Custom Bruma YCA

€ 575.000



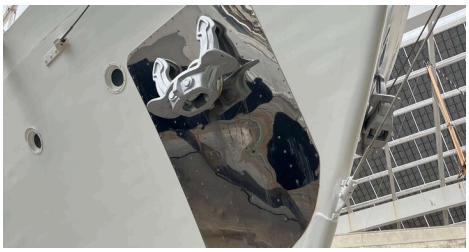
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	19,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,32 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1950
Amarre:	España, Barcelona	Camarotes:	3
		motor:	75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s300358**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,84 m**

motor

Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, impulsor de proa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**extractor de aire, horno**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

DESCRIPCIÓN:
BRUMA YCA -- UN CLÁSICO ATEMPORAL, CONSERVADO CON UN PROPÓSITO Algunos yates están construidos para durar. Muy pocos sobreviven como BRUMA. Construido en 1950 en Argentina según un diseño encargado en 1947 por Eduardo Grimaldi y creado por Niels Sorensen Viale, BRUMA YCA es un yate clásico genuinamente distintivo, concebido en torno a los principios de solidez, seguridad, confort y marinería, más que a la moda. Su diseño se inspira en la tradición de los barcos de pesca a motor nórdicos, lo que le confiere un carácter inmediatamente reconocible: un robusto double-ender, un desplazamiento considerable, un alojamiento generoso y una plataforma de navegación y motor muy funcional. Con 19,90 metros de eslora, 5,32 metros de manga y un calado variable de 1,90 a 2,84 metros, fue diseñado para ser a la vez capaz y versátil. Lo que hace a BRUMA especialmente singular, sin embargo, no es simplemente su antigüedad, sino su autenticidad.

Aproximadamente el 90 % del yate se mantiene original, incluida la estructura del casco, el carácter original del interior, el mobiliario y la carpintería. Sorprendentemente, no se ha reemplazado ningún tablón del casco. El espíritu original y la artesanía del yate se han conservado, en lugar de recrearse, lo que ofrece algo cada vez más raro en el mercado actual de yates clásicos: procedencia genuina y originalidad genuina.

CALIDAD CLÁSICA. CAPACIDAD MODERNA. BRUMA no se ha quedado congelada en el tiempo. En los últimos años se han realizado inversiones significativas para preservar su carácter y, al mismo tiempo, llevar sus sistemas y equipos a los estándares exigidos para una navegación de crucero cómoda y fiable. El yate se ha beneficiado de un programa continuo de mantenimiento profesional y mejoras, que incluye una gran reforma de propulsión, aparejo, sistemas eléctricos, fontanería, navegación, alojamiento y confort a bordo.

Entre las inversiones más importantes se encuentran:
Motor Volvo Penta D8-350 HP, instalado como parte de la gran reforma 2021/2022, con solo 487 horas registradas actualmente.
Palos y jarcia fija renovados y revisados a fondo en 2024, manteniendo el carácter tradicional de su aparejo de queche cutter Bermuda de madera.
Electrónica de navegación y comunicaciones Raymarine, duplicada y actualizada durante 2025.
Nuevo cuadro eléctrico e infraestructura eléctrica mejorada, adaptada a los requisitos europeos actuales.
Nuevos sistemas de agua dulce y equipos de purificación de agua, incluido un purificador de agua de 2023.
Nuevo sistema de aire acondicionado y sistemas de refrigeración/gas mejorados.
Nuevo sistema de desalinización y amplia renovación de la fontanería de agua dulce.
Comunicaciones por satélite Starlink para una conectividad moderna en el mar.
Tanques y sistemas sanitarios actualizados, incluidos nuevos tanques de aguas negras. Mantenimiento anual continuo de cubierta, carpintería, barnizado, pintura y programas de protección con fundas.
Mejoras recientes en la cocina, los baños, los suelos, los cojines, los toldos y los acabados interiores.
Nueva vela mayor y nuevo estay de trinquete, habiéndose renovado también recientemente la mesana; el conjunto de velas se mantiene en buen estado. Nuevas baterías y componentes del propulsor de proa renovados. Nueva borda fueraborda y bote auxiliar revisado. Mantenimiento y revisión anual del generador y de la maquinaria de a bordo.
Esta extensa inversión hace que BRUMA ofrezca una propuesta especialmente atractiva para el aficionado a los yates clásicos: **el ambiente, la artesanía y la autenticidad de un yate de mediados de siglo, combinados con los sistemas y equipos necesarios para la navegación de crucero actual.**

