Crownline 210 CCR

£ 13.500



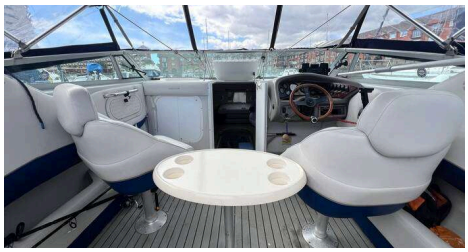
Fabricante de barcos:	Crownline	Eslora:	6,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Gran Bretaña, Swansea	motor:	Mercruiser, 210 hp (154 kW), gasolina

Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s312740**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Crownline 210 CCR es un sport cruiser elegante y versátil que ofrece una excelente combinación de prestaciones, confort y practicidad. Ideal para salidas en familia, deportes acuáticos y aventuras de fin de semana, dispone de amplios asientos en la bañera con espacio de sobra para relajarse y recibir visitas, mientras que el camarote cerrado ofrece un alojamiento nocturno práctico. Con sus líneas deportivas, su distribución cómoda y sus prestaciones agradables, el Crownline 210 CCR es un barco polivalente ideal para aprovechar al máximo el tiempo en el agua.

Alojamiento:
Acceso al camarote de proa a través de puerta plegable de dos hojas.

Camarote de proa, con mesa central
Asientos en forma de U, convertibles en dos literas
Pequeña cocina, con hornillo, nevera portátil y fregadero con agua fría de bomba manual.
Escotilla abatible hacia la bañera

Equipamiento:
Garmin Echomap UHD 92SV MFD
VHF nuevo
Equipo de sonido estéreo Velex
Toldo completo
Dos asientos con pedestal en la bañera
Timón con revestimiento de madera
Diversos instrumentos e indicadores
Panel solar
Mesa
Chalecos salvavidas

Depósito de gasolina de 250 l
Depósito de agua de 70 l

Mecánica:
Motor intraborda Mercruiser 4.3L V6
Embase Mercruiser Alpha One Gen 2 Sterndrive
Aletas estabilizadoras (trim tabs)
Revisado en octubre de 2025
Crucero a 25 nudos, velocidad máxima de 30 nudos