Cranchi Zaffiro 34

~~€ 64.900~~

€ 59.900



Fabricante de barcos:	Cranchi	Eslora:	10,35 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	España, Amposta	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta KAD 43P Duoprop, 227 hp (167 kW), diesel

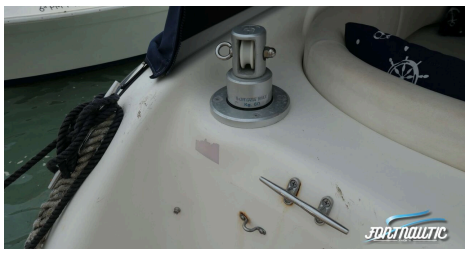
Vendedor:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
España

Celular: +34 689259562
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s304306**
camas	**3**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD 43P Duoprop**
Potencia	**227 hp (167 kW)**
Modelo	**Volvo Penta KAD 43P Duoprop**
Potencia	**227 hp (167 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El propietario está dispuesto a considerar ofertas razonables. La embarcación está bien mantenida y cuenta con buen equipamiento adicional.

Cranchi Zaffiro 34 – Embarcación a motor Cranchi de segunda mano | Año 2002
Diseño italiano, fiabilidad mecánica y navegación rápida con un consumo de combustible eficiente

Este Cranchi Zaffiro 34 es una embarcación a motor Cranchi de segunda mano, ideal para quienes buscan un barco italiano con buenas prestaciones de crucero, diseño equilibrado y fiabilidad mecánica. Construido en 2002, pertenece a una de las gamas más conocidas del astillero Cranchi y destaca por su casco Deep V, que aporta estabilidad, seguridad y una navegación costera cómoda.

Equipado con motores Volvo Penta KAD43 con 850 horas de uso, este motor ha recibido mejoras generales, especialmente a nivel mecánico y de mantenimiento, con el objetivo de conservar un buen estado general y un funcionamiento fiable. Su distribución interior, con dos camarotes, un baño completo y un salón convertible, junto con un cockpit amplio y bien diseñado, lo convierten en una opción muy versátil tanto para salidas de un día como para navegaciones de varios días. Una embarcación Cranchi sólida y bien equipada, pensada para disfrutar del Mediterráneo con total tranquilidad.

Medidas, dimensiones y capacidades

Datos generales

Año: 2002
Constructor: Cranchi
Modelo: Zaffiro 34
Tipo de casco: Deep V de planeo
Color: Blanco
Bandera: Española
Matrícula: Lista 7
ITB: Válida
Propiedad: Particular · Nunca en alquiler
IMPUESTOS: Pagados

Dimensiones

Eslora total (LOA): 10,35 m
Desplazamiento: 14 toneladas

Capacidades

Camarotes: 2
Baños: 1
Literas: 4
Capacidad para pernoctar: 6–7 personas
Número máximo de personas a bordo: 12
Depósito de agua dulce: 200 litros
Depósito de combustible: 500 litros

Motores, prestaciones y consumo

Motores: 2 × Volvo Penta KAD43P DP-E (diésel)
Potencia: 227 HP por motor
Horas: 850 h babor / 850 h estribor
Transmisión: Volvo Penta DuoProp DP-E Z-Drive
Aletas de trimado: Sí, hidráulicas

Hay disponible un vídeo de los motores arrancando en frío.

Prestaciones reales y comprobadas:

Velocidad de crucero recomendada: 20–22 nudos
Crucero económico: ~20 nudos a unas 2.600 rpm
Consumo en crucero: 50–55 litros/hora (ambos motores juntos)
Velocidad máxima: hasta 35 nudos en buenas condiciones de mar

Los motores Volvo Penta KAD43 destacan por su gran robustez y fiabilidad, con una arquitectura mecánica muy probada y una menor complejidad electrónica, lo que se traduce en una mecánica duradera y fiable con el paso del tiempo.

Mantenimiento y mejoras recientes

Antifouling y ánodos realizados en 2025
Nueva plataforma de baño de teca sintética epoxi (2025)
Lector de mapas SIMRAD de 9” con nuevo transductor (2025)
Sustitución de cuatro hélices
Servicio de varadero anterior y antifouling
Sustitución del motor de arranque
Sustitución de codos de escape, componentes del embrague, retenes y elementos de trimado
Sustitución completa de un embase Volvo Penta DP-E
Motores revisados, mantenidos y actualizados periódicamente
Facturas disponibles para revisar durante la visita.

Distribución interior

Dos camarotes dobles confortables
Baño completo con:
WC eléctrico con triturador
Tanque de heces fecales
Sistema de válvula selectora, que permite la descarga directa al mar o al tanque de heces fecales según la normativa
Ducha amplia e independiente
Salón convertible en una litera adicional
Tapicería interior completamente renovada
Aire acondicionado HFL con salidas en salón y camarotes
Nota: La embarcación no dispone de generador. Está preinstalada la instalación, por lo que el aire acondicionado solo funciona actualmente conectado a la red eléctrica de tierra. Es posible instalar un generador.

Cocina y refrigeración
Cocina equipada con placa de inducción, también apta para uso exterior
Cocina de gas instalada
Dos refrigeradores Isotherm, cada uno con un pequeño compartimento congelador
Dos congeladores adicionales

Exterior y confort

Amplio cockpit diseñado para disfrutar a bordo
Mesa en la cabina desmontable, convertible en una amplia zona de asoleo
Zona de asoleo en proa con cojines originales
Tapicería exterior original
Cojines originales de las tumbonas
Cojines del cockpit
Ducha en el cockpit
Plataforma de baño con escalerilla
Dos pescantes para auxiliar o equipamiento
Tomas de 220 V en cockpit y camarotes

Nuevas tomas USB en todos los camarotes y zonas exteriores
Iluminación LED completa, interior y exterior
Bimini de verano microperforado y cubierta de invierno completa, ambos nuevos

Electrónica y navegación

Lector de mapas SIMRAD de 9” con nuevo transductor (2025)
Piloto automático
GPS
Lector de mapas
Radar Raymarine, actualmente no compatible con Simrad, conectado y operativo
Sonda
Corredera / velocímetro
Compás
VHF
Radio
Reproductor de CD
Altavoces en la cabina
TV con antena
Reflector de radar

Equipamiento interior y técnico

Aire acondicionado HFL – 4.000 BTU
Impulsor de proa
Bomba de achique eléct.
WC eléctrico con triturador
Agua caliente
Dos refrigeradores
Dos congeladores

Seguridad

12 chalecos salvavidas
Botiquín de primeros auxilios (Zona 2)
Bengalas y pirotecnia
2 extintores de incendios manuales
ITB válida