De Vries Lentsch 800

~~€ 18.500~~

€ 17.000



Fabricante de barcos:	De Vries Lentsch	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,95 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1967
Amarre:	Países Bajos, Vinkeveen	motor:	Sole MINI 29, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Países Bajos

Celular: +31 6 53 345 219
Sitio web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s292064**
Primera botadura	**1967**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**60 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Sole MINI 29**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador eléct.**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cubierta del parabrisas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Velero o cabina de sloep ahora directamente del corredor!!

De vez en cuando sale a la venta una joya de barco, y este es ese momento. Un velero de cabina clásico y original *De Vries Lentsch*, construido en 1967: es uno de los últimos diseños de esta famosa N.V. Amsterdamse Scheepswerf (el astillero que también construyó el yate real, la lemsteraak Groene Draeck).
El velero de quilla larga tiene casi 60 años, pero se nota que ha recibido un mantenimiento muy bueno (maderas, mástil, barnizado, velas, herrajes). Está construido completamente en madera de teca, incluida una cubierta original de teca en excelente estado, y mide ocho metros de eslora. Todos los detalles originales (herrajes de bronce originales) se han conservado, se han mantenido en buen estado o se han sustituido por versiones originales. Desde el ancla galvanizada, con cadena del ancla galvanizada (y caja del ancla), hasta los ojos de buey y los respiraderos (nuevos) de bronce.
El mástil original fue renovado por completo en 2025, retirando todos los herrajes para restaurarlo por completo. Los estays son nuevos (los tensores de los estays son de bronce, al igual que los pasadores); el barco también cuenta con una bonita escotilla de techo para el patrón, con una ventana redonda para la luz del día. Alrededor corre una regala protectora, también con una tira decorativa de bronce. Sobre la cabina hay varios asideros de seguridad. También hay un gran cajón de cubierta disponible en la bañera, con mucho espacio de almacenaje.

Con el velero recibe tres velas, adaptadas al aparejo, y hay un bonito enrollador de foque rápido con un práctico sistema de enrollador de foque.

Las amplias regalas y la bonita barandilla de cubierta con una gran bañera hacen que el velero sea muy adecuado para navegar y mover cómodamente a cuatro o más personas. El timón de pala proporciona una agradable experiencia de gobierno, y el barco se maneja con facilidad, incluso para navegantes principiantes. Tenga en cuenta que el velero también podría navegar como sloep; la altura libre bajo puentes es de 195 m.
Además, es un barco excepcionalmente estable gracias a su peso (4500 kilos). El potente motor, Sole, de tres cilindros, 29 CV diésel, navega de forma agradable y produce poco oleaje; por ejemplo, navega a 19 km por hora, sin mástil.

Este De Vries Lentsch no es solo una joya, sino también un velero práctico, con todas las comodidades, ideal para hacer agradables travesías y permanecer a bordo durante largos periodos. Hay cuatro camas disponibles, tanto en la cabina como en la proa y en popa, pero lo que hace este clásico de 1967 aún más único son sus instalaciones modernas. Hay un inodoro eléctrico nuevo a bordo; un televisor nuevo; el sistema eléctrico se sustituyó por completo en 2022 (incluidas cuatro baterías AGM (2024), un cargador Victron y un inversor). Durante la navegación, sin conexión a tierra, puede preparar café con tranquilidad, cocinar (placa cerámica de dos fuegos) o ver la televisión; todos los cojines se han renovado por completo, en cuero elegante color blanco crema (sky), fabricado por un tapicero profesional de interiores náuticos (Astrid van den Berg, Vinkeveen), incluidas también las cortinas; hay un microondas Silvercrest, un hornillo (en el que puede ver cuántos vatios se están utilizando) y una cafetera Nespresso a bordo (incluida).

El propietario actual ha cuidado el barco durante más de 9 años con mucho placer y cariño, año tras año, por así decirlo «mimado»; se ha barnizado por completo cada año con Epifanes Rapid Clear y barniz de alto brillo, se ha aplicado antiincrustante nuevo cada dos años y cada temporada de invierno permanece en seco (de octubre a marzo) para mantener su excelente estado.
Llame para concertar una visita y una prueba de navegación con Pieter Pepping, su corredor de yates de White Whale Yachtbrokers: +31(0)653345219 o 0653345219, o (correo electrónico en los datos de contacto)