Dufour 460 Grand Large

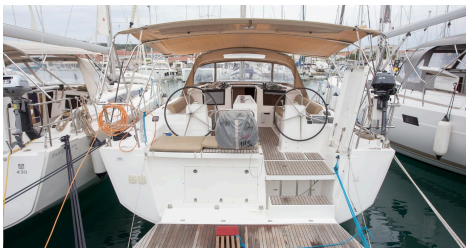
€ 145.000



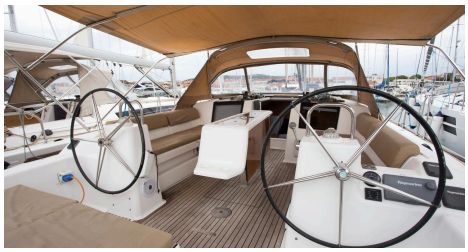
Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	14,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Croacia, Sibenik	motor:	Volvo Penta 75 Hp Diesel, 75 hp (55 kW), diesel

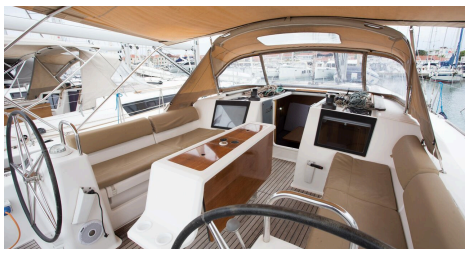
Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano







Detalles

ID del barco	**s234372**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**530 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 75 Hp Diesel**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor enrollable**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descripción facilitada por el fabricante** **Estética majestuosa, con su nuevo diseño de casco y cubierta** **Confort máximo, con una distribución interior inspirada en los Dufour 500 y 560** **Funcionalidad óptima, con su bauprés y su cocina exterior totalmente equipada** **Resultado final de la renovación de la gama Grand Large, el Dufour 460 consigue seducir a los propietarios que buscan una distribución de tres o cuatro camarotes y se afirma como nueva referencia en yates de 45 pies.** **Construcción** **Casco: laminado a mano en poliéster y fibra de vidrio.** **Decoración: franjas decorativas en el casco.** **Gelcoat: gelcoat NPG con primera capa de mat impregnada en resina NPG, que forma una barrera óptima contra la ósmosis.** **Estructura: fondo del casco contramoldeado, varengas laminadas en el casco.** **Cubierta: sándwich con núcleo de espuma de PVC inyectada.** **Lastre: los pernos de la quilla apoyan en placas de respaldo de acero inoxidable.** **Timón: forma semielíptica, relleno de espuma epoxi de celda cerrada.** **Mecha del timón: acero inoxidable macizo.** **Superficie antideslizante de cubierta: superficie de cubierta estructurada y antideslizante.** **Cubierta** **Puntos de fijación de obenques: placa única para los obenques de cabeza y los obenques inferiores.** **Puntos de fijación de seguridad: puntos para arneses de seguridad en el suelo de la bañera.** **Puntos de fijación: 2 para backstay.** **Cornamusas de amarre de medio barco: 2, de aluminio.** **Cornamusas de amarre: 4, de aluminio.** **Defensas de roce: 6 de acero inoxidable, en la regala del casco.** **Boca de llenado de combustible en cubierta: 1.** **Boca de llenado de agua en cubierta: 2.** **Carriles de escota mayor: en la cubierta de cabina, con carro de ajuste.** **Carril de foque autovirador.** **Pataca: con aparejo multiplicador y cascada.** **Poleas: 1 polea de retorno simple de escota de foque autovirador en la cubierta de cabina.** **Pasacables de cubierta: pasacables de cuello de cisne de acero inoxidable para cables eléctricos y electrónicos.** **Organizadores de cubierta: 1 organizador de cubierta para los retornos de drizas.** **Winche de driza: 1 winche de driza en la cubierta de cabina.** **Cornamusas de bloqueo: 2 filas a babor y estribor, a la altura de la escotilla de acceso.** **Cornamusas de línea de enrollador: 1 en el extremo popel de la pasarela lateral.** **Tapas de escotilla: tapa de escotilla de poliéster a proa de la escotilla de acceso.** **Bañera** **Asientos de bañera: forrados en teca.**

Asiento del timonel: forrado en teca.
Pañoles: 2 pañoles laterales grandes, con tapas provistas de puntales y herrajes para candados.
Puesto de gobierno: doble puesto de gobierno, con ruedas.
Consola del timón: de poliéster.
Control del motor: en el puesto de gobierno de estribor.
Compases: 1 compás en cada puesto de gobierno.
Pañol de gas: en el pañol popel de estribor.
Puerta de popa: se abre hacia arriba, con escalera de baño plegable de acero inoxidable integrada.
Pañol BIB: alojamiento para balsa de salvamento en pañol específico provisto de pistón.
Pasamanos: en el pañol popel de babor, agua fría.
Ducha: agua fría.
Toma de corriente de muelle: conector en el pañol popel de babor.
Escalera de baño: escalera de baño plegable de acero inoxidable.
Suelo de bañera: suelo de poliéster antideslizante.
Caña de emergencia: cabeza del eje del timón bajo el suelo del timonel, para instalar el timón de emergencia.

