Dagpassagiersschip 250 pers

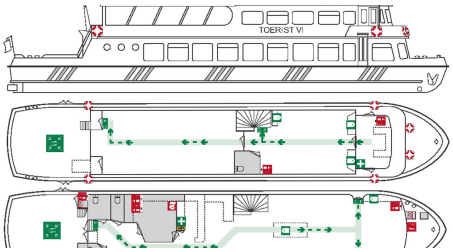
€ 595.000



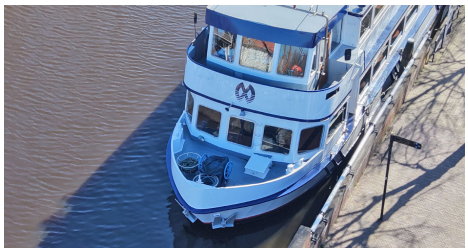
Fabricante de barcos:	Dagpassagiersschip	Eslora:	35,07 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,82 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	2x Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW, 141 hp (104 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s302236**

Datos técnicos

Calado	**1,03 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW**
Potencia	**141 hp (104 kW)**
Modelo	**Scania Vabis, 2x DN9 40 , 2x 104 kW**
Potencia	**141 hp (104 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (2x start accu(s), 2x start accu(s), 12x 2 Volt service accu(s), 2x start accu(s) boegschroef, 1x start accu(s) generator, 1x start accu(s) generator), bomba de achique (aanwezig), cargador de batería (Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120, Victron Pallas acculader 12/25, 5x Victron Blue Power acculader), generador (Lister Petter fluisterset, 75 kVA 230/400 Volt, 2021 gereviseerd, 600 draaiuren (ca.), JBC diesel generator (2023), 60 kVA 230/400 Volt, 2000 draaiuren (ca.)), impulsor de proa (boegschroef via dieselmotor DAF 825, Kalkman 360 graden draaibaar, 210 pk, proportioneel), inversor (Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120, Victron Phoenix omvormer 24/350)**
Equipamiento interior	**congelador (3x vriezer, 230 Volt), lavaplatos, refrigerador (3x flessen koelkast, 3x koellade, 2x koelkast)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido en 1992, este barco de pasajeros diurno bien mantenido y versátil, con capacidad para 250 pasajeros, está listo para entrar en servicio de inmediato en aguas interiores. Previa consulta, es posible hacerse cargo de la explotación actual en Frisia. Los motores Scania garantizan una propulsión eficiente y una velocidad máxima de unos 16 km/h en aguas tranquilas. Junto con el impulsor de proa Volt de 210 CV, orientable 360 grados, el barco ofrece excelentes características de maniobra. El interior se encuentra en excelente estado y está dispuesto de forma práctica y profesional. A bordo hay, entre otros, una cocina totalmente equipada con cocina de 4 fuegos, una lavadora y diversos sistemas de refrigeración, además de un bar. Los amplios salones contribuyen a una experiencia cómoda y agradable para los pasajeros. Para mayor accesibilidad, el barco cuenta con un elevador para sillas de ruedas hacia la cubierta inferior y hacia la cubierta superior. Los servicios sanitarios están completos, con aseos separados para damas y caballeros, y un aseo adaptado para personas con movilidad reducida en ambas cubiertas. Gracias a la distribución amplia y al salón superior con techo parcialmente abatible, que crea una cubierta solar, este barco es sumamente adecuado para usos diversos, como paseos turísticos, fiestas, eventos corporativos y excursiones turísticas.