# De Vries Lentsch Bromo - Full Refit

**€ 259.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | De Vries Lentsch | Eslora: | 13,30 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,06 m |
| Categoría: | barco antiguo | Año de fabricación: | 1932 |
| Amarre: | Países Bajos | motor: | 100 hp (74 kW) |

Vendedor:
**Elburg Yachting**
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 525 68 68 68
Sitio web: https://www.elburgyachting.nl
Idiomas: inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s270355** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,04 m** |
| Tanque de combustible | **680 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Potencia | **100 hp (74 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar** |
| Equipamiento técnico | **cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante** |
| Equipamiento interior | **calefacción, refrigerador** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Le ofrecemos esta embarcación de motor de estilo clásico, espléndidamente restaurada. Como corresponde a un auténtico clásico, usted adquiere un trozo de historia náutica, una historia de vida; el Bromo fue construido en 1932 según el diseño de Ir. J. Loeff –cofundador de la revista Waterkampioen– en los astilleros de G. de Vries Lentsch en Ámsterdam. Los penúltimos propietarios investigaron y mantuvieron correspondencia extensamente, y lograron averiguar la historia intermedia. El «BROMO» fue restaurado a fondo entre 1992 y 2008, desde un forro completamente nuevo hasta un revestimiento interior totalmente nuevo, de un motor nuevo a una instalación eléctrica nueva. Aun así, son los detalles originales los que dan al yate su encanto y elegancia; la línea habla por sí sola: esbelta y elegante, y por ello con un comportamiento en navegación magnífico. El acabado está cuidado en todos sus detalles, desde el aseo hasta las luces junto al espejo, pasando por los interruptores basculantes originales y las luminarias de caoba maciza. La restauración completa es de un nivel excepcionalmente alto y cuenta con fotografías y documentos. En 1992 el Bromo fue desmontado hasta sus cuadernas; en los años siguientes, en Walsoorden (Zeeuws-Vlaanderen) se le instaló un forro nuevo, en Nieuwerkerk aan den IJssel fue completamente granallado y después se le aplicó un sistema de pintura de dos componentes, con un espesor base de 640 µm. El motor Caterpillar fue instalado por especialistas en Papendrecht. La sala de máquinas está completamente revestida con planchas de aislamiento acústico y bien aislada. En Papendrecht también se realizaron los preparativos para toda la electricidad destinada al grupo electrógeno, el inversor, la dirección y los equipos modernos como radar, lector de mapas, GPS, calentador de agua y equipamiento de cocina, como refrigerador y hornillo. El grupo electrógeno Lombardini de 10 kVA ofrece capacidad suficiente para una eventual lavadora y/o microondas. El revestimiento interior fue realizado a nivel de ebanistería por carpinteros de ribera expertos en Hardinxveld-Giessendam. El acabado con detalles preciosos de caoba y ébano, las uniones de cola de milano y el barnizado dan el aspecto de barcos similares de los años treinta del siglo pasado. El aseo –un Baby Blake– está ubicado en un cuarto de baño independiente, y en la proa del barco hay una ducha separada. Por supuesto, el barco cuenta con un tanque de aguas residuales. Toda la embarcación tiene un suelo de roble de 200 años de antigüedad, colocado en un motivo de parquet, en el que los tornillos han sido ocultados con tapones de madera. En popa se encuentra el camarote del capitán, con una cama de buenas dimensiones con dos colchones independientes y mucho espacio de almacenamiento. El sofá en la proa puede acondicionarse, a voluntad, como una cama para dos personas. En cubierta destaca el magnífico entablado de teca, y la cubierta de luces y la escotilla en la proa han sido fabricadas a medida, siguiendo el modelo de los barcos de aquella época. El cableado del radar está ingeniosamente oculto en la regala del techo de la timonera. Sobre el Bromo se ha publicado un artículo en la revista náutica De Waterkampioen y, si lo desea, se lo enviamos. Si está interesado, le invitamos con gusto a una visita en Elburg. Para preguntas y/o para concertar una cita, es bienvenido de todo corazón los 7 días de la semana en Elburg Yachting.
Motorización: 1 x 100 CV Caterpillar 3304, horas de funcionamiento del motor
Número de camas: Camas
Número de camarotes: 1 x
Número de aseos: 1
Depósito(s) de combustible: Depósito(s) de combustible
Depósito(s) de agua: Depósito(s) de agua
Camarotes: Camarotes
Puesto(s) de gobierno: Puesto(s) de gobierno
Material de la superestructura: Material de la superestructura
Material de cubierta: Material de cubierta
Pescantes: Pescantes
Cabrestante de ancla: Cabrestante de ancla
Marcos de ventanas: Marcos de ventanas
Interior: Interior
Dinette: Dinette