Custom built Kuntur 76

€ 890.000



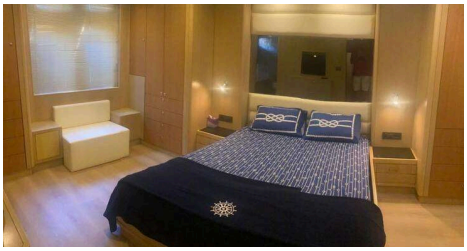
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	23,16 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Turquía, Bodrum	motor:	2x Caterpillar, 705 hp (519 kW), diesel

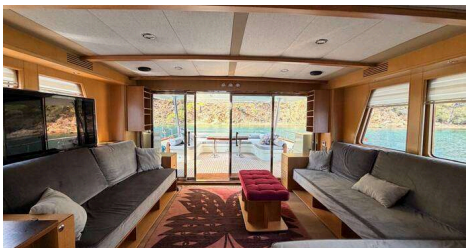
Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco









Detalles

ID del barco	**s322205**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Caterpillar**
Potencia	**705 hp (519 kW)**
Modelo	**Caterpillar**
Potencia	**705 hp (519 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, grúa de barco**
Equipamiento interior	**lavadora, lavaplatos**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Trawler de desplazamiento total de 23,3 m de construcción especial, diseñado para navegación de largo alcance. Construido en Bodrum, con casco de caoba laminada y diseño de K. Erken. El alojamiento incluye un camarote principal y dos camarotes de invitados con baño propio, además de zona para la tripulación. Propulsado por dos motores Caterpillar C12 con pocas horas de funcionamiento, ofrece una excelente eficiencia de combustible y una autonomía de hasta 1.600 NM. Reforma integral completada en 2025, que incluye repintado exterior completo, mejoras mecánicas y eléctricas, paneles solares y baterías de litio. Listo para navegar de inmediato.

Alojamiento:
El alojamiento incluye 3 camarotes de invitados: 1 camarote principal de manga completa y 2 camarotes dobles de invitados, todos con baño propio. Zona separada para la tripulación con camarote del capitán (con baño propio) y un camarote de literas que comparte baño. Total de 6 baños, incluido un baño de día en la cubierta principal. Sistema de aire acondicionado Marine Cold de 77.000 BTU. Parquet, colchones y tapicería de los camarotes nuevos instalados en 2025.

Inventario:
NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA
• Paquete completo de navegación Simrad que incluye GPS, radar, VHF, sonda y piloto automático
• Sistema de comunicación por satélite Seatel
• Compás magnético Ritchie
• Panel digital de monitorización eléctrica en el puesto de gobierno (2025)
SISTEMAS DE ENERGÍA Y ELECTRICIDAD
• 2 x generadores Cummins Onan
• Sistema de paneles solares con integración Victron Lynx Smart
• 6 x baterías de servicio Victron LiFePO4 (200 Ah, 2024)
• 4 x baterías de arranque de motor Yuasa (225 Ah)
• 2 x inversores/cargadores Victron MultiPlus (24 V / 5000 W / 120 A)
• Capacidad de funcionamiento sin generador
• Planta desalinizadora H2Ocean que produce 180 L/h (membranas nuevas, revisada en 2025)
INTERIOR Y CONFORT
• Interior de madera trabajada a mano en toda la embarcación
• Parquet nuevo (2025)
• Colchones y tapicería de los camarotes nuevos (2025)
• Sistema de aire acondicionado: Marine Cold 77.000 BTU (instalado en 2024)
• TV: 3 x Samsung + gran TV LG en el salón
EQUIPAMIENTO DE COCINA
• Quemador eléctrico y horno Siemens (nuevos en 2025)
• Refrigerador principal Arçelik
• Mini refrigerador Beko (nuevo en 2025)
• Mini refrigerador Isotherm en la zona de barbacoa del flybridge
• Lavaplatos LG (nuevo en 2025)
• Lavadora LG (nueva en 2025)
• Dispensador de agua Arçelik
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA Y EXTERIOR
• Cubierta de teca de Birmania
• Cabrestante hidráulico (revisado íntegramente en 2025)
• 2 x anclas Ultra de acero inoxidable (60 kg cada una)
• 2 x cadenas del ancla de acero inoxidable (150 m, 16 mm)
• Pasarela Opacmare
• Grúa de cubierta revisada (2025)
• Nuevos armarios en la popa de cubierta y acabado nuevo del techo
• Repintado exterior completo en International Snow White (2025)
• Carpintería exterior completamente lijada y barnizada de nuevo (2025)
EMBARCACIONES AUXILIARES Y JUGUETES
• 2 x tenders RIB hinchables

• Motores fueraborda Yamaha: 30 HP y 40 HP
SEGURIDAD
• Balsa salvavidas para 8 personas (Lalizas, revisada en 2024)
• 8 x chalecos salvavidas
• Equipo contra incendios:
– 4 x extintores de incendios manuales
– 1 x sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
• Todo el equipo de seguridad revisado en 2025
DESTACADOS DE LA REFORMA Y EL MANTENIMIENTO (2025)
• Revisiones de los motores Caterpillar W4
• Mantenimiento de generadores (generador de estribor revisado a fondo)
• Revisión del sistema hidráulico y renovación de los cilindros de la PTU
• Sustitución de la mayoría de los pasacascos
• Renovación de todas las mangueras y tuberías (más de 180 metros)
• Limpieza y lavado a presión de todos los tanques
• Instalación de un sistema digital de control de tanques
• Renovación de todas las amarras y cabos

Mecánica:
Propulsado por dos motores diésel Caterpillar C12 de 705 HP cada uno, esta embarcación ofrece un sistema de propulsión probado y fiable. Ambos motores tienen aproximadamente 2.155 horas de funcionamiento y han recibido un mantenimiento profesional.
A una velocidad de crucero económica de unos 9–10 nudos, el consumo de combustible es excepcionalmente eficiente, de aproximadamente 24–30 litros por motor y hora, lo que proporciona una gran autonomía de hasta 1.600 millas náuticas. La velocidad máxima es de unos 14 nudos.
La propulsión se transmite por eje convencional, lo que garantiza sencillez, durabilidad y facilidad de mantenimiento. La dirección hidráulica ofrece una maniobrabilidad precisa y segura.
Los sistemas mecánicos fueron revisados a fondo durante la reforma de 2025, incluidas revisiones del motor Caterpillar W4, mantenimiento del generador, revisión del sistema hidráulico y sustitución de bombas, mangueras y componentes críticos. La embarcación está en buen estado mecánico y lista para navegar de inmediato.