Dufour 36 Classic

€ 75.000

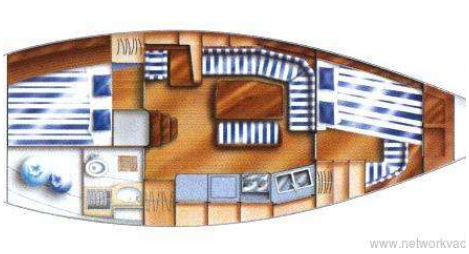


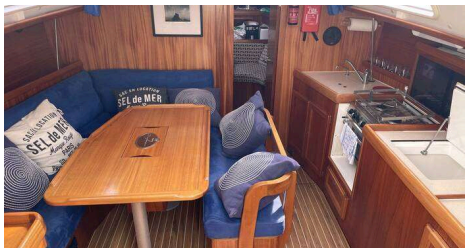
Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Irlanda, West Cork	motor:	Volvo Penta, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s284286**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Este Dufour 36 Classic de 2002 es un excelente ejemplo de este muy popular «“Family Cruiser”». Es la versión con una sola cabina de popa y una cabina de proa espaciosa. Su equipamiento incluye un diésel Volvo de 28 HP (aparenta estar como nuevo), aparejo fijo de 2016, vela mayor de 2005 con lazy bag, génova con enrollador de 2009, spinnaker de crucero, cubiertas laterales de teca, cabrestante eléct., piloto automático, plotter/radar, calefacción, bote auxiliar, fueraborda y mucho más. Se recomienda visitarlo.

Distribución:
Versión con una cabina de popa y acabado en caoba
• Amplia cama doble en la cabina de proa, desplazada a babor, con un sofá en forma de L enfrente y mucho espacio de almacenaje. Dos escotillas en la cubierta abatibles.
• Amplio salón principal con sofá en forma de L a babor y banco con respaldo y almacenaje debajo. La mesa del salón puede convertirse en cama doble. Escotilla en cubierta abatible y portilla abatible. Cojines azules de Alcantara.
• Cocina lineal a estribor, cocina de gas de dos fuegos con horno de 2023, agua fría y caliente a presión (agua caliente del motor y de la toma de corriente en tierra), dos fregaderos de acero inoxidable, refrigerador de evaporador de 12 V, mucho almacenaje y escotilla en cubierta abatible. Vajilla, cubertería, ollas y sartenes.
• Mesa de cartas a babor, orientada a proa, con portilla abatible sobre ella.
• Cama doble en la cabina de popa a babor, con dos portillas abatibles, armario colgador y estanterías.
Amplia ducha y aseo enfrente, a estribor. Inodoro marino, agua fría y caliente, portilla abatible.

Calefacción por aire caliente (3 salidas)
Suelo laminado (sin mantenimiento)
Cortinas para escotillas

Inventario:
Eslora en flotación: 9,18 m
Eslora en cubierta: 10,82 m
Calado máximo: 1,8 m
Lastre: 1600 kg
Desplazamiento: 5942 kg
Cabrestante: eléctrico
Circuito eléctrico: 12 V
Capacidad de depósitos de combustible: 160 L
Capacidad de depósitos de agua dulce: 340 L
Número de camas dobles: 3
Número de cabinas: 2
Número de aseos: 1

En resumen
• Sonda
• Radar
• Corredera-velocímetro
• Velocidad y dirección del viento
• Plotter
• Piloto automático
• Radio
• Compás
• Reproductor de CD • GPS
• VHF
• Vela mayor con sables
• Génova de enrollador
• Spinnaker asimétrico
• Timón
• Botavara de spinnaker

• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Aseo marino
• Calefacción
• Agua caliente
• Refrigerador
• Cargador de batería
• Toma de corriente de tierra
• Cabina de teca
• Reflector de radar
• Balsa de salvamento
• Cojines de cabina
• Mesa en la cabina
• Escalerilla de baño
• Capota de spray
• Lazy bag
• Lazyjacks

Construcción
• Casco de PRFV laminado a mano (n.º 357), con núcleo sándwich de espuma de PVC envasada al vacío por encima de la línea de flotación.
• Gelcoat NPG con primera capa de tejido impregnado en resina NPG, que forma una barrera óptima contra la ósmosis.
• Fondo interior moldeado, con refuerzos estructurales laminados al casco.
• Franjas decorativas azul marino en el casco y en el techo de cabina.
• Cubierta con núcleo sándwich de balsa
• Calado 1,80 m, quilla de aleta de plomo; las cargas de los pernos se reparten mediante una placa de refuerzo de acero inoxidable.
• Timón semielíptico, relleno de espuma epoxi de celda cerrada.

