Dreamline 28M

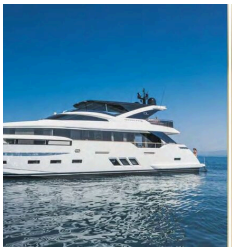
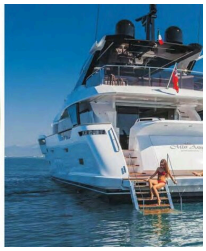
€ 7.590.000



Fabricante de barcos:	DL Yachts Dreamline	Eslora:	28,02 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,86 m
Categoría:	barco nuevo reservado	Año de fabricación:	barco nuevo
Amarre:	Italia	Camarotes:	7
		motor:	MAN V12-1400, 1.400 hp (1.030 kW), diesel + MAN V12, 1.400 hp (1.030 kW), diesel

Vendedor:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Polonia

Celular: +48 608 244 996
Sitio web: https://www.elityachts.com
Idiomas: alemán, inglés, polaco, eslovaco









Detalles

ID del barco	**s320278**
Diseñador	**Team for Design – Enrico Gobbi**
camas	**14 (del mismo literas de tripulación: 4)**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.500 l**
Tanque de combustible	**9.000 l**

motor

Modelo	**MAN V12-1400**
Potencia	**1.400 hp (1.030 kW)**
Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.400 hp (1.030 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, tacómetro, teléfono de a bordo**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique automática, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., dispositivo de vista clara, front screen vent, generador, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, interruptor principal de batería, luces de posición, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha de popa, ducha de proa, fender, garaje para el bote auxiliar, grúa de barco, pasarela eléctrica, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, barbacoa, calefacción, congelador, fregadero, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, vitrocerámica encimera, WC eléctrico**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T, antena de TV por satélite, cine en casa, Internet por satélite, mp3 player con bluetooth, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, caja fuerte, chalecos salvavidas, detector de humo, extintor de incendios, sistema de alarma, sistema extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando en flybridge, cabina de mando interior, cabina de proa, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, cocina en camarote de tripulación, entrada en popa, entrada lateral, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El DreamLine 28M se encuentra actualmente en construcción, y la fecha prevista de entrega está prevista para el año 2027. Según la fase de los trabajos, los elementos interiores, los materiales y el equipamiento seleccionados todavía pueden adaptarse a las expectativas individuales del comprador.** **El yate puede visitarse en el astillero previa cita. El precio de oferta es de 7 590 000 EUR netos, sin IVA ni equipamiento adicional.** **Elit Yachts Group puede prestar apoyo en la verificación de la especificación, las visitas al astillero, la supervisión de la construcción, la inspección técnica, la documentación, la puesta en marcha y la entrega final del yate.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El DreamLine 28M es un superyate nuevo de construcción italiana, actualmente en fabricación, con entrega prevista para 2027. Diseñado por Team for Design – Enrico Gobbi, combina líneas contemporáneas elegantes, un volumen interior generoso y amplias zonas de vida exterior. El yate puede visitarse en el astillero previa cita.

Con una eslora de 28,02 metros y una manga de 6,86 metros, el DreamLine 28M ofrece alojamiento para hasta diez invitados en cinco camarotes. Su principal atractivo es la suite del propietario panorámica de manga completa, situada en la cubierta principal, que proporciona intimidad, luz natural y una vista excepcional de los alrededores. Cuatro cabinas de invitados adicionales se encuentran en la cubierta inferior.

Los alojamientos de la tripulación, independientes, incluyen dos camarotes para el capitán y tres miembros de la tripulación, dos baños y un office de tripulación específico, lo que permite un servicio profesional sin comprometer la intimidad del propietario y de los invitados.

El paquete de propulsión estándar consta de dos motores diésel MAN V12-1400 con eje. La especificación seleccionada incluye estabilizadores Zero Speed para confort tanto en navegación como fondeado, impulsores de proa y de popa proporcionales, una plataforma de baño hidráulica extensible, escalera de baño hidráulica, teca en el flybridge, iluminación subacuática con cámara submarina, una planta desalinizadora y un completo sistema de navegación, monitorización y seguridad.

El yate está construido en PRFV, con algunos elementos estructurales seleccionados fabricados en fibra de carbono. Según la fase de construcción, el futuro propietario podrá personalizar todavía determinados elementos de la distribución interior, el mobiliario, los tejidos, los colores, los materiales, los acabados, la iluminación, los sistemas de entretenimiento y el equipamiento técnico.

Se pueden especificar electrodomésticos premium de marcas reconocidas como Miele o Gaggenau, enfriadores de vino, una cafetera empotrada y equipamiento adicional de cocina. También están disponibles bajo petición motores más potentes, propulsión híbrida, una capacidad adicional de combustible de 3.000 litros para navegaciones prolongadas y otras opciones de confort o tecnología.

Las zonas exteriores están diseñadas para un estilo de vida mediterráneo relajado, con amplios espacios para comer, tomar el sol y recibir invitados. El flybridge, la proa y la cubierta de popa crean varias zonas separadas donde los invitados pueden disfrutar de intimidad o compartir momentos juntos.

Es una oportunidad de adquirir un superyate nuevo de 28 metros sin esperar a un turno de producción completamente nuevo, conservando la posibilidad de adaptar elementos importantes a las preferencias individuales del futuro propietario.

El precio de venta