# de Bruin Kotter

**€ 79.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | De Bruin | Eslora: | 10,50 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,60 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1997 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 2 |
| Amarre: | Países Bajos, Jachtbemideling Terherne Nautic | motor: | Solé Diesel, 55 hp (40 kW) |

Vendedor:
**Jachtbemiddeling Terherne-Nautic**
Henry Pieters
Syl 12
8493 LL Terherne
Países Bajos

Teléfono: +31 566 769 009
Celular: +31 6 8309 8839
Sitio web: https://www.terhernenautic.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s315044** |
| Primera botadura | **1997** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,10 m** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **500 l** |
| Tanque de combustible | **500 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Solé Diesel** |
| Potencia | **55 hp (40 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás (Raymarine), indicador del ángulo del timón (Raymarine), mapas marinos, radio VHF (Raymarine), tacómetro (Solé Diesel), velocímetro (NASA)** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, limpiaparabrisas, pescante, tomacorrientes 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla de proa** |
| Equipamiento interior | **fregadero, quemador de gas, refrigerador eléct., tapicería, WC eléctrico** |
| Toldos | **toldo para cobertura total** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de mando en popa, cabina de popa, cabina de proa, salón** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

La De Bruin Kotter 10.50 AK está en muy buen estado y es del año de construcción 1997, pero los propietarios no se han quedado quietos en lo que respecta a la técnica y el mantenimiento. Esta De Bruin Kotter 10.50 AK cuenta con equipos Raymarine nuevos, una proa y una popa con escotilla de acceso para que pueda atracar incluso en los rincones más estrechos del puerto. Las cubiertas y las pasarelas laterales se han revestido hace poco con un bonito Flexi-Teak, lo que da al barco un aspecto elegante, y la pintura antiincrustante es nueva, de este año (2026). Además, va equipada con un motor diésel Solé de 55 CV de 2012, con el que puede navegar con tranquilidad a una velocidad de crucero de 9 kilómetros por hora consumiendo muy poco combustible. Esta De Bruin Kotter 10.50 AK puede llevar nada menos que 500 litros de gasóleo en sus 2 depósitos de acero de 250 L, lo que garantiza una enorme autonomía. También puede mantenerse autosuficiente durante mucho tiempo gracias a los paneles solares de 200 W y a sus 2 depósitos de agua de acero inoxidable de 250 L. Toda la instalación eléctrica está, en cualquier caso, totalmente actualizada y muy bien realizada, y equipada, entre otros elementos, con baterías de litio. La distribución de esta De Bruin Kotter 10.50 AK está lo más optimizada posible, teniendo en cuenta sus dimensiones exteriores compactas. En el salón dispone de un acogedor y amplio sofá en forma de L. En la proa se encuentra la cocina, equipada con un hornillo de gas de tres fuegos, un refrigerador con congelador, un lavabo con grifo mezclador y espacio de almacenaje suficiente para todo su menaje de cocina. Frente a ella, el acogedor comedor. El camarote de proa tiene 2 literas en V de tamaño suficiente. En la popa hay otro camarote con una cama de 2 plazas y el cuarto de baño. Atención: aquí la altura de pie está limitada para las personas más altas. Solo para que lo sepa. Clasificamos esta De Bruin Kotter 10.50 AK como el «barco sorpresa». Un barco perfecto, por ejemplo, para el navegante principiante que no quiera un barco con mantenimiento atrasado, algo que en este rango de precio suele esperarse. De ahí lo de «barco sorpresa». ¡Suba a bordo y celebre sus vacaciones!
Si le ha picado la curiosidad por esta De Bruin Kotter 10.50 AK, póngase en contacto con nuestro entusiasta equipo de ventas.