Dehler Optima 92

€ 1.000

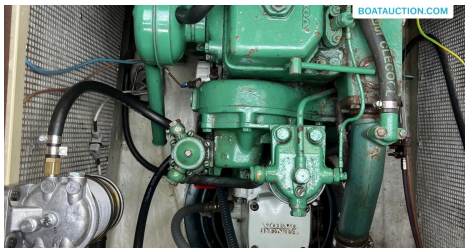


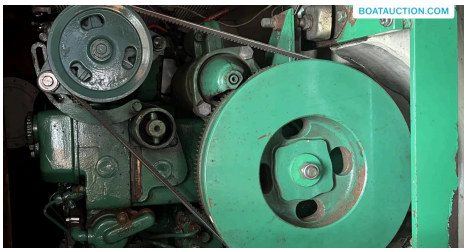
Fabricante de barcos:	Dehler	Eslora:	9,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Estado:	aceptable	motor:	Volvo Penta MD7A, 13 hp (10 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés
















Detalles

ID del barco	**s321706**
Diseñador	**van der stadt**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**45 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD7A**
Potencia	**13 hp (10 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, detector de peces, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**horno, WC manual**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Dehler Optima 92 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Dehler Optima 92 con trabajos a bordo¿Qué tipo de barco es el Dehler Optima 92?El Dehler Optima 92 es un velero de 1978, diseñado por Van der Stadt y construido por Dehler. Tiene una eslora de 9,20 metros, una manga de 3 metros y un calado de 1,60 metros. El casco es de poliéster. Con su timón único y su timón de rueda en cubierta, ofrece una distribución clásica adecuada tanto para navegaciones relajadas como para jornadas más largas en el agua.
El barco se ha utilizado para navegación de recreo en lagos. El propietario actual lo posee desde 2022 y es el cuarto propietario. Parte del historial de mantenimiento se conserva en carpetas. Con el barco se entregan contratos de compraventa. Su estado general se describe como razonable. Esto significa que constituye un punto de partida utilizable, pero que el comprador debe tener en cuenta trabajos y otros puntos a vigilar.
El almacenaje invernal en tierra y los gastos de grúa para la primavera ya están pagados y se entregan con la venta.
Dehler Optima 92 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.
¿Cómo está distribuido el interior?En el interior, el Dehler Optima 92 ofrece tres camas fijas y tres camas adicionales. Dispone de una zona de comedor, colchonetas, un refrigerador, una cocina y un horno. La altura interior de pie es de 1,95 metros. Para el equipamiento sanitario hay un WC manual. Además, está instalada calefacción de aire caliente, lo que puede aportar confort adicional en los días más frescos.
En el exterior dispone de capota de escotilla, guardamancebos, escalera de baño y defensas con cabos. Para amarrar y fondear hay un ancla, sujeta a una línea. La sentina se achica con una bomba de achique manual. La conducción exterior con timón de rueda concuerda con el estilo y la distribución de este Dehler.
¿Qué motor y tecnología hay a bordo?El barco lleva un motor diésel Volvo Penta MD7A de 1978. Este motor intraborda de dos cilindros, según los datos disponibles, entrega 13 CV y arranca eléctricamente. El depósito de combustible tiene una capacidad de 45 litros. El motor funciona, pero no todos los instrumentos del motor están operativos. El anemómetro no funciona.
En los últimos años se ha trabajado en el motor y la transmisión. En 2023 se sustituyeron filtros y se ajustaron válvulas durante un mantenimiento mayor. También se sustituyó el alternador y se instalaron dos baterías. En 2024 se han atendido o sustituido, entre otros, el fuelle de goma del saildrive, el manguito de paso de agua, los retenes y la hélice. Se limpiaron los canales de refrigeración y también se renovaron la llave de purga del motor y el filtro de agua. En 2026 se han sustituido el colector de admisión, la bomba de impulsor, juntas y juntas tóricas, y se han enjuagado los canales de refrigeración del motor. El motor ha sido preparado para el invierno.
La instalación eléctrica funciona a 12 V e incluye cargador de batería, alternador, voltímetro y toma de corriente de muelle. Para navegación hay sonda, fishfinder, lector de mapas, compás y radio VHF. Debido a las averías mencionadas en los instrumentos y en el anemómetro, conviene que usted revise con cuidado durante la visita qué equipos le resultan útiles. Además, la bomba de agua que lleva el agua desde el depósito hasta el grifo interior debe volver a conectarse.
¿Qué debe saber sobre el casco?La obra viva presenta indicios de ósmosis. Durante la última inspección fuera del agua se observaron ampollas en el gelcoat. Por ello el barco se vende expresamente en este estado. Es un punto importante para cualquier comprador y puede dar lugar a una investigación más detallada y a posibles trabajos de reparación. El casco estuvo fuera del agua en 2024 para mantenimiento y entonces se le aplicó antivegetativa a la obra viva. También en 2023 se aplicó antivegetativa.
¿Cómo está compuesto el plan de velamen?El Dehler Optima 92 tiene un palo de aluminio y dos velas. El plan de velas consta de una vela mayor y un génova. Según la información disponible, las velas están en estado razonable. La vela de proa tiene sistema de enrollado. En la parte delantera del génova hay una mancha de aceite. En 2024 se renovaron la jarcia firme y la jarcia de labor. También se sustituyeron los cables eléctricos internos del palo y se renovaron la luz de tope y la antena VHF.
El barco tiene fama de ser un velero ágil y cómodo, también con viento flojo, y de carácter estable. Esta descripción procede de la experiencia de uso del propietario. Durante la visita puede examinar con más detalle el estado de las velas, los cabos, los obenques y la herrajería de cubierta.
¿Es interesante este barco si busca uno de segunda mano?Quien quiera comprar un barco con dimensiones clásicas, distribución práctica y un historial de mantenimiento reciente en varios componentes técnicos puede considerar este Dehler Optima 92. Al mismo tiempo, hay que tener en cuenta la ósmosis, los instrumentos que no funcionan, un anemómetro averiado y una bomba de agua que debe volver a conectarse. Los trabajos de mantenimiento en motor, transmisión, aparejo y electricidad dan una idea de lo que se ha atendido en los últimos años, pero no eliminan los puntos de atención mencionados.
Para quienes deseen comprar un barco de segunda mano y estén dispuestos a planificar o encargar trabajos, puede ser un proyecto adecuado. Quien busque un barco sin puntos técnicos a vigilar hace bien en inspeccionarlo primero con cuidado e incluir los posibles costes de reparación en la puja.

¿Qué consejos son importantes al comprar un barco?Un consejo importante al comprar un barco es que durante la visita no mire solo la zona habitable y el aspecto exterior, sino también la obra viva, la sala de máquinas, la instalación eléctrica, el aparejo y las conexiones. Preste especial atención a las ampollas identificadas como indicios de ósmosis. Revise además el funcionamiento y el estado de los equipos de navegación presentes, porque no todos los instrumentos funcionan y el anemómetro no funciona.
El amarre en seco en tierra y los costes de grúa para la primavera ya están pagados y se entregan incluidos. Eso puede resultar práctico para el comprador, ya que no tendrá que gestionar directamente estos costes. Solo hay un día de visita en el que puede ver el barco. Tenga en cuenta en su valoración los documentos disponibles, las carpetas de mantenimiento y los defectos conocidos. La subasta se realiza a través de Boatauction, donde puede consultar la información adicional de la subasta y las condiciones.