UN YATE CON HISTORIA BRUMA fue concebido como una **embarcación familiar,** pensada para travesías largas y tranquilas con familia y amigos. A lo largo de su vida ha conservado ese propósito, beneficiándose de una tripulación permanente y de cuidados continuos, en lugar de permanecer sin uso o recibir un mantenimiento ocasional. Suba a bordo y la experiencia es inmediata. El interior conserva el ambiente de finales de la década de 1940, con carpintería original, generosas proporciones y una distribución de marcada inspiración británica. El salón, el camarote del armador, el alojamiento de invitados y los detalles originales crean una atmósfera que sencillamente no puede reproducirse en un yate moderno.
Esto no es una réplica.
Esto no es un yate moderno con aspecto antiguo.
Esto es lo auténtico.

UN CLÁSICO EXCEPCIONAL CON UN FUTURO MODERNO Para el propietario exigente, BRUMA representa una

oportunidad cada vez más rara de adquirir un **yate histórico genuino que ha sido cuidadosamente conservado y que ha recibido importantes inversiones en sus sistemas mecánicos, técnicos y de confort.**
Sus líneas clásicas, su construcción original, sus palos tradicionales de madera, su gran volumen y su historia singular le confieren una presencia inconfundible. Sus modernos sistemas de propulsión, navegación, comunicaciones, eléctricos y domésticos la convierten en una propuesta práctica para la navegación de crucero actual.

BRUMA YCA es más que un yate clásico. Es una pieza del patrimonio marítimo: conservada, reinvertida y lista para su próximo capítulo. Un yate verdaderamente único para un propietario que busca carácter, historia, autenticidad y solidez.

DISEÑO

Constructor: CORDO Brothers
Diseñador: Niels Sorensen Viale
Astillero: CORDO Brothers
NOTAS: Eduardo Grimaldi, armador, empresario y emprendedor local, encargó el diseño del «BRUMA YCA» en 1947.
El diseño se inspira claramente en un barco de pesca a motor nórdico: el Sr. Grimaldi no encargó un yate de líneas elegantes y estilizadas, sino una embarcación segura, robusta, cómoda y capaz, que combinara la vela con un buen motor marino para navegar río arriba, así como la posibilidad de ajustar su calado, manteniendo así su capacidad de adrizamiento y garantizando una navegación segura. El «BRUMA YCA» presume de una distribución puramente británica: sitúa el camarote de la tripulación a proa, detrás del pañol de cadena, con acceso desde cubierta y una puerta de escape al camarote de estribor a proa.

DIMENSIONES
Eslora 19,90 m,
manga 5,32 m,
calado mínimo: 1,90 m / calado máximo: 2,84 m
puntal: 3,46 m,
Arqueo bruto: 54,19 Tm

MOTOR
Motor: Volvo Penta D-8-350
Año: 2022
Potencia: Kw: 257,4 / Hp. 350
Generador Onan de 2004: revisión anual, baterías de 2025 con 4876 horas
Motor Volvo de 2021: revisión anual, baterías de 2025 con 487 horas
Hélice: 4 palas
Velocidad de crucero: 8 nudos

TANQUES
Combustible: 2800 l
Agua: 2600 l
Aguas negras: 220 l
NOTAS DE TANQUES:
Purificador de agua de 2023
Dos tanques de aguas negras (2021 y 2025)
Un tanque de aguas grises (90 l)

COCINA
Agua caliente: Sí
Refrigerador: Sí
Sistema de agua: Sí
NOTAS: Refrigerador, fabricador de hielo, cocina de gas, planta de purificación de agua.

INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN
Electrónica: RAYMARINE
GPS: RAYMARINE
VHF: RAYMARINE

Piloto automático: RAYMARINE
Compás: Sí
Lector de mapas: RAYMARINE
Radar: RAYMARINE
NOTAS: ELECTRÓNICA RAYMARINE, DUPLICADA Y ACTUALIZADA A 2025
Está equipado con todo lo necesario para una navegación segura. Dispone de toda la electrónica necesaria: GPS, radar, VHF, piloto automático, instrumentos de viento, sonda, corredera, etc., así como un cómodo asiento de timón. Antena satelital Starlink.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Herrajes de cubierta: a medida
Escotillas: a medida
Cabrestantes: a medida
La cubierta tiene buenas dimensiones, con pasillos muy anchos y cómodos para caminar.
Ha sido renovada en su totalidad con tablas de teca sobre la madera petiribi original, que, tras repetidos calafateos, ya no garantizaba una estanqueidad adecuada. Estructuralmente, cuenta con una robusta regala. No se aprecia movimiento visible ni grietas en la pintura de la zona de las jarcias de labor.
La cubierta tiene zonas bien definidas: la proa, con un impresionante molinete para un fondeo seguro, espacio de almacenamiento para el bote auxiliar, así como una zona para tomar el sol y, a popa, el puesto de gobierno y una agradable mesa para disfrutar al aire libre.
El barco dispone de dos cómodas escalas principales, una a cada banda. El puesto de gobierno está protegido por un toldo rígido y, desde allí, se ve con claridad todo el barco.

VELAS, PALOS Y APAREJO
En conjunto, las velas están en buen estado, con un 80 % de su vida útil restante:
el génova tiene más de 10 años, la vela mayor es de 2023, y el foque y la mesana son de 2024 (sin uso).
VELAS: GÉNOVA 2011, VELA MAYOR 2021, MESANA Y FOQUE 2024
FUNDAS DE INVIERNO 2014, FUNDA DE LA VELA MAYOR 2025
Aparejo: queche cutter Bermuda
Palo: madera
Botavara: madera
Sistema de enrollado: Profurl
Jarcia de labor: cable de acero, dyneema y poliéster
NOTAS: En cuanto al aparejo, se trata de un queche cutter Bermuda, con dos palos de pino Oregón construidos al estilo tradicional: el palo mayor y el palo de mesana.
Las velas cuadradas y de cuchillo consisten en un foque con botavara y un foque enrollable. 3 Es un aparejo muy equilibrado, con un centro vélico bajo, ya que se trata de una orza de tablero (quilla variable), y su momento adrizante varía según la posición de la quilla.
PALOS Y APAREJO SUSTITUIDOS EN 2024
ELÉCTRICO
Baterías: 4 grupos + batería del generador
Cargador de batería: Victron
Generador: ONAN 11.0 MDKAZ
NOTAS:
El sistema eléctrico funciona a 24 V y 220 V y se mantiene constantemente.
El generador es un ONAN 11.0 MDKAZ con mantenimiento anual.
Generador Onan de 2004: revisión anual, baterías de 2025 con 4876 horas
Batería de servicio de 2018
SEGURIDAD
Registro CE: Sí
Extintores de incendios: 1
Epirb: Sí
Balsa salvavidas: Sí
CONSTRUCCIÓN
Quilla: orza de tablero
Double ender, aparejo de queche Bermuda, drifter.
Material: MADERA, principalmente lapacho (Tabebuia sp), viraró (Pterogyne nitens), petiribí (Cordia trichotoma), además de iroko, teca, pino rojo, tablero de okume y otras.

