Demon KITE

£ 26.500



Fabricante de barcos:	Demon Yachts	Eslora:	7,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Gran Bretaña, Lower Swanwick, Hampshire	motor:	Epropulsion Pod Drive, 6 hp (4,4 kW), propulsión eléctrica

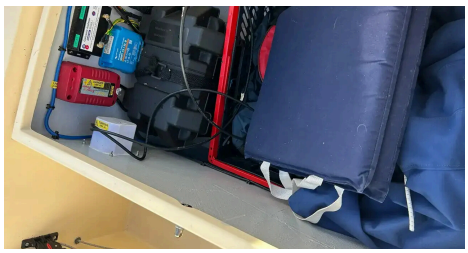
Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s322126**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Epropulsion Pod Drive**
Potencia	**6 hp (4,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás**
Equipamiento de cubierta	**grúa de barco**
Velas	**vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Especificación preliminar
Balandra de orza con aparejo de cangreja, con una cabina ligera y luminosa de dos literas, una bañera amplia, palos ligeros de carbono y un peso que permite remolcarla con facilidad detrás de un coche familiar. Carro de carretera incluido.
El Kite tiene aparejo de balandra, con palo apoyado en cubierta, de palos ligeros de fibra de carbono pintados en blanco para facilitar el aparejo, y un bauprés de abeto barnizado.
Las regalas de caoba barnizada alrededor de la bañera ofrecen protección y crean una bañera amplia y espaciosa, de asiento interior. Los pasamanos de teca en la cubierta de la cabina y un acabado antideslizante moldeado, fácil de limpiar, ayudan a la tripulación a sentirse segura y protegida.
Cuatro grandes taquillas de bañera incluyen almacenaje específico para motor fueraborda conforme a la normativa del esquema de seguridad de embarcaciones. Hay un pozo de achique a proa para guardar el ancla, los guardacabos de amarre, etc., y un pozo para el motor, con relleno del casco, para su motor eléctrico.
La cabina de dos literas tiene acabado blanco satinado con molduras de caoba barnizada, lo que le da un aire luminoso pero tradicional. Una buena iluminación y ventilación se consiguen con dos portillos ovalados en los costados de la cabina y dos ventanas en el frontal de la cabina.
La embarcación incorpora taquillas para platos y cubiertos bajo la cubierta del puente, además de amplio espacio de almacenaje para efectos personales y equipo esencial.
El timón es un timón equilibrado de elevación con perfil NACA, con caña de fresno y caoba. La orza de lastre interior de plomo se iza y se arría mediante un cabrestante diferencial y se maneja fácilmente desde la bañera.
«Tike» se vende en exclusiva a través de Sea Ventures y puede visitarse con poca antelación en nuestra oficina de Swanwick Marina, cerca de Southampton. Horario: de 9 a 5 pm de lunes a viernes y de 10 a 4 pm los sábados. Llame al 01489 565444 o escriba un correo electrónico (e-mail en los datos de contacto) para concertar una cita.
CONSTRUCCIÓNDiseñado por Andrew Wolstenholme
Casco y superestructura de PRFV color crema, infusionados al vacío
Cobreado de fábrica
Timón de caña
Orza
Timón desmontable

DIMENSIONESEslora total: 7.2m 23’ 7”
Eslora de cubierta 6.4m 21’
Manga: 2.05m 6’ 9”
Calado: 30cm/1.2m 12”/ 3’ 11” (orza arriba/abajo)
Peso en seco: 750kg (1,650 lbs)
Todas las cifras son aproximadas
MAQUINARIAPropulsor azimutal Eproppulsion Pod drive 1.0
INSTALACIÓN ELÉCTRICA
Panel solar
Batería de litio de 12 V

APAREJO DE BALANDRA Aparejo de cangreja de fibra de carbono
Jarcia Dyneema
Carril más largo de lo habitual, con 2 carros adicionales
Funda para la vela mayor

VELAS
Vela mayor
Foque enrollable en tambor desmontable
Superficie vélica: 19.7 m² (212 pies²)
CABRESTANTE
Orza izada y arriada con un cabrestante diferencial

ALOJAMIENTODuerme dos personas en una cabina
Zona de lavado de platos
Inodoro biológico compostador

INVENTARIOEQUIPO DE NAVEGACIÓN
Compás de gobierno
APAREJOS DE FONDEO
Ancla con cadena y cabo
EQUIPO GENERAL
Tablones de bañera barnizados, con almacenaje específico en la taquilla de babor de la bañera
Tablón inferior de repuesto
Carro Extreme 1500
Rueda de repuesto para el carro
Bolsa de bañera

COMENTARIOS DEL PROPIETARIO

Hemos disfrutado mucho de este superveleros sobre remolque y hemos vivido aventuras fantásticas con él por Pembrokeshire. El carro de carretera ha estado en el agua una sola vez (y después se aclaró con agua dulce), y desde entonces se ha usado una grúa para botarlo y recuperarlo.
Actualmente solo tiene una batería; para aumentar la autonomía basta con añadir otra, aunque hemos comprobado que la autonomía es más que adecuada, y el panel solar carga todo con mucha eficiencia y también se recarga mientras se navega.
Quien esté interesado puede encontrar inspiración en Roger Barnes, autor de libros sobre crucero en bote auxiliar, y también en algunos vídeos muy bonitos en los que explora la costa y las ensenadas de Francia junto a otros muchos navegantes en bote auxiliar.
(sitio web en los datos de contacto)
Una vez que se comprende que con esta embarcación se puede ir a cualquier lugar (excluida la navegación en aguas oceánicas), que es barata de usar y que puede secarse y tiene poco calado para encontrar los rincones más mágicos. Después basta con subirla a un remolque e ir a otros destinos, con la seguridad de que botarla y recuperarla es fácil incluso en solitario si es necesario, porque es muy ligera.
Nos apena vender «Tike», pero nos esperan aventuras en un yate más grande. «Tike» tiene muchas ganas de ir a las islas Scilly, a los Skerries de Arisaig, al canal Caledonia, a las vías navegables interiores del sur de Irlanda, a un crucero fluvial por Burdeos y, después, al Duero en Oporto. Es un bote de crucero muy capaz y cómodo.

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Tenga en cuenta que todas las cifras son aproximadas.