# Django 770

~~£ 69.500~~

**£ 65.000**

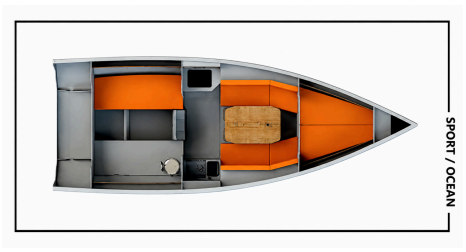



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Django | Eslora: | 7,70 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 2,99 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2018 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Poole, Dorset | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | Yamaha, 6 hp (4,4 kW), gasolina |

Vendedor:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano













## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s307212** |
| camas | **5** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,20 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de combustible | **10 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yamaha** |
| Potencia | **6 hp (4,4 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, generador, luces de posición, pintura subacuática** |
| Equipamiento de cubierta | **fender** |
| Equipamiento interior | **calefacción, fregadero, horno** |
| Toldos | **capucha contra salpicaduras** |
| Velas | **génova enrollable, spinnaker, vela mayor enrollable** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Una fantástica oportunidad de ser propietario de un Django 7.70 de 2018, un crucero de altas prestaciones moderno que ofrece el equilibrio perfecto entre velocidad, confort y una maniobra sin esfuerzo. Diseñado por Marée Haute, la gama Django es conocida por su construcción ligera, su respuesta marinera al navegar y su estilo contemporáneo y distintivo.

El Django 7.70 es muy valorado por ser un velero rápido pero muy dócil, igual de adecuado para navegaciones de día que para cruceros costeros. Su potente aparejo de velas y su construcción ligera le permiten acelerar con rapidez y navegar eficazmente con vientos flojos, al tiempo que se mantiene estable y transmite confianza cuando el viento arrecia. Además, puede varar gracias a su estable configuración de doble quilla y doble timón.
Rápido, ágil y muy divertido de gobernar
Fácil de navegar en solitario o con poca tripulación
Excelente rendimiento a barlovento y carácter animado a sotavento

**CONSTRUCCIÓN**
Crucero de altas prestaciones de diseño francés, fabricado por Marée Haute en 2018 y diseñado por Pierre Rolland. Combina las prestaciones inspiradas en la Mini Transat con una distribución de cubierta sorprendentemente práctica para cruceros.
Construcción ligera en epoxi para un rendimiento excelente
Mamparo de colisión en proa
Doble quilla
Doble timón con timón de caña
Antiincrustante Coppercoat
Capucha contra salpicaduras de PRFV sólido
Diseño moderno del casco con manga amplia hacia popa para estabilidad y velocidad
**DIMENSIONES**
Eslora: 7,70 m (25 ft)
Desplazamiento 1850 kg
Peso de la quilla: 780 kg
Superficie vélica 42 m²

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD**

Fueraborda Yamaha de 6 hp sobre soporte deslizante en el espejo de popa

Batería de 12 V
Paneles solares
Monitor de batería Victron BMV-702
Generador de pila de combustible alimentado con metanol Efoy

**HABITABILIDAD**
Para un barco de 25 pies, el interior es impresionante:
Calefacción de cabina Webasto
Camarote doble de proa
Cabina de popa independiente
Salón con buena visibilidad y dos asientos-camas de navegación
Mesa central con hojas abatibles
Cocina compacta con cocina Origo de un quemador y fregadero de acero inoxidable con suministro de agua presurizado
Zona de navegación con mesa de cartas
Aseo independiente
Altura libre de unos 1,7 m
Sus propietarios los utilizan habitualmente para cruceros largos, y al menos uno de ellos ha completado una vuelta al Atlántico.

**APAREJO**
Aparejo fraccionado de dos crucetas con palo montado sobre cubierta

Estay de capa removible desde la bañera: 1 driza + 1 motón doble, 1 triple, 1 cleat micro
Jarcia de labor y estay de proa en Dyform
4 winches Harken 20
Backstay ajustable
Jarcia fija de acero inoxidable
Lazyjacks para la vela mayor
Enrolladores de foque
Botalón de proa extensible

**VELAS**
Vela mayor North Sails 3Di NORDAC clásica (3 rizos)
North Sails Solent con batten en enrollador 3Di NORDAC
Foque North Sails Hank-on con batten, rizable, NPC Coastal
Cobertura de la vela mayor
Bolsa de cubierta para génova con cremalleras
North Sails Code 0 en Norlon (NO 150)
Driza adicional dedicada para el Code 0 (dyneema)
Sistema Karver (KF1)

**EQUIPAMIENTO DE NAVEGACIÓN**

Lector de mapas Raymarine Axiom de 7" / pantalla múltiple
VHF DSC Raymarine Ray53
Control del piloto automático Raymarine P70
Pantalla múltiple Raymarine i70
Echomax Active XS Dual Band, realzador activo de blancos de radar
Windpilot Pacific Light, timón de viento autohelm
Compás de gobierno
Compás de marcaciones

Equipamiento general
Defensas y cabos
Tanque de combustible
Escalera de embarque de emergencia

**¿Por qué este barco?**El Django 7.70 destaca como una **alternativa moderna a los veleros tradicionales**, ofreciendo:
Diseño y estilo contemporáneos
Gran rendimiento sin complicaciones
Bajo calado que permite explorar las zonas alrededor de Poole Harbour y más allá
Ideal para navegaciones de día, aventuras de fin de semana o regatas oceánicas en solitario o con dos tripulantes

**Una oportunidad rara y emocionante** de ser propietario de un crucero de altas prestaciones muy apreciado, en excelente estado y listo para la temporada.
**Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con Jenna Vincent en el 07707 149477 o por correo electrónico (correo en los datos de contacto)**