El sistema de gobierno es de cadena y engranaje. Es extremadamente eficiente y robusto; no obstante, como todos los barcos, está equipado con un sistema de gobierno de emergencia

ALOJAMIENTOS

Número de literas: 6
Número de camarotes: 3
Altura de camarote: 2+ m
Ducha: Sí
Aire acondicionado: Sí
Calefacción: Sí
NOTAS:
Carácter británico clásico, proporciones generosas y un interior que le transporta a la edad de oro de la navegación de recreo.
BRUMA YCA cuenta con una distribución tradicional británica, cuidadosamente diseñada en torno a la intimidad, el confort y la vida práctica a bordo.
La zona de proa alberga los camarotes de la tripulación, seguidos de dos amplios camarotes dobles con literas generosas, un baño totalmente equipado y la cocina. Desde aquí, la escalera conduce al corazón del yate: el acogedor salón principal, un espacio familiar y de recepción magníficamente conservado, lleno de carácter original y artesanía atemporal.

Más a popa, el yate ofrece una suite del propietario especialmente singular que ocupa toda la manga, con dos literas individuales y baño propio completo. Esta distribución original británica refleja la filosofía de la época, en la que las literas individuales proporcionaban intimidad y confort, en lugar de las grandes camas dobles que se popularizaron en los yates décadas después.

En todo el interior, la carpintería original, los materiales tradicionales y los detalles de época crean una atmósfera inconfundible. Bajar a la cabina es como entrar en el final de la década de 1940, una época de elegancia discreta, artesanía de calidad y espacios de bellas proporciones. El salón original sigue siendo especialmente cálido y acogedor, mientras que el camarote del armador y el alojamiento de proa conservan su distribución y su carácter auténticos.

Los baños son igualmente evocadores, con la porcelana Blake original y herrajes de latón y cromo que ofrecen una rara muestra de la construcción de yates clásicos británicos.

Los camarotes de proa están dispuestos de forma simétrica a babor y estribor, cada uno con literas generosas, mobiliario tradicional, acabados en esmalte blanco y portillos abatibles que proporcionan ventilación natural al estar fondeado. Comparten un baño cómodo y bien equipado. Aunque el interior refleja de forma natural el paso del tiempo, se ha mantenido cuidadosamente y actualizado selectivamente a lo largo de los años, conservando su pátina y carácter auténticos en lugar de intentar recrear un interior moderno.

ALOJAMIENTO Y CONFORT

3 camarotes, 6 literas
Amplia altura interior de 2+ m
2 baños completos
Camarote de tripulación independiente
Camarote del propietario de manga completa
Distribución interior británica tradicional
Carpintería y herrajes originales de época
Aire acondicionado, recientemente sustituido
Calefacción
Ducha, purificador de agua de 2023
Salón cómodo y amplio para la familia y los invitados

Una oportunidad excepcional de disfrutar de un interior de yate clásico auténtico: original en espíritu, de proporciones muy bien logradas y complementado con el confort moderno necesario para la navegación de crucero actual.

EXTRAS

TV: Sí
Radio CD: Sí
Altavoces en bañera: Sí
Ducha de bañera: Sí

Escalerilla de baño: Sí

REFORMA 2021
MOTOR VOLVO NUEVO
MARCADO CE
RETENCIÓN DE TANQUES DE AGUAS NEGRAS
NUEVO SISTEMA DE EXTRACCIÓN DE LA SALA DE MÁQUINAS
NUEVA BANDEJA DE HIELO
NUEVO CALENTADOR DE AGUA Y CONEXIÓN AL MOTOR
BOTADO
2022
SUSTITUCIÓN DE TOMAS DE 220 V
CONVERSIÓN DE LAS VENTANAS DEL SALÓN DE MANUALES A ELÉCTRICAS
PINTADO DE LA DISTRIBUCIÓN KINGSIDE EN BLANCO
SUSTITUCIÓN DE LAS PALAS DEL IMPULSOR DE PROA
RECONSTRUCCIÓN DEL CAJÓN DE LA COCINA
NUEVA VELA MAYOR
NUEVA ROPA DE CAMA
NUEVAS TOALLAS DE BAÑO Y DE PLAYA
PINTADO DEL CASCO POR ENCIMA DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN
BOTADO

