Cranchi Mediterranée 47 Open

~~€ 169.000~~

€ 159.000

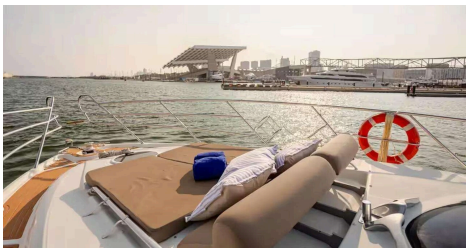
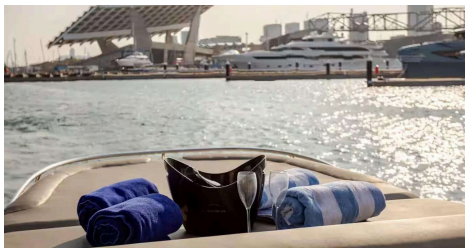


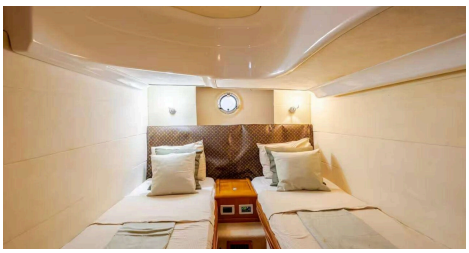
Fabricante de barcos:	Cranchi	Eslora:	14,02 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	España, Barcelona	motor:	2x Volvo Penta, 575 hp (423 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
España

Teléfono: +34 937978240
Idiomas: inglés, español, francés






Detalles

ID del barco	**s317474**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**575 hp (423 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**575 hp (423 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Embarcación bien equipada y con un mantenimiento exhaustivo, un **Cranchi Mediterranee 47 de 2007**, propulsada por los muy apreciados **motores diésel gemelos Volvo Penta D9 de 575 CV con transmisión por eje**, con aproximadamente **1.100 horas de motor**.
Este yate deportivo mediterráneo combina un rendimiento potente con amplias zonas exteriores para el ocio y un alojamiento cómodo para estancias prolongadas a bordo.
El yate está en manos de su propietario actual desde **2020** y solo ha tenido **dos propietarios**. En los últimos años se han realizado varios trabajos de mantenimiento y mejoras importantes, entre ellos **revisión del motor en marzo de 2026, antifouling en julio de 2026, revisión del generador en agosto de 2026, baterías sustituidas en 2026, retenes del eje sustituidos en 2025, tapicería exterior renovada en 2025 y cubierta de teca sintética instalada hace aproximadamente tres años**.
El equipamiento de confort incluye **aire acondicionado, calefacción, un generador Fischer Panda de 8 kVA, una cocina totalmente equipada, una pasarela hidráulica Besenzoni y un garaje hidráulico para el bote auxiliar**.
El yate está actualmente **matriculado en Polonia y es de propiedad privada**. Según el propietario, **el IVA de la UE ha sido pagado y la documentación justificativa está disponible**.
Actualmente se encuentra amarrado en **Barcelona** y puede visitarse previa cita.

Alojamiento:
El interior ofrece un alojamiento cómodo con **dos camarotes y dos baños**, complementado con un salón inferior y una cocina totalmente equipada.
Camarote principal de proa
Cama doble central en isla
Acceso a la cama por ambos lados
Almacenaje bajo la cama
Armarios y taquillas de almacenaje
Escotilla de cubierta practicable
Ventanas laterales
TV
Baño privado en suite
Ducha separada
Lavabo
WC eléctrico
Camarote de invitados
Dos camas individuales
Armario
Almacenaje adicional
Acceso al segundo baño
Segundo baño / aseo de día
WC
Lavabo
Ducha
Accesible tanto desde el camarote de invitados como para uso diurno
SALÓN
Asientos interiores confortables
Zona de comedor
Mesa de comedor
Almacenaje
TV
Equipo de sonido
Aire acondicionado
Calefacción
Conectividad Wi-Fi
Conexión Ethernet
Cortinas/persianas

Iluminación interior
COCINA
El yate cuenta con una dotación doméstica especialmente completa.
Refrigerador
Congelador
Refrigeración adicional
Hornillo eléctrico
Horno
Microondas
Fregadero
Encimeras
Armarios de cocina
Agua caliente y fría
Cafetera Nespresso
Hervidor eléctrico
Tostadora
Utensilios de cocina
Vajilla y cubertería
AIRE ACONDICIONADO Y SISTEMAS DOMÉSTICOS
Aire acondicionado – operativo
Calefacción – operativa
Sistema de agua caliente
Sistema de agua dulce
Varias instalaciones de refrigeración
Sin planta desalinizadora instalada

Inventario:
El Mediterranee 47 ofrece una bañera abierta especialmente amplia y una zona exterior de ocio pensada para la navegación por el Mediterráneo.
Gran bañera abierta
Toldo bimini/lona de bañera
Asientos de bañera en forma de U
Zona de comedor en la bañera
Mesa de bañera convertible
Gran solárium a popa
Zona de solárium en proa con cojines
Tapicería exterior renovada **2025**
Cubierta de teca sintética instalada aproximadamente en **2023**
Iluminación LED exterior
Barandillas de acero inoxidable
Ducha exterior de agua caliente/fría
Plataforma de baño
Escalera de baño telescópica
Toma de agua en cubierta
Conexiones eléctricas en cubierta
Defensas y líneas de amarre
BAR HÚMEDO DE BAÑERA
Fregadero exterior
Refrigerador de bañera
Parrilla/cocina eléctrica exterior
Almacenaje
Encimera
EQUIPO DE FONDEO Y AMARRE
Cabrestante eléct. de ancla
Mandos del cabrestante desde el puesto de gobierno y la cubierta de proa
Ancla
Cadena del ancla
Dos cabrestantes eléctricos de popa para amarre

