Dufour 460 GL

€ 165.000

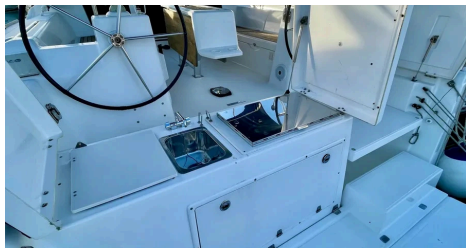


Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	14,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Croacia, Sukosan	Camarotes:	4
		motor:	40 hp (29 kW)

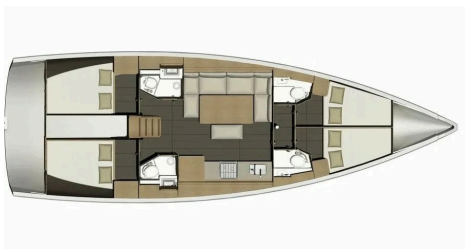
Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco







Detalles

ID del barco	**s315945**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**530 l**

motor

Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.***

Cubierta
— Ancla
— Plataforma de baño
— Escalera de baño
— Pasarela
— Ducha en cubierta
Cabina
— Parrilla
— Mesa en la cabina
Cocina
— Cocina de gas
— Fregadero
— Refrigerador
Motor y propulsión
— Impulsor de proa
Sistemas
— Conexión a tierra
— Baterías
— Cargador de batería
— Inversor
— Paneles solares
— Detector de gas
— Bomba de achique
Electrónica y navegación
— Ordenador de a bordo
— Compás
— GPS
— Piloto automático
— Radio VHF
— Cartografía electrónica
— Instrumento de viento
— Sonda
— Corredera
Iluminación
— Luces de navegación
Cubiertas y toldos
— Capucha contra salpicaduras
— Bimini-top
Seguridad
— Baliza EPIRB
— Extintor de incendios
— Balsa salvavidas

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Dufour 460 GL de 2016 es un velero de crucero de cuatro camarotes, pensado para viajes familiares largos y para el alquiler con patrón, y se encuentra listo en Sukošan, Croacia. Se trata de una embarcación de segunda mano con casco de PRFV, acabado en blanco con una franja roja en la línea de flotación, diseñada por Umberto Felci para Dufour Yachts. La aparejo de balandra, la manga generosa desplazada hacia popa y la gran altura de la amura hacen que sea un yate fácil de gobernar tanto para cortas travesías entre islas como para navegaciones costeras más largas.

La cabina de gobierno se maneja desde dos timones, con un paso entre ellos hacia la amplia plataforma de baño abatible y la escalera de baño, lo que facilita el acceso cómodo desde el agua y desde el pantalán. La zona de estar con su mesa en la cabina está separada de los puestos de gobierno, y a popa se encuentra una cocina exterior con parrilla. Una capucha contra salpicaduras y una bimini protegen a la tripulación del sol y del agua, mientras que la ducha en cubierta, la pasarela y el ancla completan el equipamiento de cubierta.

Bajo cubierta, el interior está acabado en madera cálida y luminosa. El salón cuenta con una mesa grande, una dinette en forma de U y un banco adicional, y la cocina recorre el costado con cocina de gas, fregadero y refrigerador. Cuatro camarotes con literas dobles dan alojamiento a diez personas, y cuatro aseos con ducha permiten que una tripulación numerosa no se estorbe. Las grandes ventanas en el casco y las escotillas en la cubierta mantienen los espacios interiores muy luminosos.

La maniobra y la navegación a motor corren a cargo de un motor interior Volvo Penta de 40 CV, que actualmente marca 2500 horas de funcionamiento, y cuenta además con un impulsor de proa. El sistema eléctrico incluye baterías, cargador, inversor, paneles solares y conexión a tierra, lo que facilita mucho fondear fuera de la marina. El equipamiento de seguridad a bordo incluye detector de gas, bomba de achique, extintor de incendios, balsa salvavidas y EPIRB.

La navegación se gestiona con cartografía electrónica, GPS, piloto automático y ordenador de a bordo, mientras que los instrumentos de viento, corredera y sonda ofrecen una imagen completa de las condiciones con vela; la radio VHF se encarga de las comunicaciones. Es un yate pensado para tripulaciones que planean cruceros de vacaciones más largos por el Adriático y el Mediterráneo: familias con hijos y grupos de amigos que necesitan cuatro camarotes independientes y una zona común cómoda. El IVA de la UE no está pagado.

¡¡¡IMPORTANTE!!!
El precio incluye todo el negocio de alquiler, lo que permite disfrutar y utilizar la embarcación sin coste neto.