Cruiser 3270 Esprit

~~€ 82.000~~

€ 78.000

negociable



Fabricante de barcos:	Cruiser Yachts	Eslora:	11,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Schleswig	motor:	2x Volvo Penta, 367 hp (270 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés













Detalles

ID del barco	**s302319**
Año de la reparación	**2026**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**220 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**367 hp (270 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**367 hp (270 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**ancla (100 Meter), batería, bomba de achique automática, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado fijo, doble control, impulsor de proa (Sidepower SE80), indicador de horas de servicio, interruptor principal de batería, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (Webasto Thermotop C 20l Edelstahl Warmwasser)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Edelstahl), colchón para sol, ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero (Edelstahl), horno, mesa en la cabina, refrigerador eléct. (Waeco), vitrocerámica encimera, WC eléctrico (Dometic Masterflush mit Seewasserspülung - Waschbecken - Warmwasser - Spiegel)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player con bluetooth, radio (Pioneer)**
Toldos	**toldo para cobertura total (Neu inkl. Sichtschutz)**
Distribución - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de popa (Unterflurkabine), cabina de proa (Bugkabine - Laminat - Pantry - Sitzecke umbaubar - Tisch elektrisch absenkbar - Bugbett elektrisch zu öffnen - Indirekte LED - Steckdosen 12v/ 230v/ USB - Wärmedämmung - Dachluke), camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Líneas clásicas, sustancia moderna: y una prestación que no se aprecia a simple vista en este barco. Este Cruisers Yachts 3270 Esprit es un «lobo con piel de cordero».
Lo que se ha llevado a cabo aquí va más allá de una renovación clásica. Desde 2015, el barco ha sido reconstruido paso a paso: en su estructura, en su técnica y en su interior. El casco fue reforzado por dentro y por fuera con PRFV y epoxi, toda la electricidad fue renovada y la distribución interior fue completamente rediseñada. El resultado no es un clásico restaurado, sino un barco concebido de nuevo desde el punto de vista técnico sobre una base probada.
La diferencia más visible está bajo la superficie: dos motores Volvo Penta KAD44 P-C EDC completamente revisados, con potencia aumentada a 367 CV cada uno. Combinados con una transmisión y una línea de ejes reforzadas (2022), resulta un sistema de propulsión que alcanza más de 30 nudos, en un barco que, visualmente, sigue presentándose como un clásico Express Cruiser. El control electrónico del motor garantiza una respuesta directa y un control preciso.
También en el interior no se ha modernizado simplemente, sino que se ha concebido de nuevo: salón abierto mediante la eliminación del mamparo, cama de proa con ajuste eléctrico, mesa escamoteable, conjunto de asientos en Alcantara, pantry completamente nuevo con placa de cocción vitrocerámica y horno, además de inodoro Dometic Masterflush. Todos los elementos interiores se han unido estructuralmente al casco, para proporcionar mayor rigidez adicional y una tranquilidad notablemente mayor durante la navegación.
El resultado es un barco que une dos mundos: forma clásica y comportamiento en navegación moderno. Categoría CE B, calefacción Webasto, agua caliente y equipamiento completo lo hacen utilizable durante todo el año: no como proyecto, sino como un sistema terminado.
En resumen: Cruisers 3270 Esprit completamente reconstruido, con 734 CV, tren de potencia reforzado e interior modernizado: diseño clásico, técnica actualizada y listo para navegar de inmediato.
Los datos más importantes: 11,60 m × 3,50 m × 0,90 m | Año de construcción 1992 | 2× Volvo Penta KAD44 P-C EDC, 734 CV en total, diésel | Estado cuidado | Primer propietario | Ubicación: Schleswig, Schleswig-Holstein
Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10372