Cutter Rigged Centreboard Sloop

$ 1.595.000



Fabricante de barcos:	Tréhard Constructions Navales	Eslora:	31,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Estados Unidos, Florida, Fort Lauderdale	Camarotes:	5
		motor:	2x 180 HP CAT - Model 3208, 182,2 hp (134 kW)

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s284267**
Bandera del barco	**Islas Caimán**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Tanque de agua	**6.000 l**
Tanque de combustible	**6.000 l**

motor

Modelo	**180 HP CAT - Model 3208**
Potencia	**182,2 hp (134 kW)**
Modelo	**180 HP CAT - Model 3208**
Potencia	**182,2 hp (134 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ZANZIBAR es un velero de crucero de gran autonomía de 31,35 metros, construido en aluminio por el astillero francés Trehard según los planos de Gilles Vaton. Dotado de aparejo de cutter, dos motores y una quilla elevable, fue concebido para la navegación de altura y los viajes de larga distancia. Su construcción robusta le garantiza autonomía y prestaciones, mientras que su poco calado permite alcanzar más fácilmente fondeaderos poco profundos.

Reformado en 2022 y 2024, ZANZIBAR cuenta con una nueva pintura de casco azul océano, velas NORTH SAILS nuevas y un interior modernizado. Sus amplios espacios exteriores permiten disfrutar de los baños de sol y de las comidas al aire libre bajo una bañera parcialmente cubierta. En el interior, el velero aloja hasta 7 invitados en 3 camarotes, que incluyen una suite de armador a proa con baño de mármol y dos camarotes dobles, uno de ellos con litera Pullman. El salón dispone de zona de comedor y de un rincón lounge, mientras que los camarotes de la tripulación se sitúan a popa.