# Crownline 242 CR

**€ 22.000**



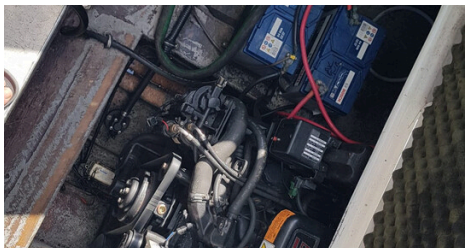
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Crownline | Eslora: | 7,34 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,59 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2000 |
| Amarre: | Turquía, Mugla | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | 260 hp (191 kW), gasolina |

Vendedor:
**STORM YACHTING**
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco









## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s315135** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,46 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tipo de casco | **planeador** |
| Tanque de agua | **76 l** |
| Tanque de combustible | **280 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Potencia | **260 hp (191 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Equipamiento técnico | **batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **escalera de baño, plataforma de baño integrada** |
| Equipamiento interior | **fregadero** |
| Toldos | **bimini-top, toldo para cobertura total** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Descripción del corredor
Un crucero express americano de buenas proporciones, con alojamiento genuino para fines de semana, una bañera sociable y las prestaciones de un V8 de gasolina Volvo Penta de 5,7 litros en un conjunto compacto y transportable en remolque.

El Crownline 242 CR destaca por aprovechar al máximo su casco de 24 pies: un parabrisas de paso permite un acceso cómodo a proa, mientras que la bañera ofrece asientos confortables y acceso directo a la plataforma de baño extendida. Bajo cubierta hay dos zonas de descanso independientes para hasta cuatro personas, una cocina compacta y un aseo cerrado, una distribución atractiva para la navegación de día, las escapadas costeras y las estancias breves a bordo.

Según se informa, esta unidad estaba operativa cuando fue sacada a tierra hace aproximadamente cuatro años. Desde entonces ha permanecido almacenada en tierra, cubierta y apoyada sobre su remolque de doble eje. Se ofrece únicamente en su estado actual, correspondiendo al comprador la puesta en servicio, el mantenimiento y todas las comprobaciones operativas. Esta situación transparente del proyecto, junto con el remolque incluido y un precio de venta de 22.000 €, supone una interesante oportunidad para un comprador con experiencia práctica que busque un crucero deportivo elegante y capaz.

Para el comprador que conozca la puesta en servicio, este Crownline ofrece una combinación atractiva: el estilo clásico de crucero deportivo americano, un práctico alojamiento para cuatro personas, un potente conjunto Volvo Penta V8/DuoProp y la flexibilidad de un remolque de carretera incluido. Su largo periodo en tierra se refleja abiertamente en las condiciones de venta y en el precio. Una vez inspeccionada profesionalmente y puesta de nuevo en servicio, puede convertirse en una plataforma agradable para excursiones rápidas de día, baños al ancla y fines de semana relajados a bordo.

---
Especificaciones técnicas e inventario;

Constructor / País: Crownline Boats, Estados Unidos
Modelo / Año: Crownline 242 CR / 2000
Tipo: Crucero express / crucero deportivo
Casco: PRFV / fibra de vidrio, casco planeador en V modificada
Eslora del casco (declarada): 7,34 m / 24 ft 1 in
Eslora total aprox.: Aprox. 8,00 m incluida la plataforma de baño
Manga: 2,59 m / 8 ft 6 in
Calado aprox.: 0,46 m con embarcación elevada / 0,81 m con embarcación en posición baja
Peso en seco aprox.: 2.722 kg / 6.000 lb
Arrufo en el espejo: 18°
Gálibo: Aprox. 2,06 m / 6 ft 9 in
Pabellón: turco
Estado actual: En tierra, cubierta, sobre remolque; se ofrece en su estado actual

Propulsión y prestaciones;

Motor 1 × Volvo Penta 5.7 GSi V8 de gasolina
Potencia declarada 260 CV
Transmisión Embellador Volvo Penta con hélices contrarrotatorias DuoProp
Dirección Mediante volante
Combustible Gasolina
Horas de motor No facilitadas
Último uso operativo Según se informa, operativa cuando fue sacada a tierra hace aproximadamente cuatro años
Estado de servicio Se requiere puesta en servicio completa e inspección profesional antes de su uso
Depósitos — Referencia del modelo
Capacidad de combustible Aprox. 272–280 litros (las referencias publicadas del modelo varían entre 72 y 74 US gal)
Capacidad de agua dulce Aprox. 76 litros / 20 US gal
Tanque de heces fecales Capacidad por confirmar a bordo

Alojamiento;

Dos zonas de descanso / cuatro literas en la distribución estándar del 242 CR
Dinette delantera convertible / camarote de proa en V
Camarote doble central independiente
Cocina compacta con fregadero y encimera
Aseo cerrado con inodoro marino; disposición de ducha por confirmar
Portillos de camarote abatibles con mosquiteras
Adecuado para estancias breves y navegación de fin de semana
Bañera, cubierta y exterior;
Parabrisas de paso curvo y tintado, con peldaños moldeados para el acceso a proa
Asiento doble de timón con cojín abatible
Tumbona de babor y asientos traseros desmontables en la distribución estándar del modelo
Guardamancebos, cornamusas y herrajes de cubierta de acero inoxidable
Rodillo de ancla / barandilla de proa en la proa
Plataforma de baño extendida
Escalera de baño telescópica de acero inoxidable
Bimini-top y funda protectora de almacenaje visibles en las fotografías facilitadas
La iluminación de cortesía de la bañera y el enfriador de la bañera son equipamientos publicados de serie; su funcionamiento a bordo debe verificarse

Equipamiento eléctrico, doméstico y de navegación;

Instalación eléctrica de 12 V CC
La toma de corriente de cai, el cargador de batería y el conmutador de doble batería eran elementos opcionales de fábrica o del paquete de confort; confirmar a bordo
Instrumentación completa del motor e indicador de horas de servicio en la distribución estándar del puesto de gobierno
Bombas de achique automáticas con accionamiento manual en la especificación estándar publicada
Circuito de agua dulce presurizado
Refrigerador, cocina de un fuego de alcohol/eléctrica y calentador de agua eran opciones del modelo; confirmar a bordo
Equipo de música marino y altavoces según la especificación estándar publicada
Luces de navegación

Remolque;

Remolque galvanizado de doble eje incluido en la venta
La marca y el año del remolque, la situación de matriculación para circulación por carretera, los frenos, los neumáticos, los rodamientos, el cabrestante y la aptitud para circular deben ser verificados por el comprador
Los permisos de transporte, los límites de remolque y cualquier requisito de cumplimiento vial son responsabilidad del comprador

Referencia técnica y exención de responsabilidad;

Las dimensiones, las capacidades de los depósitos y el equipamiento de serie del modelo se han recopilado a partir de material de referencia publicado del Crownline 242 CR y anuncios comparables. No constituyen un inventario específico de la embarcación y deben verificarse con la embarcación, la placa del constructor, los documentos de matriculación y el equipamiento a bordo. La información y las fotografías facilitadas por el propietario indican la identidad de la embarcación, la descripción del motor, el pabellón, el historial de almacenamiento y el remolque incluido. Estos datos se presentan de buena fe, pero no están garantizados y no forman parte de ningún contrato. La embarcación está sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.