Custom 50.5m Sailing Yacht

€ 22.000.000



Fabricante de barcos:	Oguz Marin	Eslora:	50,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	9,83 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	6
Amarre:	Turquía	motor:	2x Baudouin 6M33.2, 750 hp (552 kW), diesel

Vendedor:
Yacht Assist
Alim Doygun
Kemer altı no 15
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 417 0066
Celular: +90 532 642 6280
Sitio web: https://yachtassist.tr
Idiomas: inglés, turco










Detalles

ID del barco	**s309297**
Diseñador	**Oguz Marin Shipyard**
Primera botadura	**2025**
Bandera del barco	**Turquía**

Datos técnicos

Calado	**4,16 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**5.900 l**
Tanque de combustible	**24.000 l**

motor

Modelo	**Baudouin 6M33.2**
Potencia	**750 hp (552 kW)**
Modelo	**Baudouin 6M33.2**
Potencia	**750 hp (552 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, detector de peces, estación meteorológica, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados (6), cocina en camarote de tripulación (4), salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El barco tiene 6 camarotes: 4 camarotes con cama doble, uno con dos camas individuales (convertibles en doble) y un camarote principal con cama doble. Hay 4 camarotes para la tripulación. Las cabinas de invitados están situadas detrás de la sala de máquinas, y los camarotes de la tripulación delante de la sala de máquinas.** **Una de las características más importantes y singulares del barco es que usted puede pasar directamente desde la plataforma trasera hasta el camarote principal de proa. Hay un pasillo en el centro del barco. Este pasillo divide la sala de máquinas en dos partes.** **La sala de máquinas está cubierta por cristales especiales que pueden oscurecerse. Los dos lados de la sala de máquinas pueden abrirse mediante un sistema de reconocimiento facial. El pasillo puede recorrerse desde la puerta de entrada trasera, atravesando la sala de máquinas, hasta el camarote principal. Otra de las características importantes es la clasificación del barco. El certificado de navegación sin restricciones del barco nos permite cruzar el océano con los pasajeros a bordo. Se trata de una característica muy poco común en el sector del chárter de yates.** **El salón tiene 96 metros cuadrados y, sobre él, hay una zona de flybridge.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motovelero de ultra lujo de 50,5 metros de eslora, con casco de acero, que se sitúa entre los yates del segmento superior tanto en lo estético como en lo técnico. Construido con tecnología de astillero moderna, este yate exclusivo combina gran autonomía, alta estabilidad y una navegación de crucero confortable.

Gracias a su casco ancho y a un sistema de velamen optimizado, ofrece no solo un rendimiento potente, sino también eficiencia de combustible y ventajas equilibradas en la navegación de crucero. Impulsado por 2 motores de 750 CV, ofrece máxima flexibilidad tanto en el uso del motor como de las velas, adaptándose a distintos escenarios de uso.

Con capacidad para alojar a 12 huéspedes en un total de 6 camarotes, Oğuz Khan dispone de una distribución interior ideal para operaciones de charter o uso privado. El salón de 96 m² destaca frente a muchos motoveleros del mercado por sus vistas panorámicas y su diseño de planta abierta. La amplia zona de estar, el vestidor y el lujoso baño del camarote principal muestran con claridad el posicionamiento del yate en el segmento premium.

El flybridge cuenta con jacuzzi, barra y zonas sociales; esto demuestra que el yate no es solo una inversión técnica, sino también una inversión orientada al estilo de vida. Gracias a sus amplias zonas de cubierta y a su gran capacidad, ofrece un fuerte potencial de ingresos y prestigio para charters VIP, conceptos de hotel boutique o uso privado.

Construido en 2025, su equipamiento moderno, depósitos de combustible y agua de gran capacidad y su idoneidad para operaciones a largo plazo hacen del YM-MS520 una alternativa de motovelero rara y de alta rentabilidad en el mercado.

Esta embarcación no es solo una nave marítima, sino también una marca sólida, un símbolo de prestigio y una oportunidad de inversión sostenible.