Dufour 2800

€ 10.950



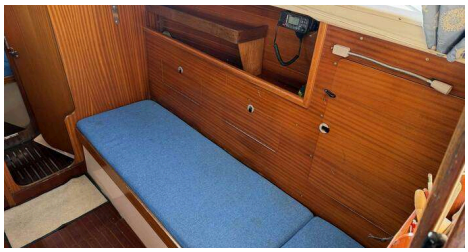
Fabricante de barcos:	Dufour	Eslora:	8,23 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	Yanmar, 16 hp (12 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s317642**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**16 hp (12 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Este Dufour 2800 de 1979 tiene quilla de aleta y está propulsado por un motor diésel Yanmar de 16 CV (1993) con transmisión por eje. Su equipamiento incluye cinco literas, génova enrollable, vela mayor con rizo de paño, dos spinnakers (uno con funda), capucha contra salpicaduras, dodgers, radio VHF DSC de 2023 y más. Ha sido bien mantenido y se recomienda visitarlo.

Alojamiento :
Acabado en teca
Cortinas de 2004, con forro opaco añadido en 2020
Espumas de todos los cojines sustituidas en 2020, y tapicería de los cojines del salón
Cocina a babor, con cocina de gas de dos fuegos, fregadero de acero inoxidable con agua fría y estanterías de almacenaje, etc.
Camarote de popa a estribor, y cuadro de distribución eléctrica de 12 V. sobre la cabeza
Salón con literas tipo banco y mesa de salón con hoja abatible; puede guardarse a proa, contra el mamparo principal.
Aseo a proa del salón, a estribor, con inodoro marino de 2020 y lavabo enfrentado a babor
Camarote de proa con dos literas individuales que pueden convertirse en una doble, escotilla en la cubierta y espacio de almacenaje bajo las literas

Equipamiento :
Diseño de Michel Dufour
Construido por Dufour Yachts
Número de casco: 808

Construcción
Casco y cubierta de PRFV.
Bañera profunda de desagüe automático, quilla de aleta y timón de pala.

Aparejo
Sloop bermudiano
Palo y botavara de aluminio
Jarcia fija de 2010
Jarcia revisada en 2020
Estay de proa de 2020
Botavara de spinnaker de 2007
Enrollador Plastimo de 2007

Velas
Vela mayor con rizo de paño de 2003, en buen estado
Génova enrollable de 2001, en buen estado
Spinnaker de crucero con funda de 2001 (sin uso desde 2009)
Spinnaker de 2007, en buen estado (sin uso desde 2009)
Funda de vela mayor de agosto de 2021

Electricidad y navegación
2 baterías de 12 V. (una sustituida en 2023)
Compás de mamparo
Corredera y sonda «Clipper» Duet (cable de la sonda de 2012)
Radio VHF ICOM DSC de 2023

En cubierta
Barandilla de proa, barandilla de popa, candeleros y guardamancebos
Ancla CQR con cadena y cabo
Cabos de amarre y fender
Cornamusas de amarre, incluida la de la sección central

2 winches Lewmar 30 de dos velocidades para escota de génova
Winche en el techo del camarote, con jammers
2 carriles de escota de génova
El carril de escota de mayor está en la bañera
Timón de caña
Escalerilla de embarque montada en el espejo de popa
Asideros de teca en el techo del camarote
Capucha contra salpicaduras de agosto de 2021, con asidero independiente
Dodgers de agosto de 2021

Seguridad
Salvavidas de herradura
Bomba de achique eléct. automática de 2015
Bomba de achique manual de junio de 2025
Manta ignífuga
Extintor de incendios

Otros
Tanque de agua flexible de 2020. Las conexiones requieren atención.
Las ventanas se sustituyeron en el verano de 2019
Preinstalación para calefacción por aire caliente (sin calefactor)
Grifo de fondo del inodoro, sustituido en agosto de 2025
Ánodo del casco de agosto de 2025
Manivela de winche

Comentario del corredor
El propietario ha decidido retirarse de la navegación, de ahí el motivo de la venta. Este barco está en buen estado y tiene una excelente relación calidad-precio.

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
1993 2GM20
16 CV
Con transmisión por eje
Hélice de 3 palas
Retén PPS de 2010 (para el eje)
Soportes del motor de 2010
Eje del motor de acero inoxidable de 2014
Acoplamiento del motor de 2014
Grifo de toma de agua del motor sustituido en el invierno de 2022/2023
Retén del eje Volvo de agosto de 2025
Cojinete Cutlass de agosto de 2025
Revisión completa en junio de 2025 (muy pocas horas desde entonces).
Cables nuevos de marcha y acelerador de mayo de 2026