# Dufour 36 Classic

**€ 80.250**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Dufour | Eslora: | 10,97 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,66 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2003 |
| Amarre: | Turquía, Bodrum | motor: | Volvo Penta, 28 hp (21 kW), diesel |

Vendedor:
**Network Yacht Brokers Mugla**
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s300174** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta** |
| Potencia | **28 hp (21 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique manual, cargador de batería, inversor** |
| Equipamiento de cubierta | **escalera de baño** |
| Equipamiento interior | **mesa en la cabina** |
| Entretenimiento | **CD** |
| Seguridad | **chalecos salvavidas** |
| Toldos | **bimini-top, capucha contra salpicaduras** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Observaciones :**
Velero Dufour 36 Classic construido en 2003, diseñado para cruceros cómodos y navegación de altura. Equipado con motor diésel Volvo Penta de 28 CV (1600 horas), radar, lector de mapas, GPS, piloto automático y sonda. El sistema de energía solar con paneles de 450 W y un inversor proporciona una buena autonomía energética. Cabrestante eléctrico con 95 m de cadena y ancla Bruce. Jarcia fija renovada y casco protegido con epoxi tras la inspección del gelcoat. Distribución de dos camarotes con salón espacioso. Velero de crucero bien equipado y listo para navegar.

**Alojamiento :**
Velero de crucero Dufour 36 Classic (2003) apto para navegación de altura, categoría CE A. Motor diésel Volvo Penta 2030 de 28 CV con aprox. 1600 horas, con eje y hélice plegada. Distribución de dos camarotes con salón convertible en cama doble (hasta 6 plazas). 300 L de agua dulce (2 x 150 L) y 170 L de gasoil. Bien equipado para cruceros de larga distancia con solar de 450 W, inversor de 1000 W (onda senoidal pura), cargador de batería, iluminación LED y calentador de agua. La navegación incluye radar, lector de mapas, GPS, sonda, anemómetro y piloto automático. Cabrestante eléctrico Lofrans de 1000 W con control en la cabina, ancla Bruce de 20 kg y 95 m de cadena de 10 mm. Jarcia fija renovada y casco protegido con epoxi tras la inspección del gelcoat (no se encontró ósmosis).

**Inventario :**
Equipo de navegación Radar Lector de mapas con pantalla de navegación Antena GPS montada en el pórtico Piloto automático Sonda Indicador de velocidad del viento Compás Plastimo Olympic 135
Equipo de cubierta Cabrestante eléctrico Lofrans de 1000 W con control en la cabina y contador de cadena Ancla Bruce de 20 kg 95 m de cadena del ancla de 10 mm (galvanizada) Bimini-top y capucha contra salpicaduras Pórtico de acero inoxidable 316 Pasarela plegable de aluminio (2,5 m) Escalerilla de baño Bote auxiliar hinchable Cabrestante eléctrico Mesa en la cabina
Sistema eléctrico Sistema de paneles solares de 450 W Inversor de 1000 W (12 V CC – 220 V CA, onda senoidal pura) Cargador de batería 220 V / 12 V Iluminación de navegación e interior LED Cuadro eléctrico de 12 V CC con 14 disyuntores Cuadro eléctrico de 220 V con interruptor de seguridad Bomba de achique automática y manual
Equipo doméstico Refrigerador de 12 V empotrado Cocina de gas marina con horno (2 fuegos) Sistema de agua dulce con bomba de pie Bomba de presión de agua de 12 V Calentador Quick Nautica (18 L / 500 W) Radio Blaupunkt con reproductor de CD
Equipo de seguridad 4 chalecos salvavidas Plastimo Equipo de lucha contra incendios Sistema de bomba de achique
Velas y aparejo Génova UK Sails Vela mayor clásica Jarcia fija renovada y ajustada profesionalmente Hélice plegada
Información adicional Casco desnudado hasta el gelcoat y recubierto de epoxi tras la inspección de ósmosis Caja de cambios nueva instalada Sistema de cojinete interior del timón renovado Sistema de energía solar instalado para cruceros de larga distancia

**Mecánica :**
Impulsado por un motor diésel Volvo Penta 2030 de 28 CV con aproximadamente 1600 horas de motor. Recientemente mejorado con una caja de cambios nueva y hélice plegada. El velero cuenta con un fiable sistema de eje y gobierno por rueda.
La jarcia fija ha sido renovada y ajustada profesionalmente. El inventario de velas incluye génova y vela mayor clásica de UK Sails. Cabrestante eléctrico Lofrans de 1000 W con control en la cabina y contador de cadena. El sistema de fondeo incluye un ancla Bruce de 20 kg con 95 metros de cadena de 10 mm.
El velero también cuenta con una configuración de vela sólida y fiable, adecuada para cruceros de altura.