Draak 870

€ 12.000



Fabricante de barcos:	Draak	Eslora:	8,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	1,90 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1938
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Lombardini LDW 502 M, 17,4 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 53613635
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso











Detalles

ID del barco	**s307540**
Año de la reparación	**2005**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de combustible	**30 l**

motor

Modelo	**Lombardini LDW 502 M**
Potencia	**17,4 hp (13 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (1 batteries), indicador de horas de servicio**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Construcción de cubierta: Madera, Color de cubierta: Marrón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En 2005 se reconstruyó la draak

Esta draak se construyó en 1938 para un propietario de Haarlem. Fue construida en el conocido astillero de de Vries Lentsch en Ámsterdam.

Encontrada en algún momento después del año 2000 en un prado de Bélgica por un hotelero belga. Este señor hizo restaurar el barco (es decir, construir de nuevo) en el astillero de van Damme en Zeebrugge. Este astillero también restauró la draak del rey de Bélgica, para dar una idea del nivel de los trabajos.

En la reconstrucción no se escatimaron esfuerzos ni costes; el barco fue construido prácticamente de nuevo. Esta restauración está bien documentada con fotografías.

Herrajes de bronce de Davies de Londres, cabrestantes y winches de bronce de Meisner con inscripción láser (véanse las fotos), etc. Velas, toldo de verano, etc., todo de 2005 pero en estado prácticamente nuevo. Cubierta de teca en perfecto estado, superestructura de caoba, mástil y botavara de madera nuevos y, algo especial en una draak, un motor interior.

Así podríamos seguir un buen rato, pero:

-el casco debe ser splined (reforzado con tiras de fibra), ya que por la desecación el casco se ha agrietado a lo largo en varios puntos; esto se puede reparar bien, y después probablemente habrá que pintar el casco (ya no con barniz transparente). Esta reparación la puede hacer usted mismo; nosotros también podemos realizarla por usted.

Parte de las fotos muestra el barco justo después de la restauración y parte tal como está ahora. Llame al corredor y propietario J.D. Smits para más información. 06 536 13 635.

General
Lastre: hierro fundido
Motor, electricidad, agua
Horas de motor: pocas
Otros: Esta draak se equipó durante la restauración de 2005 con un motor diésel interior. El propietario del barco navegaba desde Zeebrugge y quería disponer de una propulsión fiable para entrar y salir del puerto. El motor tiene muy pocas horas de funcionamiento y está en excelente estado. La draak también se puede vender, si se desea, sin el motor.

También podemos ofrecer al comprador la instalación de un motor eléctrico desarrollado por nosotros mismos. Puede verse funcionando en otra draak.

Aparejo
Cabrestantes: cabrestantes de bronce Meisner con inscripción, véase la foto.
Velas: velas prácticamente en estado nuevo
Génova: génova enrollable ligera y una génova enrollable normal
Número de mástiles: el mástil es nuevo, al igual que los herrajes
Otros: Vela de bañera, cubierta de lona completa, funda de la génova enrollable, funda en la base del mástil/cubierta, escotas, cabos de amarre, defensas especiales (Doomernick)

Velas de la marca Hoj Jenssen, motones Harken de regata