2023
SUSTITUCIÓN DEL SOLENOIDE DEL IMPULSOR DE PROA
COCINA: FOGONES, HORNO Y CAMPANA
NUEVO EXTRACTOR
NUEVO SISTEMA DE DESALINIZACIÓN
NUEVO VENTILADOR DE SERPENTÍN Y REFUERZO DEL ARO DEL MOTOR DE LA COCINA DE GAS
MONTAJE DE NUEVOS PROTECTORES DE ANCLA
NUEVA COLA DEL IMPULSOR DE PROA
PALO MAYOR Y TRINQUETE DE MESANA: ESTAYS Y DRIZAS
NUEVO TÚNEL DEL IMPULSOR DE PROA
BARNIZADO DE ALFOMBRILLAS
EMBARCADERO

2024
DESMONTAJE DE LOS PALOS: TENSORES, APAREJO FIJO, CABLEADO ELÉCTRICO, REVISIÓN DE HERRAJES, LUCES Y BARNIZ
FUNDAS PARA SILLAS Y COJINES
ESCALERA A LA CABEZA AUXILIAR
NUEVAS TUBERÍAS DE AGUA DULCE CON INSTALACIONES POR ZONAS
NUEVAS TUBERÍAS DE REFRIGERACIÓN A GAS CON LLAVES EN CADA VENTILADOR DE SERPENTÍN
ESTERILIZADOR
PURIFICADOR DE AGUA
NUEVO CUADRO ELÉCTRICO
ANTENA STARLINK
TOLDOS DE POPA Y DE PUENTE
AMARRE

2025
REVISIÓN GENERAL DE LA BOMBA DE AGUA DULCE
NUEVAS LÍNEAS DE SENTINA DESDE LA SALA DE MÁQUINAS
NUEVOS SOPORTES DE MADERA PARA LOS CABRESTANTES DE POPA
SUSTITUCIÓN DEL SUELO DE LA COCINA, DEL PASILLO Y DEL ASEO
NUEVO EMBALAJE Y PISTOLA DE GRASA
NUEVO SOPORTE PARA EL MOTOR FUERABORDA
NUEVO MOTOR FUERABORDA
NUEVO AIRE ACONDICIONADO DEL TRINQUETE Y DEL ESTAY

NUEVA BATERÍA DE ARRANQUE Y SUSTITUCIÓN DEL IMPULSOR DE PROA
BOTE NEUMÁTICO DE GOMA ZODIAC REPARADO
AMARRE

MANTENIMIENTO ANUAL
AMARRE
TRABAJOS DE CARPINTERÍA Y BARNIZADO DE CUBIERTA
PINTURA BLANCA REPARADA EN CUBIERTA Y SOLARIUM
INSTALACIÓN DE CUBIERTAS DE INVIERNO
LAVADO SEMANAL
LIMPIEZA DE LA CUBIERTA DE TECA
TEXTILES
COLCHONES DESDE 2018 EN ADELANTE
ROPA DE CAMA Y TOALLAS PARA CAMAROTES Y BAÑOS DE CUBIERTA 2022
UNIFORME DE TRIPULACIÓN: POLOS Y CHAQUETAS IMPRESAS EN VARIAS TALLAS 2024. SUSTITUCIONES DE: FUNDAS PARA SOLARIUM (SOLARIUM, PUENTE Y POPA), SILLAS DEL SALÓN Y DE CUBIERTA, Y MANTELES PARA LA MESA DE CUBIERTA
RENOVACIÓN: FUNDA DEL SOFÁ Y CORTINAS 2025
Electrónica Raymarine, duplicada y actualizada a 2025
Antena satelital Starlink
Zodiac desde 2014, último servicio en 2025
Motor fueraborda 2025
El impulsor de proa es eléctrico Side Power