Dufour 41 Classic

€ 49.900



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	11,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,97 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Francia, Martigues	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH2-TCE, diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s317647**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,89 m**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH2-TCE**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, instalación solar, luces de posición**
Equipamiento interior	**barbacoa, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**gennaker, génova, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

DUFOUR 41 CLASSIC «GARFIELD» — 1996 — MANTENIMIENTO CONTINUO DOCUMENTADO

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este Dufour 41 Classic de 1996, bautizado «GARFIELD». Con sus 11,89 metros de eslora, 3,97 metros de manga y un calado de 1,89 metros, este crucero firmado por Dufour Yachts ofrece una de las mejores relaciones volumen-habitabilidad de su generación: tres camarotes, ocho literas y dos aseos con WC, una configuración poco habitual en este tamaño.

Lo que distingue a esta unidad es la continuidad de su mantenimiento. Las partidas estructurales se han ido renovando a lo largo de los años: aparejo fijo y enrollador sustituidos en 2015, tapicería, forros interiores, moquetas de camarote, WC Jabsco, bombas, tuberías y grifería renovados en 2017, y tres paneles de cubierta sustituidos en 2018. También se han restaurado parte de los barnices interiores. El barco se ha modernizado aún más recientemente: parque de baterías de servicio y batería de motor renovados en julio de 2026, cadena de fondeo sustituida en la misma fecha, radio VHF portátil reemplazada por una Icom IC-M37E nueva e instalación de una barbacoa de acero inoxidable a gas.

La motorización es un Yanmar 3JH2-TCE con con vela SD31 y hélice tripala, con unas 2 800 horas en el último inventario. El seguimiento mecánico está documentado y es regular: cambios de aceite, filtros, turbina, correa, latiguillos de refrigeración y codo de escape sustituidos, con una bomba de agua nueva en 2026.

El equipamiento de velas es especialmente completo para navegar: génova enrollable, vela mayor semilatada en buen estado, spinnaker con emboladura, spi simétrico, trinquete sobre estay soltable, tormentín, botavara y bichero, todo con lazy bag. Dos velas de repuesto, génova y vela mayor, acompañan al barco en el final de su vida útil, pero resultan muy útiles como recambio.

La autonomía se ha reforzado: dos paneles solares de 180 W (360 W en total) con regulador Victron SmartSolar MPPT 30 A, parque de cuatro baterías de servicio de 110 Ah y batería de motor independiente. A bordo, cocina de gas de dos fuegos, refrigerador con grupo frigorífico, grupo de agua a presión y 410 litros de agua dulce repartidos en dos depósitos permiten plantearse con tranquilidad la travesía de larga distancia.

El fondeo se apoya en un cabrestante eléctrico Cayman con mando a distancia y 65 metros de cadena de 10 mm. La electrónica incluye un piloto automático Raymarine ST4000/ST6000, un GPS Geonav Gypsy, corredera, sonar, anemómetro, anemómetro de veleta y una radio VHF fija RT55 con AIS.

La seguridad es completa para la navegación de altura: balsa salvavidas de 8 personas, ocho chalecos, ocho arneses con líneas de seguridad, cabos de vida, aro salvavidas con luz de autoencendido, bengalas de socorro, tres extintores de incendios y caña de timón de emergencia.

Un velero de crucero familiar honesto, mantenido sin interrupción desde hace años y listo para zarpar de nuevo. Póngase en contacto con CAP MED Boat & Yacht Consulting para el inventario detallado y para organizar una visita.