Líneas de amarre
Defensas
PASARELA Y PLATAFORMA DE BAÑO
Pasarela hidráulica Besenzoni
Plataforma de baño
Escalera de baño telescópica
Ducha exterior de agua caliente/fría
Acceso fácil desde la bañera a la plataforma de baño
GARAJE PARA EL BOTE AUXILIAR
Garaje hidráulico para el bote auxiliar
Gran solárium a popa situado sobre el garaje
Capacidad de almacenaje del bote auxiliar
El propietario tiene una moto acuática almacenada **a bordo y asociada al yate; las especificaciones exactas y su inclusión en la venta se acordarán por separado**.
CUBIERTA Y TAPICERÍA
Teca sintética: instalada aproximadamente en 2023
Tapicería exterior: renovada en 2025
Lonas/fundas de bañera: en buen estado según se informa
ENTRETENIMIENTO Y CONECTIVIDAD
TV
TV en el camarote del propietario
Equipo de sonido
Wi-Fi
Conexión Ethernet
Instalaciones de ocio interiores y exteriores
EQUIPO DE SEGURIDAD
El equipamiento declarado incluye:
Extintores de incendios
Detector de humo
Detector de monóxido de carbono
Kit de primeros auxilios
Cámara de seguridad exterior
MANTENIMIENTO Y MEJORAS RECIENTES
2026
Revisión del motor – marzo de 2026
Sustitución de baterías – aproximadamente marzo de 2026
Varada – julio de 2026
Antifouling – julio de 2026
Revisión del generador Fischer Panda – agosto de 2026
2025
Tapicería exterior renovada
Retenes del eje / prensaestopas de popa sustituidos
Aprox. 2023
Cubierta de teca sintética instalada
Las facturas/historial de mantenimiento están disponibles según el propietario.
CASCO Y ESTADO DE LA OBRA VIVA
Última varada: **julio de 2026**
Último antifouling: **julio de 2026**
No se ha informado de ningún tratamiento previo contra la ósmosis
No se han reportado accidentes
No se han reportado reparaciones estructurales
Hay disponible un peritaje náutico previo
PROPIEDAD E HISTORIAL
Dos propietarios desde nuevo
Propietario actual desde **2020**
Matriculado en régimen privado
Pabellón polaco
IVA de la UE pagado según el propietario

Historial de mantenimiento disponible
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
Gemelos Volvo Penta D9 575 CV
Aprox. 1.100 horas de motor
Transmisión por eje
Generador Fischer Panda de 8 kVA
Aire acondicionado y calefacción
2 camarotes / 2 baños
Pasarela hidráulica Besenzoni
Garaje hidráulico para el bote auxiliar
Teca sintética aprox. 2023
Tapicería exterior renovada 2025
Retenes del eje sustituidos 2025
Baterías sustituidas 2026
Revisión del motor marzo 2026
Antifouling julio 2026
Impulsor de proa
Revisión del generador agosto 2026
IVA de la UE pagado según el propietario
Solo dos propietarios
Ubicación en Barcelona

Mecánica:
Motores: 2 x Volvo Penta D9
Potencia: 575 CV cada uno / 1.150 CV en total
Combustible: Diésel
Horas de motor: Aprox. 1.100 horas
Transmisión: Por eje
Dirección: Hidráulica
Mantenimiento del motor y la propulsión
Revisión del motor realizada en **marzo de 2026**
Historial de mantenimiento y facturas disponibles
No se han reportado reconstrucciones ni sustituciones importantes del motor
Retenes del eje / prensaestopas de popa sustituidos en **2025**
No se han reportado reparaciones importantes de la propulsión
Velocidad de crucero normal según el propietario: aprox. 15 nudos
Velocidad máxima según el propietario: aprox. 25 nudos
Las cifras de prestaciones proceden del propietario y dependen de la carga, el estado del mar y el estado mecánico de la embarcación.
GENERADOR Y SISTEMA ELÉCTRICO
Generador: Fischer Panda
Potencia: 8 kVA
Última revisión del generador: agosto de 2026
El equipamiento eléctrico incluye:
Conexión a red de 220 V
Banco de baterías de servicio/doméstico
Baterías de arranque del motor
Baterías sustituidas aproximadamente en **marzo de 2026**
Sistema de carga de baterías
Cable de conexión a red
Sistemas eléctricos de a bordo de 12/24 V
Sistema doméstico de 220 V
NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA
El yate está equipado con un completo paquete de navegación, compuesto en su mayoría por equipos Raymarine de época.
Pantalla multifunción / cartografía Raymarine E120
Radar
Piloto automático
VHF con DSC

Sonda
Corredera / instrumentación de velocidad
Compás
Instrumentación del motor Volvo Penta
Indicadores electrónicos del motor
Corrector de trimado hidráulico
Mando eléctrico del cabrestante desde el puesto de gobierno
Luces de navegación
AIS