CSY Antigua 44 Custom Ketch

€ 64.950



Fabricante de barcos:	CSY	Eslora:	13,41 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,06 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	España, Denia	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
We Buy Boats Spain
James Flitcroft
Cc62 Ctra Moraira - Teulada
03724 Moraira
España

Celular: +34 67139 89 80
Sitio web: https://www.webuyboatsspain.com
Idiomas: inglés, español










Detalles

ID del barco	**s322111**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4-HTE**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, horno, microondas, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**telefonía por satélite**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, sistema de alarma**
Toldos	**toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En venta – Velero ketch CSY/Antigua 44 Custom

64.950 € – ¡Un yate único a un precio excepcional!

Denia, Alicante, España

 Año – 1983
↕ Eslora total – 13.41 m (44 pies)
↔ Manga – Aprox. 4.06 m
 Aparejo – Ketch (dos palos)
 Casco – Fibra de vidrio reforzada (PRFV)
 Combustible – Aprox. 1.136 L
Agua – Aprox. 927 L (por confirmar)
 Alojamiento – Hasta 6 personas
Registrado en EE. UU. – Florida, EE. UU. (bandera estadounidense)
⚙ Motor – Yanmar 4JH4-HTE 110 CV turbo diésel

ℹ Un velero ketch personalizado, único y muy distintivo, con interiores de madera artesanales de gran belleza y un timón totalmente cerrado, además de un amplio equipamiento para cruceros de larga distancia y una vida autónoma a bordo.

Adquirido en 1983 como casco y cubierta de fibra de vidrio sin terminar, fue completado mediante un proyecto de construcción familiar con artesanía náutica profesional. Según los datos disponibles, fue botado en 1984 y desde entonces ha permanecido en la misma familia.

Tras un cambio de propiedad dentro de la familia en 1999, se sometió a una amplia renovación que incluyó los sistemas eléctricos, la fontanería, el aparejo y el refuerzo del casco de PRFV. Su motor diésel Yanmar se instaló alrededor de 2008.

La bella carpintería de roble, teca y nogal crea un interior cálido y tradicional. Destaca la sala de máquinas independiente y totalmente cerrada, así como un cuarto dedicado a herramientas y repuestos, ideal para el mantenimiento a bordo.

El timón y la bañera totalmente cerrados cuentan con una cubierta enrollable de lona instalada recientemente, que ofrece protección contra la intemperie y ventilación.

Tras navegar por las Bahamas, la costa del Golfo de Florida y los Cayos de Florida, fue trasladado a España en 2012. Un velero con carácter, con un excelente potencial para cruceros prolongados y aventuras de vida a bordo.

Equipamiento y características destacadas

 Construcción personalizada única – Casco de PRFV reforzado, interior artesanal y propiedad de una sola familia desde su botadura.

 Aparejo ketch – Dos palos, cuatro velas y un winche eléctrico.

 Yanmar 110 CV turbo diésel – Instalado alrededor de 2008, con pocas horas de uso según los datos disponibles y velocidades de crucero a motor de 6–8 nudos.

 Sala de máquinas y taller independientes – Sala de máquinas totalmente cerrada y cuarto dedicado a herramientas y repuestos.

 Timón y bañera cerrados – Cubierta enrollable de lona instalada recientemente, que ofrece protección contra la intemperie y ventilación.

 Sistemas eléctricos y solares – Seis baterías domésticas de 220 Ah, cuatro paneles solares de aprox. 220 W, generador diésel de 3 kW, inversores de doble tensión y cargador Victron.

 Equipamiento para cruceros prolongados – Carga solar, generador, gran capacidad de baterías, planta desalinizadora y amplio almacenamiento para navegar de forma autónoma.

 Planta desalinizadora – Sistema de desalinización de agua de mar para producir agua dulce a bordo.

 Electrónica de navegación – Cartografía Garmin, Furuno NavNet VX2, Lowrance HOOK-7, AIS, piloto automático y radio marina de largo alcance.

 Rendimiento a vela – Aprox. 6–8 nudos de crucero a vela; máximo declarado de 12 nudos.

 Quilla de aleta fija y timón colgado de codaste – Configuración tradicional de la obra viva.

 Impulsor de proa – Operativo, con batería independiente.

 Interior artesanal – Carpintería de roble, teca y nogal en toda la embarcación.

 Alojamiento para seis – Dos camarotes dobles, asientos del salón convertibles en literas y dos aseos, uno de ellos con WC eléctrico.

 Cocina equipada – Quemador de gas, horno, microondas, frigorífico/congelador de estilo americano, congelador de carga superior y agua caliente.

 Aire acondicionado – Sistema de proa operativo; el sistema de popa requiere revisión.

 Auxiliar y barbacoa – Bote auxiliar con motor fueraborda Mercury de 6 CV y barbacoa exterior.

 Historial de navegación – Bahamas, costa del Golfo de Florida y Cayos de Florida, incluidos largos viajes familiares.

i Estado: Un yate personalizado bien equipado y con carácter, que se ha beneficiado de una amplia renovación y de un cuidado continuo. Varado en julio de 2026 para la inspección del casco sumergido, pintura del casco y sustitución de ánodos. Se presenta en buen estado general, con solo algunos elementos menores que requieren atención, entre ellos el aire acondicionado de popa.

Póngase en contacto con nosotros para obtener más información, especificaciones completas o para concertar una visita en Denia, Alicante.

También le asistimos con el registro de bandera (UK SSR, polaca y otras), las titulaciones de patrón y el transporte de la embarcación.

___

Aviso legal del corredor

Los datos se facilitan de buena fe, pero sin garantía de exactitud ni del estado de la embarcación. Las especificaciones, el historial, el equipamiento y las cifras de rendimiento son orientativos. Se recomienda que el comprador encargue un peritaje náutico independiente, que incluya la evaluación de la aptitud para navegación oceánica. Sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.