seguridad para navegación oceánica.
Otros:
Bote auxiliar semirrígido con motor fueraborda Mercury de 9,9 CV, regulador hidráulico del backstay, amplia caja de herramientas y repuestos, dos backstays de Dyneema para maniobra.
Mantenimiento y estado:
El yate se ha beneficiado de un mantenimiento profesional meticuloso a lo largo de su vida. El sistema eléctrico se ha renovado por completo, los obenques del aparejo fijo se sustituyeron en 2022 y la hélice plegable MaxProp ha recibido un recubrimiento de silicona. Este yate está totalmente preparado para travesías oceánicas y navegación de altura, sin necesidad de inversión adicional. Está listo para navegar y disponible para entrega inmediata.
Inventario detallado disponible previa solicitud.