Dellapasqua DC 10 S

€ 89.500



Fabricante de barcos:	Dellapasqua	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Croacia, At Request	motor:	2x Iveco Aifo, 330 hp (243 kW), diesel

Vendedor:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 788 0856
Sitio web: https://www.bachyachting.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés










Detalles

ID del barco	**s317881**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Iveco Aifo**
Potencia	**330 hp (243 kW)**
Modelo	**Iveco Aifo**
Potencia	**330 hp (243 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Dellapasqua DC 10 S del 2001 en venta!

Listo para navegar. En condiciones llave en mano.

Matriculado con bandera italiana (UE), IVA pagado.

Matriculado por primera vez en 2004 y en propiedad del actual propietario, que es el tercer dueño, desde 2020.

Reforma integral completa realizada desde 2020 con numerosas renovaciones:
-El yate ha sido reformado integralmente desde 2020. Destacan el aire acondicionado, el generador Mase de 3,5 kW y el sistema de calefacción Eberspacher, todos instalados en 2022, así como cojines y tapicería nuevos, cubiertas de lona exteriores, un cabrestante, una placa de inducción y un refrigerador.
-El sistema de navegación Raymarine incluye una pantalla Axiom 12 en el puesto de gobierno principal y una Axiom 7 en el flybridge, con piloto automático en ambos puestos de gobierno. Otras mejoras incluyen un acabado espejado en los cristales exteriores, una pasarela hidráulica de accionamiento remoto con luces azules e iluminación LED de bajo consumo en todo el interior.
-El depósito de combustible fue retirado, limpiado y modificado con cinco registros de inspección reforzados, lo que facilita su revisión y limpieza. Este trabajo costó 6.000 €. Otras sustituciones incluyen el timón del flybridge, las aletas de trim, la moqueta en toda la embarcación, la escotilla en la cubierta y las bombas de achique, con una bomba automática adicional instalada. El cargador de batería también fue sustituido por un modelo Wi-Fi para control remoto.
-Una nueva plataforma de popa, con escalera de baño retráctil de acero inoxidable, fue construida a medida por Cantiere Dellapasqua.
-Los mandos del motor fueron sustituidos por controles de palanca única en el puesto de gobierno principal y en el flybridge. Ambos turbocompresores fueron reemplazados por unidades nuevas, en lugar de reacondicionadas. Se han instalado prefiltros diésel Separ. En 2020 se instalaron nuevos paneles insonorizantes en la sala de máquinas, y en 2023 se sustituyeron todos los soportes del motor.
-En 2024 se sustituyó el sistema de escape y se modificaron las salidas para descargar por debajo de la línea de flotación, lo que ayuda a reducir el ruido y los humos. Este trabajo costó 6.000 €. Los intercambiadores de calor se limpiaron en julio de 2026.
-Todos los trabajos de reforma indicados anteriormente fueron realizados por Cantiere Dellapasqua, a excepción de la sustitución de los turbocompresores y la instalación de calefacción. Estos se llevaron a cabo en Trieste cuando el actual propietario adquirió el yate, utilizando unidades nuevas.

Mantenimiento y revisión anuales. Durante los meses de invierno, ha permanecido guardado bajo cubierta en el astillero en Italia, donde se realizaron el mantenimiento del motor y del casco. Último servicio y mantenimiento: 2025.

Distribución:
2 camarotes, 4 literas, 2 aseos.

Propulsado por dos (2) motores diésel Iveco Aifo, de 330 HP cada uno. Solo 722 horas de funcionamiento.
Mantenimiento anual.

Nota: El bote auxiliar, el motor fueraborda de 2025 y la balsa de salvamento de 2024 no están incluidos en el precio de venta. Pueden adquirirse conjuntamente por 2.000 € adicionales.

Contáctenos para más detalles o para concertar una visita al yate.

Especificaciones del yate:

General
*Constructor: Dellapasqua Dc Srl (Italia)
*Pabellón de registro: italiano (UE)
*Material del casco: PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio)
*Dígitos del número de casco: ITDPQxxxxxx101

*Forma del casco: Deep Vee

Dimensiones
*Eslora total (LOA) (m.): 11,30 m
*Manga: 3,50 m
*Puntal: 1 m

Motor
*Número de motores: 2
*Modelo: Iveco Aifo (diésel, transmisión directa)
*Potencia: 2x 243 kW / 330 HP
*Potencia total: 486 kW / 660 HP
*Horas de funcionamiento: aprox. 722
*Velocidad de crucero: 22 kn
*Velocidad máxima: 28 kn
*Aletas de trim (nuevas)
*Mandos de palanca única, tanto en el puesto de gobierno como en el flybridge

Depósitos
*Capacidad del depósito de combustible (l): 750
*Capacidad del depósito de agua dulce (l): 300

Alojamiento
2 camarotes, 4 literas, 2 aseos
*Sofá de salón en forma de U con mesa de salón
*Camarote del propietario en proa con cama doble grande, 2 armarios (con aseo integrado)
*Camarote de invitados con literas gemelas a babor, armario
*2 aseos con WC manual Jabsco, lavabo y ducha (ambos a babor)
*Puesto de gobierno con asiento del patrón y timón hidráulico
*Moqueta nueva en toda la embarcación

Cocina
Cocina de forma recta
*Placa de inducción (desde 2024)
*Refrigerador de 75 l (desde 2024)
*Fregadero
*Mucho espacio de almacenamiento

Electrónica
Interior:
*GPS plotter Raymarine Axiom 12 con sonda de pesca
*Piloto automático
*Sonda
*Radio VHF
*Compás
Flybridge:
*GPS plotter Raymarine Axiom 7
*Piloto automático
*Compás

Instalación eléctrica
*Generador Mase IS 3.5 (horas de funcionamiento: solo unas 10) (desde 2024)
*Aire acondicionado Veco (frío/calor) (desde 2024)
*Sistema de calefacción Eberspacher (desde 2022)
*Impulsor de proa
*Cabrestante eléctrico para ancla, con mando a distancia
*Sistema de agua caliente (calentador)
*Bomba de achique eléctrica (nueva) (+ bomba de achique manual)

*Baterías (de arranque + de servicios)
*Cargador de batería (modelo Wi-Fi para control remoto)
*Conexión a red de tierra con cable
*Luces interiores LED
*Radio
*Altavoces exteriores e interiores

Cubierta
*Ducha de bañera (agua caliente y fría)
*Ancla con cadena
*Cornamusas de amarre centrales

Flybridge
*Timón (nuevo)
*Asiento de navegación

Equipamiento adicional
*Nueva plataforma de popa, con escalera de baño retráctil de acero inoxidable, construida a medida por Cantiere Dellapasqua.
*Pasarela hidráulica con mando a distancia y luces LED azules (desde 2023)
*Fender

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE CON BACH YACHTING.