Crown Keyzer S33

€ 369.000



Fabricante de barcos:	Crown Yachts	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Leiderdorp	motor:	Yanmar 4LV, 250 hp (184 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s294205**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**340 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LV**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón (op scherm), lector de mapas (Garmin 923 9" touchscreen), sonar, tacómetro (Op scherm), velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 200 Ah Victron Lifo po4), batería de arranque (2 x 170 Ah Victron Super AGM (ook voor boeg- en hekschroef), bomba de achique (2 x automatisch), cargador de batería (Victron MultiPlus 120A combi), conexión a tierra 220V, impulsor de popa (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), impulsor de proa (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), indicador de horas de servicio, inversor (Victron MultiPlus 3000W combi), limpiaparabrisas (2 x), luces de posición, pintura subacuática (2025), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (CN hetelucht op diesel), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta**
Distribución - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), cable de conexión a tierra, dinamo, transformador de aislamiento, propulsión (eje de hélice con inversor hidráulico de Kanzagi y acoplamiento flexible/junta homocinética con cojinete de empuje), lubricación del eje de hélice (lubricado con agua), dirección (hidráulica), escape (escape húmedo), ventanas (vidrio simple, estructural, sin perfil, pegado), material (acero), forma del casco (de pantoque), revestimiento (teca maciza con revestimiento HPL blanco), tapizado (juego de cojines de lujo Vosco con piel vegana color capuchino), cable de conexión a tierra, dinamo, transformador de aislamiento, indicador de temperatura, indicador de presión de aceite, indicador del tanque de gasóleo (en pantalla), indicador del tanque de agua (en pantalla), indicador del tanque de aguas residuales (en pantalla), luces de navegación, bocina, cubierta (acero con HPL flexiteak 2.0), bañera (acero con HPL flexiteak 2.0), pasamanos (acero inoxidable), bitas (acero inoxidable), bomba de lavado de cubierta, amarras, defensas (acero inoxidable), acabado de pintura (sistema de 2 componentes de 2025), calentador de agua (31 litros), bomba de agua, hidróforo, cojines de exterior, altura de pie en el salón (1,90 m), altura de pie en las cabinas húmedas (1,55 m), altura de pie en la cabina de proa (2,00 m), cama de la cabina principal (2 x 2,00 x 0,80), camas en el camarote de invitados (1,30 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Crown Keyzer S33 no es simplemente una versión reducida del S36, un cabin cruiser de pleno derecho, sino que representa un concepto totalmente distinto. El S33 conserva el emblemático parabrisas panorámico de sus hermanas mayores, pero se distingue por una altura libre de paso excepcionalmente baja de tan solo 1,70 metros. Esto hace que su zona de navegación sea considerablemente más amplia y versátil.
A diferencia del concepto de cabina del S36, el S33 no ofrece altura de pie en la proa, sino una cómoda altura para sentarse en un espacio acogedor y eficiente en el «camarote de proa». Este diseño se ha elegido deliberadamente para mantener la embarcación compacta y versátil, sin renunciar al confort.
Mando adicional: La embarcación cuenta con un mando Yanmar JC 20 para motor, proa y impulsor de popa. Con él se maniobra la embarcación utilizando una única palanca. Así, puede maniobrar avante, atrás, a babor o a estribor.
Sistema de trim: La embarcación cuenta con un sistema de trim dinámico de Zippwake. Con él puede trimar la embarcación en todo momento y a cualquier velocidad.
La instalación eléctrica se ha realizado íntegramente con el sistema de barras Victron Lynx, de última generación.
Diseño
El diseño contempla la instalación de un motor diésel potente. Este Yanmar 4LV de 250 CV lleva la Crown Keyzer S33 a planeo, hasta una velocidad máxima de unos 35 km/h.