Aparejo y velamen
• Balandra Bermuda
• Mástiles de aleación anodizada de 2005, de Z-Spar
• Aparejo fijo de 2016
• Rizado de una sola línea
• Rod Kicker
• Backstay ajustable
• Segunda estay de proa con tensor (desmontable) para tormentín
• Botavara de spinnaker (extensible)
• Vela mayor de Dacron 80 % de 2005, UK-McWilliam (3 rizos), con sables Selden
carros en buen estado, con Lazy Bag y Lazy Jacks
• Génova de enrollador Fastnet Vektron de 2009, en muy buen estado
• Spinnaker de crucero UK/McWilliam con funda, en muy buen estado
• Trysail UK-McWilliam de 2005 (naranja), nunca usada
• Tormentín UK-McWilliam de 2005 (naranja), nunca usado

Electrónica
• **EN CUBIERTA**
Compás de bitácora
Plotter/radar Garmin GPSmap XSV de 2018 + Blue Chart G2 Vision
Raymarine ST60 Tridata (velocidad, sonda y corredera)
Raymarine ST60 velocidad/ángulo del viento (requiere calibración)
Piloto automático Raymarine ST6000 (cuadrante instalado)

• **EN LA MESA DE NAVEGACIÓN**
Plotter Raymarine A57D
VHF DSC Icom IC-M323 de 2013, con altavoz en la cabina
GPS/WAAS Navigator Furuno GP-32 de 2010
AIS de 2021

Nav4 Navtex Plus
Buscapeces Raymarine L265
Radio/reproductor de CD JVC con altavoces en el salón y en la cabina

Eléctrico
4 baterías de 12 V (2017)
Toma de corriente de 220 V de 2024
Cargador de batería de 2024
Sistema de carga inteligente de 2024

En cubierta
Cubiertas laterales, suelo de la cabina y asientos de cabina de teca.
Carril de escota de mayor montado en el techo de cabina
2 cabrestantes autocazantes Lewmar 44 para escota de génova
2 cabrestantes autocazantes Lewmar 30 en el techo de cabina, con numerosos tacos de bloqueo
Capota de spray de 2022
Dodgers de 2007
Timón Whitlock con funda de cuero
Funda del timón (como nueva)
Funda del timón y de la bitácora (hay que reemplazarla)
Mesa en la cabina montada en el pedestal del timón
Barandilla de proa, barandilla de popa, candeleros y guardamancebos de acero inoxidable
Puertas abatibles en los guardamancebos
Cabrestante eléct. de ancla
Ancla, cadena y guindola de 2017.
Cabos de amarre y fender

Seguridad
Balsa salvavidas para 4 personas de 2020 en contenedor sobre cuna **(requiere revisión)**
«Echo Max» reflector de radar
Escalerilla de baño y embarque de acero inoxidable
Protección de proa de acero inoxidable
Cortacabos Ambassador Marine Stripper de 2005
2 bombas de achique eléct.
1 bomba de achique manual
Extintores de incendios
Manta ignífuga
Aro salvavidas de herradura
Líneas de seguridad (cinta)

Otros
Matriculado en Cork
Epoxidado desde nuevo
Bote auxiliar de 2010
Suzuki 2,5 hp de 2017
Hélice Kiwi plegable de 3 palas de 2006
Cojines de cabina («BottomSiders») de 2008
Calorífero de 15 L de 2021
Toma de corriente de tierra de 2024
Alarma de gas de 2017

Comentarios del corredor
«Winterlude» es un yate de crucero sólido y bien acabado, que sus tres propietarios anteriores han mantenido muy bien. Su aparejo se cambió en 2005, pasando de mástil con enrollador a mástil convencional, porque el propietario de entonces prefería el sistema de rizado de una sola línea.
¡DE VERDAD ESTÁ EN EXCELENTE ESTADO!

Aviso legal

La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que comprueben los detalles que desee verificar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica:
Marca del motor: Volvo diesel
Modelo del motor: MD 2030-D BT
Tipo de transmisión: Sail Drive (sello reemplazado en 2022)
Año del motor: 2002
Horas: desconocidas
Potencia: 28 hp
Tipo de hélice: 3 palas