Custom Line Navetta 30

~~€ 8.950.000~~

€ 8.575.000



Fabricante de barcos:	Custom Line	Eslora:	28,43 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,31 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	8
Amarre:	Italia, Marina Aregai	motor:	2x MAN V8 1000, 1.000 hp (735 kW), diesel

Vendedor:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
España

Teléfono: +34 952810066
Celular: +34 669494488
Sitio web: http://www.venturayachts.com
Idiomas: inglés, español, francés, sueco










Detalles

ID del barco	**s293386**
Bandera del barco	**Malta**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Tanque de agua	**2.500 l**
Tanque de combustible	**14.500 l**

motor

Modelo	**MAN V8 1000**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**
Modelo	**MAN V8 1000**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

EQUIPAMIENTO GENERAL:

Mejora de los electrodomésticos de cocina Miele

Lavadora y secadora Miele Professional

Impulsor de popa hidráulico de 30 CV con sistema de cierre de eje Idrostop

Filtro de carbono activado

Descalcificador de agua

Planta desalinizadora Idromar de 500 l/h dúplex

Cargador de batería automático para generadores

Ducha de mano desmontable de agua fría y caliente

Aire acondicionado tropical con UTA

Cortinas eléctricas en todas las cubiertas

Iluminación decorativa bajo el mobiliario

Cama corredera en la cabina de invitados de estribor

Tiras de iluminación decorativa

Iluminación adicional del armario

Numerosas tomas de corriente y puertos USB adicionales

Integración BYOD

Extintores de incendios adicionales

Balsas de salvamento Solas B (8+8 personas)

Chalecos salvavidas para adultos y niños

EQUIPAMIENTO EXTERIOR:

Revestimiento de teca con juntas negras en el office de proa, en la cubierta de sol y en las zonas de proa

Luces subacuáticas (10)

Bimini-tops de fibra de carbono en proa, cubierta de proa y bañera superior

Sistema de fondeo mejorado con cadena galvanizada DIN766 de 16 mm (150 m por banda)

Luces de cortesía exteriores y reguladores de intensidad

Defensas inflables

Giratorios y herrajes de cubierta mejorados

Bitas de popa ampliadas con bases reforzadas

Cabo de remolque y equipo de arrastre fabricados a medida por especialistas, combinados con regalas traseras mejoradas

Bitas de popa adicionales en los pantoques

Aislamiento ignífugo en el techo del garaje

Sistema contraincendios a medida del garaje, integrado en el sistema principal (certificado)

Detector de humo en el garaje

Fundas adicionales para el sofá de proa

Cojines exteriores originales

Mesas auxiliares exteriores blancas

Papeleras exteriores

EQUIPAMIENTO INTERIOR:

Madera interior de nogal oscuro veteado

Pasamanos de cristal en las escaleras

Papel pintado en el vestíbulo y las cabinas de la cubierta inferior

Suelos y platos de ducha de cerámica en todos los baños de la cubierta inferior

Acabados en mosaico en los baños y en el aseo de día

Suelo de roble European Select en las cubiertas principal y superior

Paredes de cabina tapizadas en nabuk

Mueble zapatero

Mueble decorativo de mesa

Platos marrones y naranjas

Cubertería

Tazas de café Raunard x8

Platos y cuencos que vienen con el barco

Superficies de mesitas de noche y escritorio tapizadas en piel

Elevador de TV electrocrómico en el salón de la cubierta superior

Equipo de gimnasio

Gimnasio Techno

Mejoras de tapicería en piel en la timonera y en la cabina principal

Alfombras y cojines personalizados

Alfombras Catherine Carnaby x2

Estantes adicionales en el mobiliario del salón de la cubierta superior

Armarios adicionales negros en el salón superior

Cajas de almacenaje negras fabricadas para la ventana de la cocina y la balda trasera

Cojines interiores blancos originales

Cubrecamas diurnos originales

Fundas de almohada originales

Sábanas originales

Toallas blancas

Ropa de cama para la tripulación

Toallas azules para la tripulación

Obras de arte en las paredes de las cabinas

EQUIPAMIENTO TÉCNICO:

Estabilizador giroscópico Seakeeper 40

Cámara de visión nocturna FLIR

Sistema AIS Simrad

Puntos de acceso Wi-Fi adicionales

Sistema electrohidráulico de techo del garaje para moto acuática

Super Premium Integrated Bridge

Sensor de temperatura Microterm

Extracción de aire reforzada en los baños de la cubierta inferior

Cableado e instalación de antena Starlink

Instalación de reflector de radar

Sistema de purificación de agua Puro

Sistema Hamann

Sistema electrohidráulico de botadura de moto acuática con soportes

Cortina enrollable del garaje con el nombre del yate

Bola de fondeo

NAVEGACIÓN:

Super Premium Integrated Bridge

Carta cartográfica Simrad Navionics XL9

Multiindicador Simrad IS42

Página de monitorización Naviop para portillos y puertas

Antena de radar Halo de 6 ft

Mejora a VHF Clase A

Estudio de radio

AUDIOVISUAL:

Control AV todo en uno con iPad

Paquete AV Domotic Área A

Audio exterior premium Sonance

Paquetes de sonido premium para las zonas interiores

Televisor Samsung de 55" en la cabina principal

Televisor elevable de 55" en el salón de la cubierta superior

Televisor de 55" elevable en el salón de cubierta principal

Televisores Samsung Frame en las cabinas de la cubierta inferior

Predisposición para PlayStation/HDMI en la cabina de invitados

iPad

DOMÉSTICO:

Heladera profesional en la despensa

Heladera adicional en el salón de la cubierta superior

Congelador adicional instalado en el garaje

Nevera de cajón en la cubierta de sol

Toma de lavado con agua dulce

Nevera adicional en la columna de la cocina

Microondas combinado Miele

Instalación de enfriador de vinos

Juego de mesa mejorado, cuencos y bandejas

JUGUETES Y EMBARCACIONES AUXILIARES

Auxiliar Yamaha de 15 CV

Neumática hinchable de 4-5 m

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El M/Y AT ONE cuenta con una elegante distribución de tres cubiertas pensada para el confort y la intimidad. En la cubierta principal se encuentra la amplia suite principal de proa, mientras que la cubierta inferior ofrece dos camarotes VIP y dos cabinas de invitados adicionales, todos con baño en suite. El alojamiento de la tripulación está optimizado a proa, con dos camarotes con baño en suite que garantizan un servicio fluido y discreción. Un aseo de día en la cubierta principal aporta comodidad a los invitados. Cuidadosamente dispuesta, la distribución maximiza el espacio, la circulación y el lujo en cada nivel.

COMENTARIO DEL BROKER: El M/Y AT ONE es el Navetta 30 más personalizado y mejorado técnicamente del mercado. El camarote principal ha sido rediseñado con materiales premium, a diferencia de cualquier otro Navetta 30 entregado. Está certificado MCA y listo para charter, e incluye importantes mejoras técnicas, como Seakeeper 40, doble sistema Starlink y una avanzada filtración de agua PURO. Las mejoras en el puente y en los espacios de la tripulación aumentan la eficiencia operativa. Ha completado todos los trabajos de garantía en el astillero durante el invierno de 2026.