Custom built Crozet 46

€ 350.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	13,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Francia, Bretagne	motor:	Yanmar 4JH4E, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
Francia

Celular: +33 6 59 84 61 73
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s278885**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radar, radio VHF**
Seguridad	**EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

JF ANDRE CROZET 46
Crozet, plano JF André,
casco de 2008, primera botadura 2012
Refit de 2022 a 2024
Construcción en aluminio + aislamiento (entre 6 y 18 cm de poliestireno extruido, por encima de la flotación)
3 camarotes dobles / 1 baño con ducha
Orza integral, calado 0,85 m / 2,90 m
Eslora en flotación: 12,30 m
Eslora total: 13,80 m, alargada a 14,70 m con la adición de una delfinera de aluminio soldada
Manga: 4,40 m
Altura libre: 17 m
Peso: 13.500 kg
Lastre: 4.000 kg
Capacidad de agua: 400 L (3 depósitos)
Capacidad de gasoil: 900 L (3 depósitos)
Motor YANMAR 4JH4E 54 cv diésel de 2012 - 2178 h – Gran revisión realizada en 2024
Hélice de 3 palas de bronce J-Prop de 2015
Jarcia fija nueva
1 vela mayor full batten Armor en hydranet de 2012 - 43 m², driza de mayor nueva, revisada en 2021
1 génova enrollable Armor en hydranet de 2012 - 56 m², revisada en 2021
1 Solent, revisado en 2021
1 trinquete de 1 rizo de dacrón de 2012 con mosquetones sobre estay de proa fijo - 27 m²
1 spi asimétrico
Enrollador de génova nuevo
2 botavaras
Lazy jack
Funda de mayor
Winches Andersen 58 ST / 52 ST / 40 ST
Carril de escota de mayor sobre el casquete del roof
Balcón de pie de palo
Cabrestante eléctrico Lofrans Tiger 1.200 W
Delfinera de aluminio añadida en 2023
Doble pescante de ancla + 1 pescante de popa
Pórtico de aluminio con pescantes
1 panel solar de 150 W en el pórtico
Regulador de rumbo Wind pilot (2012)
Plataforma trasera
Bomba de lavado con agua de mar
Mesa de cockpit abatible
Segundo puesto de timón en el salón
Frigorífico (nuevo)
Horno de gas con hornillo de 2 fuegos
Planta desalinizadora SCHENKER nueva (nunca usada) Zen 30L/h 12V
Calefacción por aire 4 KWS Eberspacher (reciente)
Calentador de agua caliente
Inodoro marino eléctrico con tanque de aguas negras
Conexión a tierra 220V con cargador de batería
Parque de 5 baterías de agosto de 2023, Victron AGM 12 V / 165 AH
Electrónica:
Ordenador Durabook con Adrena estándar V19
Posicionador GPS FURUNO GP32 (2012)
Radio VHF ICOM ICM 411 ASN (2012)
Sonar NKE (2012)
Corredera / velocímetro NKE (2012)

Anemómetro NKE (2012)
Repetidor NKE (2012)
Transceptor BLU ICOM ICM 803 (2012)
Transceptor AIS ICOM MA 500 TR (2012)
Radar FURUNO (2012)
Piloto automático NKE con compás giroscópico
Antena externa Iridium
Baliza Epirb
Chorreado, lijado y pintura de cubierta, casco, apéndices y palos
Limpieza de todos los depósitos (gasoil, agua) y de todos los fondos
Creación de una mesa de cartas
Creación de un tercer camarote doble y de un baño con ducha
Creación de un armario para impermeables
Reforma completa de la gran mesa del salón con compartimentos
Renovación interior completa con chapas de contrachapado y pintura de todo el interior
Fregadero y grifería de cocina nuevos
Reforma completa del circuito eléctrico (cuadros nuevos), cables de palo, iluminación y fontanería
Tornillo de mulo nuevo
Escalera de baño en la plataforma trasera
Equipamiento de altura
Cadena de fondeo nueva de 75 m, diámetro 12 con marcas de longitud
Bote hinchable 2,50 m + motor eléctrico Kicker TrustMe de 2024

Más información y visita contactando con Mahé NAUTIC en el 06 59 84 61 73 y en (e-mail in contact data)