Drago 750

€ 74.900



Fabricante de barcos:	Drago Boats	Eslora:	7,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Emmerich	motor:	Suzuki, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s312143**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Suzuki**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., impulsor de proa, indicador de horas de servicio, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios, salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se vende una Drago 750 con equipamiento excepcional, TOP, del año de construcción 2023, con botadura en junio de 2024.

Vídeo actual 09/2026

Ubicación: Marina 46446 Emmerich am Rhein.

La embarcación se encuentra en un estado muy cuidado y ha sido mantenida de forma constante.
Todas las revisiones del motor se han realizado según el libro de mantenimiento; la preparación profesional para la invernada y para la salida de la misma, así como el almacenamiento en nave, han sido, por supuesto, una constante.
El fiable Suzuki DF 200 APX, de 200 CV, combina prestaciones soberanas con un funcionamiento silencioso y una maniobrabilidad muy buena.
Junto con la dirección hidráulica, el impulsor de proa eléctrico y el sistema automático de compuertas de trim, la embarcación puede gobernarse con precisión y manteniendo el rumbo incluso a baja velocidad. El indicador de horas de servicio actual marca unas 270 horas.
La capota metálica fija con iluminación integrada es una característica distintiva especial.
Junto con la toldilla de camper de alta calidad de un fabricante alemán de toldos se crea una zona de estancia protegida, luminosa y de uso versátil, con una altura de pie de aproximadamente dos metros. Por ello, la Drago es adecuada tanto para excursiones de un día como para fines de semana y travesías más largas.

Los principales argumentos de compra
✓ Botadura solo en junio de 2024 y mantenimiento completo según libro de revisiones
✓ Potente Suzuki DF 200 APX de 200 CV
✓ Capota metálica TOP fija más toldilla de camper a medida
✓ Impulsor de proa, cabrestante eléct. y compuertas de trim automáticas
✓ Equipo SeaDeck completo, navegación Simrad, NMEA 2000 y radio DSC/AIS
✓ Cuatro plazas para dormir más una superficie de descanso muy grande y transformable
✓ Los almacenamientos de verano e invierno en nave pueden traspasarse previo acuerdo

Interior confortable y plazas para dormir flexibles

La amplia cabina de proa, o cabina del propietario, dispone de un juego de tapicería completo y especialmente grueso, y puede transformarse con la pieza de inserción en una superficie de descanso confortable para dos personas. Además, se dispone de una cabina underfloor independiente con luz de cabina, ventana practicable y dos plazas para dormir adicionales. El amplio conjunto de asientos circulares con mesa también puede ampliarse para convertirse en una superficie de descanso o de tomar el sol excepcionalmente generosa. El asiento doble del piloto es abatible y, por ello, también puede utilizarse como asiento en la bañera. Las ventanas panorámicas laterales, las ventanas practicables de la cabina y la escotilla en la cubierta proporcionan luz y buena ventilación.

Datos técnicos

Fabricante / Modelo Drago 750 TOP
Año de construcción / Botadura 2023 / junio de 2024
Calado 0,90 m
Peso 1,8 t
Casco de PRFV de planeo, blanco/azul
Motor 1 × Suzuki DF 200 APX, gasolina de cuatro tiempos, fueraborda
Potencia total 200 CV
Horas de servicio aprox. 270 horas, a julio de 2026
Depósito de combustible aprox. 240 litros, acero inoxidable
Agua dulce aprox. 100 litros
Tanque de heces fecales aprox. 40 litros

Plazas para dormir: cabina de proa y cabina underfloor para hasta cuatro personas; superficie de descanso adicional transformable

WC / duchas: aseo separado, WC eléctrico, ducha interior y ducha de popa

Equipamiento detallado

Cubierta, cockpit y confort de navegación
• Capota metálica TOP fija con iluminación integrada
• Toldilla de camper de alta calidad de un fabricante alemán de toldos
• Unos dos metros de altura de pie en la zona protegida del cockpit
• Revestimiento SeaDeck en toda la embarcación
• Ampliación de plataforma de baño y escalera de baño
• Regala de acero inoxidable y seis cornamusas de acero inoxidable
• Asiento doble del piloto abatible, también utilizable como asiento en la bañera
• Muy buen rumbo en línea recta incluso a baja velocidad

Cabinas, cocina y zona sanitaria
• Amplia cabina del propietario con juego de tapicería completo especialmente grueso y pieza de inserción para dos personas
• Cabina underfloor para dos personas con luz y ventana practicable
• Amplio conjunto de asientos circulares con mesa, transformable en una superficie de descanso generosa
• Aseo separado con WC eléctrico, tanque de retención y bomba trituradora
• Sistema de agua a presión con ducha en el WC y ducha de popa
• Bloque de cocina con fregadero de diseño de vidrio
• Refrigerador de 51 litros con frontal de acero inoxidable y congelador
• Espejo de cabina en proa, escotilla en la cubierta, tres ventanas de cabina practicables y ventanas panorámicas laterales
• Puerta corredera de cabina con cierre, de metacrilato oscuro tintado

Navegación, electricidad y técnica
• Lector de mapas Simrad con GPS, sonar e indicador de profundidad
• Conexión en red NMEA 2000 entre motor, lector de mapas y equipo de radio
• Equipo de radio DSC/AIS
• Impulsor de proa eléctrico
• Sistema automático de compuertas de trim
• Cabrestante eléct. con mando a distancia
• Ancla de acero inoxidable con 30 metros de cadena del ancla, caja del ancla y soporte de ancla de acero inoxidable
• Sistema de dirección hidráulico
• Conexión a tierra de 230 voltios con cargador y cable de conexión
• Sistema de doble batería con baterías AGM
• Conexiones de 12 voltios y USB, así como toma de 230 voltios
• Iluminación LED de efectos
• Panel de conmutación con fusibles individuales e indicadores de horas de servicio, combustible, voltaje y datos del motor

Seguridad y otro equipamiento
• Bomba de achique automática y manual
• Luces de navegación y luz de fondeo
• Extintor de incendios, chalecos salvavidas y salvavidas
• Defensas, amarras y bichero
• Certificado CE
• Antiincrustante nuevo con protección contra la ósmosis
• Cubierta de cockpit, cubierta de navegación cerrada y capota contra salpicaduras o toldilla de camper

Mantenimiento, estado y almacenamiento
La embarcación está en perfecto estado. Las revisiones del motor se han realizado correctamente según el libro de mantenimiento. La preparación profesional para la invernada y para la salida de la misma, así como el almacenamiento invernal en nave, se han organizado con regularidad. El antiincrustante, incluida la protección contra la ósmosis, ha sido renovado.
La Drago se encuentra actualmente en la Marina Emmerich am Rhein. El amarre de verano existente y el almacenamiento invernal en nave pueden traspasarse previo acuerdo y con sujeción a la aprobación del respectivo operador. Esto permite al comprador, si lo desea, una transición especialmente sencilla.

Aviso en nombre propio:
Todos los datos proceden del propietario y se facilitan según su leal saber y entender; no son vinculantes y sin garantía.
Quedan reservados los errores, la venta intermedia y las modificaciones.
Actuamos exclusivamente como intermediarios; el contrato de compraventa se celebra directamente entre el comprador y el vendedor particular. Se recomienda expresamente una visita de inspección.