DaVinci 34

€ 229.500

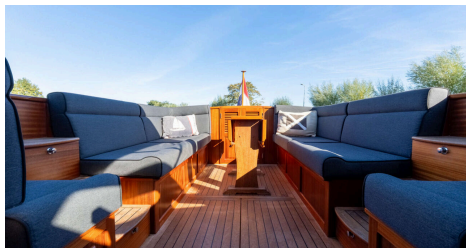


Fabricante de barcos:	DaVinci	Eslora:	10,22 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,14 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Bodegraven	motor:	Yanmar 6BY3-220, 220 hp (162 kW)

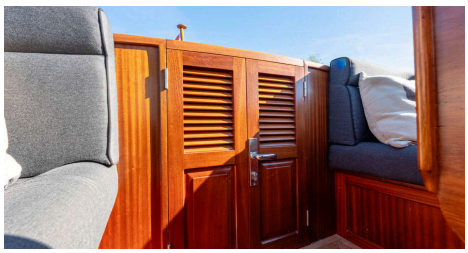
Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s317256**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**410 l**

motor

Modelo	**Yanmar 6BY3-220**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón, radio VHF (Garmin GHS 10i), sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 230 Ah), batería de arranque (85 Ah), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa (12V Sidepower), impulsor de proa (12V Sidepower), indicador de horas de servicio, inversor (Victron 1600W), limpiaparabrisas, luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto hetelucht op diesel), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta (Dubbel gevoerd donkergrijs exterieur beige interieur in vrijwel nieuwstaat)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (230), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa, Batería del propulsor de popa, Alternador, Transmisión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (con agua), Dirección (Hidráulica con control electrónico del motor), Escape (Húmedo), Ventanas (marcos de acero inoxidable), Material (poliéster), Forma del casco (quilla en V), Revestimiento interior (Totalmente de caoba, con moldura maciza de muy alta calidad), Tapicería (Gris oscuro en muy buen estado), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa, Batería del propulsor de popa, Monitor de batería, Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Indicador del depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta, Bañera (Con teca), Bitas (acero inoxidable), Mástil (caoba, abatible), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Protector de casco (acero inoxidable), Pintura (gelcoat original gris oscuro), Calentador de agua, Bomba de agua, Hidróforo, Cojines exteriores, Altura libre en el salón (1,85 m)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Algunas embarcaciones destacan de inmediato. Este DaVinci 34 de 2011 es, sin duda, una de ellas. El «Irmaron» procede del primer propietario y se encuentra en un estado excepcionalmente bueno. Desde su construcción, la embarcación siempre ha estado guardada cubierta en un varadero, donde se conservaba fuera del agua en un elevador propio. Esto hace que el yate esté realmente en un estado de mantenimiento excelente.
El DaVinci 34 se distingue por sus líneas atemporales, su casco gris oscuro y un acabado de muy alta calidad. A bordo se ha utilizado caoba en gran medida, y la maestría se aprecia de inmediato en los bonitos acabados de carpintería, el puesto de gobierno, el tablero de instrumentos y los característicos asientos del piloto de caoba. En combinación con la bañera revestida de teca, la cubierta de teca y la espejo de popa de caoba, este DaVinci transmite el arte de la construcción náutica artesanal neerlandesa.
La amplia bañera abierta ofrece sorprendentemente mucho espacio habitable y está equipada con tapicería gris oscuro confortable. La toldilla de bañera, de doble forro y prácticamente nueva, permite alargar considerablemente la temporada de navegación. En la cubierta inferior, el «Irmaron» dispone de un interior de caoba completo y acogedor, con salón, cocina, un baño independiente con WC eléctrico y ducha, y un total de cuatro camarotes.
La propulsión corre a cargo de un motor diésel Yanmar 6BY3 de seis cilindros, potente y de funcionamiento suave, de 220 CV y con unas 1.630 horas de uso, acoplado a un eje de hélice. Maniobrar resulta muy sencillo gracias tanto al cabrestante de proa como al impulsor de popa Side-Power. Además, la embarcación dispone, entre otros equipos, de navegación Garmin, cabrestante eléct., calefacción diesel Webasto, inversor Victron de 1.600 W y un calentador de agua.
Un DaVinci 34 no es, de por sí, una apariencia corriente. Un ejemplar del primer propietario que desde nuevo ha sido guardado con tanto cuidado y se ha conservado en este estado resulta muy poco común. El «Irmaron» merece, por tanto, sin duda una visita.