Dufour 390

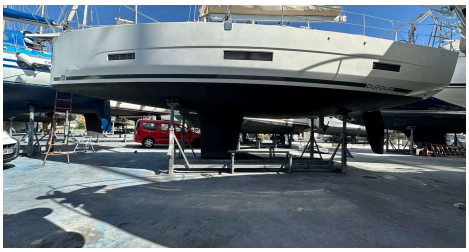
€ 155.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	11,94 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s308545**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este velero de 2021, primera mano, comprado nuevo y invernado fuera del agua cada temporada. Con sus 11,94 m de eslora, su manga de 3,99 m y su calado de 2,10 m, ofrece un excelente equilibrio entre confort de crucero, sensaciones a vela y versatilidad.

Concebido para un programa de crucero y regata, este velero dispone de una configuración muy buscada con 3 camarotes, 2 aseos y capacidad para 10 personas. Los camarotes ofrecen literas de 200 x 140 cm, mientras que el interior cuenta con una cocina funcional con encimera de resina, doble fregadero de acero inoxidable, cocina de dos fuegos con horno de cardán, refrigerador eléct. de 12 V y numerosos almacenajes.

El motor Volvo Penta D2-50 de 50 cv con transmisión sail-drive ofrece una propulsión coherente y fiable para este programa de navegación. Los depósitos de 400 L de agua dulce y 200 L de gasóleo aportan una buena autonomía tanto para cruceros costeros como para travesías más largas.

La bañera está bien diseñada, con dos grandes cajoneras laterales, dos compases en las columnas, una toma estanca de 220 V, una central de navegación y un cabrestante eléctrico. El plan de velamen incluye una vela mayor con sables, con dos rizos anchos y funda, además de un génova enrollable, lo que permite una navegación sencilla, eficaz y agradable.

Equipado con una balsa salvavidas en vigor, un bote auxiliar y un motor auxiliar de 2,6 cv, este velero reciente representa una buena oportunidad para un propietario que busca una unidad sana, bien mantenida y lista para buenos programas de crucero o de navegación deportiva.