Dehler 38 CWS

£ 39.995



Fabricante de barcos:	Dehler	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Gran Bretaña, Holy Loch, Port Bannatyne	motor:	Volvo Penta 2003T, 39 hp (29 kW)

Vendedor:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1475687204
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s274825**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2003T**
Potencia	**39 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, NAVTEX, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción :
Spyder es un excelente ejemplo del Dehler 38 CWS: un sloop de orza con aparejo fraccionado, construido en 1988 y diseñado por E.G. Van de Stadt, con 8 literas. Se trata de un ejemplar bien mantenido de este rápido crucero/regata. El sistema central de winches (CWS) facilita el control de las escotas y la regulación de las velas, lo que hace realista la navegación en solitario. La amplia bañera, las líneas de casco rápidas y el confortable alojamiento lo hacen ideal para la navegación costera y las travesías oceánicas.
Se admite permuta y financiación.

Alojamiento :
La zona del salón cuenta con una gran mesa en forma de V, con extensiones abatibles a ambos lados. La mesa puede retirarse por completo para acceder fácilmente al motor desde todos los lados. La mesa admite 10 comensales, con un asiento adicional que encaja frente a la puerta del pique de proa. Los asientos a ambos lados del salón se convierten en literas amplias. Amplio espacio de almacenaje bajo los asientos y en lo alto, en armarios y estantes.
La cocina en L dispone de una superficie de trabajo adicional que puede plegarse durante la navegación. Nevera eléctrica y fregadero doble con agua caliente y fría. Cocina de gas de 3 fuegos con parrilla y horno (nueva en 2020). Armario bajo el fregadero y amplio almacenaje en alto.
Altura libre de 1,90 m, 8 literas: 2 en el pique de proa en V, 2 en el salón y 2 literas dobles de cuarteles.
Ambas literas de cuarteles disponen de aseo propio, lavabos amplios con almacenaje y agua caliente y fría, y una ducha en la litera de babor. Las literas de cuarteles cuentan con un asiento y un armario colgado por el costado exterior, un armario por el interior, almacenaje bajo la litera y armarios altos. La litera de proa en V tiene un gran espacio de almacenaje debajo, con armarios altos encima y a proa.

Aviso legal de Euroyachts
La Compañía ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :
4 baterías de 12 V (sustituidas en 2020), cargadas por el motor, cargador inteligente y generador eólico Merlin Superwind.
Cabrestante eléctrico Lewmar Lofrans. Todas las escotas llegan a la bañera, hasta el winche eléctrico autorizador Lewmar. Todos los winches Lewmar son autorizadores. Calefactor de cabina Eberspacher. Sistema de agua caliente.
Vela mayor Contender CDX Pro de corte radial, como nueva (2020). Furlex de doble perfil Selden con génova enrollable Owen. Juego completo de velas: No.1, No.2, No.3, No.4, tormentín, 2 spinnakers, todas en muy buen estado; cruising chute de Owen Sails, como nuevo, con snuffer. Todas las velas se adaptan al sistema de doble perfil.
Gran cantidad de trabajos de mejora en los últimos años, entre otros, pero no solo:

La mayor parte de la jarcia de labor se sustituyó en 2023
Selden rod kicker 2021
Nuevos cojinetes del timón de Delrin, superior, intermedio e inferior, instalados en 2020
Nuevas rótulas de la dirección instaladas en 2020
Retapizado profesional completo en 2022
Cubrerrueda, stackpack y toldo antisalpicaduras en 2020
Plotter Raymarine Element con cartas Lighthouse, 2020
Pasacascos sustituidos en 2020
Palo desmontado, aparejo revisado e instalados nuevos pilotos de tope, de navegación y de cubierta LED; todas las drizas nuevas de Dyneema y el cableado interno sustituidos (2022)
Casco lijado hasta la capa de epoxi, con pintura antiincrustante de regata dura aplicada anualmente (casco laminado en epoxi desde nuevo)
Inspección reciente disponible para los interesados en serio
Lista de electrónica e instrumentos
Raymarine ST60 de viento, profundidad y velocidad
Plotter Raymarine Element con cartas Lighthouse
Plotter/radar Raymarine RL70c (pantalla LCD en color hsb2 PLUS)
Escáner de radar Raymarine Pathfinder

Piloto automático Raymarine ST4000+ con control remoto Smart Controller
GPS Garmin 126/128 de respaldo
Radio VHF fija DSC Simrad RD68
VHF portátil Icom IC-M31 con cargador
NASA Target Navtex Pro

Equipo de seguridad
Danbouy
Línea de seguridad de cinta (también disponibles líneas de seguridad de cable)
Sling de hombre al agua
Extintores de incendios x4
Manta ignífuga
Epirb (batería caducada)
6 arneses para chaleco salvavidas (algunos elásticos)
4 chalecos salvavidas

AVISO LEGAL DE EUROYACHTS

La Compañía ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Motor Volvo 2003T de 39 CV (instalado en 2003), transmisión con eje y hélice plegable Volvo de 3 palas, prensaestopas Volvo, refrigeración por agua de mar. Bomba de agua nueva; bomba de combustible eléctrica instalada en 2023. Revisión completa anual, incluidos filtros de aceite y combustible nuevos. Dirección por rueda.