Cranchi Mediterranée 44 HT

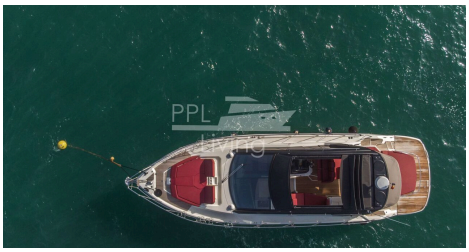
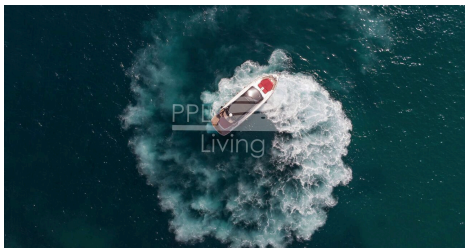
€ 550.000



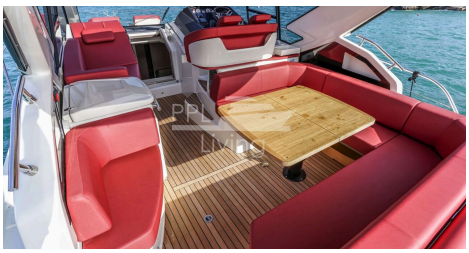
Fabricante de barcos:	Cranchi	Eslora:	13,82 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,06 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	España, Cala Dor	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6 - 400 DPI, 400 hp (294 kW), diesel

Vendedor:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
España

Celular: +49 172 6695724
Idiomas: inglés, español, francés




Detalles

ID del barco	**s318214**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6 - 400 DPI**
Potencia	**400 hp (294 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6 - 400 DPI**
Potencia	**400 hp (294 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Cranchi M44 HT como nuevo, de abril de 2022, primera mano, con bandera alemana, IVA de la UE pagado y documentación de la embarcación impecable. Este M44 está equipado con motores diésel Volvo Penta D6, de 400 hp cada uno, y con control de joystick para las colas (sterndrives), lo que hace que navegar en bahías estrechas y maniobrar en puerto resulte muy sencillo. El impulsor de proa Side Power proporciona el «respaldo» necesario incluso con vientos más fuertes. Con una velocidad de planeo de unos 21 nudos, «Daria» navega a unas 2.400 rpm y con un consumo combinado de 65 l/h; la velocidad máxima es impresionante, 35 nudos a 3.580 rpm. La autonomía al alcanzar la velocidad de planeo es de unas 300 millas náuticas; con una navegación en desplazamiento a unos 9 nudos aproximadamente, es posible llegar a un máximo de 360 millas náuticas. El ordenador de viaje Volvo ofrece en todo momento información sobre el consumo de combustible actual.

Además del área para tomar el sol situada sobre el garaje para el bote auxiliar, la cubierta de bañistas, luminosa y con entarimado de teca, ofrece una zona de estar con mesa de teca en la popa, que puede convertirse en un área adicional para tomar el sol, así como un wetbar con fregadero y refrigerador, de modo que todas las comodidades también se encuentran en cubierta. Bajo cubierta, «Daria» ofrece un espacio cómodo para hasta cuatro personas en dos camarotes, cada uno con baño propio, y el amplio salón con cocina independiente, equipada con refrigerador, hornillo de cerámica y horno microondas, incluso para viajes más largos. La comodidad necesaria está garantizada por el aire acondicionado, en conexión con el generador (Paguro, 5 kVA), y por el sistema de sonido instalado, compuesto por una radio Fusion con conexión Bluetooth, subwoofer y amplificador.

«Daria» espera a su nuevo propietario; las visitas son posibles en cualquier momento.