Cocina
Configuración: a proa.
Encimera: resina sintética «Corian®» con cantonera de madera.
Fregadero: de acero inoxidable, con bol grande y tapas, una de las cuales puede utilizarse como tabla de cortar.
Agua: agua caliente y fría a presión, con grifo monomando de latón cromado.
Cocina de gas: de 3 fuegos.
Almacenaje de vajilla: topes para retener la vajilla al escorar.
Refrigeradores: cajón de acero inoxidable.
Cubo de basura: con compartimentos para clasificar residuos.

Aparejo y velamen
Palo: aluminio anodizado con 2 crucetas en flecha.
Jarcia: 9/10 fraccionada.
Pie de palo: sobre cubierta.
Luces: luz de fondeo y de navegación y proyector de cubierta.
Pendura de botavara: cornamusas de la pendura de botavara.
Botavara: aluminio anodizado con 2 rizos continuos.
Enrollador: enrollador de génova.
Jarcia fija: continua en cable de acero inoxidable de un solo cordón, con tensores de bronce cromado, compuesta por: estay de proa, backstay doble, obenques intermedios e inferiores.
Obenque de seguridad: doble.
Jarcia de labor: «Jarcia de labor en textil preestirado que incluye: drizas de vela mayor y de foque autovirador, pendura de botavara, escotas de vela mayor y de foque autovirador, 2 líneas de rizo continuas, tensor de baluma, 2 ajustes de carro de escota mayor, línea de enrollador, aparejo de contraescota.»
Vela mayor: 2 tiras de rizo anchas, con sables.
Génova: génova enrollable con protección UV (Dacron).

Descargo de responsabilidad
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este barco tiene:
Nº de camarotes: 4
Nº de literas: 8+2
Nº de baños: 4
Capacidad del depósito de combustible: 250 l
Capacidad del depósito de agua: 530 l
Motor: diésel de 75 CV

Equipamiento: capucha contra salpicaduras y bimini nuevos en 2024
Velas: mayor (nueva en 2025), génova enrollable (nueva en 2025)

Cubierta:
Plataforma de baño
Bomba de achique mecánica
Bimini-top (nuevo en 2024)
Bichero
Cojines de cabina
Portilla de cabina
Mesa en la cabina
Ducha exterior en la cabina/popa
Cabrestante eléct. de ancla
Fender
Pasarela
Ancla principal Jumbo de 15 kg
Cabos de amarre
Fender redondo/esférico
Ancla de repuesto (auxiliar) Delta de 12 kg
Capucha contra salpicaduras (nueva en 2024)
Cabina de teca
Manguera de agua
Manivelas de winche

Entretenimiento:
Altavoces exteriores
Radio CD/MP3, USB, entrada AUX

Cocina:
Botellas de gas
Cocinas de gas
Agua caliente
Utensilios de cocina (equipamiento de cocina, cubertería)
Horno
Refrigerador de 160 l

Interior:
Compás de mano

Navegación:
Piloto automático Raymarine Evolution P70
Binoculares
Impulsor de proa
Compás
Guías de navegación de crucero
Lector de mapas GPS en cabina Raymarine Evolution S95

Cartas náuticas
Equipo de navegación
Reflector de radar
Tridata Raymarine I70
Instrumento de viento/anemómetro Raymarine I70
Windex eléctrico

Seguridad:
Señal de humo flotante
Caja de bengalas de socorro
Disparos de emergencia
Timón de emergencia
Extintor de incendios
Botiquín de primeros auxilios
Cuerno para niebla
Salvavidas (arnés de seguridad)
Aro salvavidas + luz intermitente
Chalecos salvavidas
Balsa salvavidas
Linterna
Radio VHF Raymarine 50

Velas:
Winche

Instalación eléctrica:
Toma de 220 voltios
Cargador de batería
Bomba de achique eléctrica
Inversor de 300 W
Baterías de servicio de 140 Ah
Conexión a tierra de 220 V
Cable de conexión a tierra

El barco está registrado bajo bandera croata. IVA UE NO PAGADO.