Dufour 38 Classic

€ 79.000



Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	11,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,68 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Alemania, Kieler Förde	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD2040, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés














Detalles

ID del barco	**s316464**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2040**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de proa, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, quemador de gas**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, génova enrollable, spinnaker, tangón, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Yate de crucero cómodo y espacioso de los astilleros franceses Dufour Yachts. Su distribución ergonómica de cubierta, con bandas laterales anchas y despejadas, su sorprendente rendimiento deportivo y su amplio espacio habitable convierten al Dufour 38 Classic en un velero de crucero versátil, seguro y equilibrado. Interior espacioso con un acabado sólido en caoba barnizada en satinado y una cabina del propietario muy amplia en la proa. Abundante espacio de almacenaje, tanto en cubierta, en dos cofres de la bañera, como bajo cubierta, en gran número de armarios y compartimentos. El Dufour 38 Classic cuenta todavía con una gran mesa de navegación instalada en sentido de marcha, un detalle práctico que hoy ya no se encuentra con tanta frecuencia en veleros de esta categoría.

Embarcación de propietario bien cuidada, de segunda mano. Este Dufour 38 Classic solo ha navegado en agua dulce hasta 2022 y nunca ha sido alquilado en charter. Versión interior con distribución de 3 camarotes y un aseo a babor. Este velero conserva la quilla de plomo montada originalmente (calado: aprox. 1,95 m), que se distingue por una proporción de lastre superior a la de la quilla de hierro fundido utilizada en unidades posteriores de la serie. Los actuales propietarios han invertido considerablemente desde 2022. Entre otras cosas, se retiró la pintura subacuática y se reconstruyó por completo con imprimación epoxi (incl. sustitución de todas las válvulas de fondo). Se instaló un mástil de antena abatible con antena de radar, se sustituyó la jarcia fija, se montó un nuevo enrollador FURLEX y se renovaron todas las fundas. El Dufour 38 Classic se encuentra en la marina Baltic Bay, en la ría de Kiel, y puede visitarse previa cita.

Aparejo/Velamen:
• Mástil de aluminio de cubierta, con aparejo completo, de Z-Spars
• Dos pares de crucetas en flecha
• Jarcia fija nueva 2022
• Enrollador de génova FURLEX 304s (nuevo 2022)
• Botalón de spinnaker
• Carro de escota de mayor en el techo de la superestructura
• Vela mayor de Dacron aprox. 30 m² con dos rizos
• Lazy Jacks y Lazy Bag
• Génova enrollable III de Dacron aprox. 35 m² con protección UV
• Enrollador de foque
• Spinnaker simétrico aprox. 90 m²

Cubierta:
• Cubierta de teca en los asientos de la bañera, en el suelo de la bañera y en la plataforma de baño
• Cabrestante eléctrico LOFRANS 1.000 W
• Equipo de fondeo: ancla CQR de 12 kg con 30 m de cadena de 8 mm
• Winches primarios LEWMAR 44.2STA
• Winches de la superestructura LEWMAR 30.2STA
• Columna de dirección con timón, mando del motor, consola de instrumentos grande, compás y mesa plegable en la cabina
• Capucha contra salpicaduras con asideros en el exterior
• Bimini
• Toldo de cocina
• Protectores de la batayola a estribor y babor
• Cornamusas de spring en la sección central
• Asientos de teca en la barandilla de proa
• Soporte para fueraborda en la barandilla de proa
• Mástil plegable de acero inoxidable para antena de radar en popa (nuevo 2022)
• Cofres bajo las bancadas de la bañera a estribor y babor
• Escalera de baño
• Ducha de popa de agua caliente/fría

Distribución/Interior:
• Acabado sólido y marinero en caoba con tablones de suelo laminados
• Salón espacioso con dinette en U y banco central junto a la mesa del salón a estribor
• Tapicería del salón y cortinas de las ventanas de la superestructura en Alcantara azul
• Office longitudinal a babor

- Cocina de gas (2 fuegos y horno)
- Fregadero doble de acero inoxidable
- Bomba manual adicional de agua de mar
- Nevera eléctrica grande
- Amplio espacio de almacenaje en armarios, compartimentos y cajones
• Mesa de navegación con asiento de navegante orientado en sentido de marcha, instalada a estribor a popa
• Amplio camarote de proa con litera doble en V, grandes armarios, dos asientos y dos escotillas en la cubierta
• Dos cabinas de popa simétricas con litera doble, armario, estante y dos ojos de buey
• Aseo a babor con lavabo de Corian, inodoro marino y ducha
• Mosquiteras para escotillas
• Iluminación interior LED

Equipamiento técnico:
• Motor diésel interior de 4 cilindros VOLVO PENTA MD2040, 40 CV/29 kW
• Saildrive con hélice plegada de 3 palas
• Depósito de gasóleo ampliado aprox. 100 l + 150 l
• Sala de máquinas con muy buen acceso para mantenimiento por tres lados
• Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
• Cargador de batería 12 V
• 3 x batería de servicio 12 V
• Batería de arranque 12 V (nueva 2023)
• Monitor de baterías PHILIPPI
• Calefacción diésel WEBASTO

Navegación/Electrónica:
• RAYMARINE ST60 Tridata (velocímetro y sonar)
• RAYMARINE ST60 Wind (dirección y velocidad)
• RAYMARINE ST60 Windlupe (repetidor de viento)
• Pantalla multifunción RAYMARINE C80
• Antena GPS
• Antena de radar RAYMARINE
• Transpondedor AIS Class B (nuevo 2023)
• Piloto automático RAYMARINE ST5000+
• Compás
• Radio VHF ICOM IC-M423
• Pantalla de instrumentos adicional RAYMARINE ST60 Multi en la mesa de navegación
• Segundo lector de mapas SEATEC Nav-6 en la mesa de navegación
• MÖHRER Weather Infobox
• Radio/reproductor de CD JVC con altavoces en el salón
• Reloj de barco, barómetro, termómetro/higrómetro

Seguridad:
• Reflector de radar en el mástil
• Aro salvavidas tipo herradura
• Bomba de achique eléctrica y manual

Accesorios:
• Bote auxiliar con fueraborda
• Funda para la protección del foque enrollable
• Defensas
• Cabos