# Cranchi Giada 29

~~€ 46.500~~

**€ 45.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Cranchi | Eslora: | 8,85 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,20 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1993 |
| Amarre: | Italia, Lago Maggiore | Camarotes: | 1 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta 4.3 GL/DP, 190 hp (140 kW), gasolina |

Vendedor:
**Valbroker**
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italia

Celular: +39 347 5006 999
Sitio web: http://www.valbroker.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s301711** |
| Bandera del barco | **Italia** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,50 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **140 l** |
| Tanque de combustible | **380 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta 4.3 GL/DP** |
| Potencia | **190 hp (140 kW)** |
| Modelo | **Volvo Penta 4.3 GL/DP** |
| Potencia | **190 hp (140 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS (Garmin), sonar** |
| Equipamiento técnico | **ancla (inox), batería, cabrestante eléct., cargador de batería, luces de posición, pescante, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **bote auxiliar (gonfiabile con motore elettrico), ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela (teak/alluminio), plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **hornillo/estufa (2 fuochi gas), mesa en la cabina, nevera portátil, refrigerador (Isotherm), WC eléctrico** |
| Seguridad | **sistema extintor de incendios** |
| Toldos | **bimini-top, marquesina sobre, toldo de cubierta** |

## Descripción

Histórico crucero deportivo italiano, conocido por su versatilidad y robustez. Remotorizado en 2015 un Volvo Penta 4.3 2x V6 4.3 con gasolina dual prop de 190CV, regenerado y llevado a cero horas por un mecánico especializado en el lago Maggiore. Desde entonces solo se ha utilizado en el lago Maggiore, en agua dulce.
El barco se detuvo en el astillero, necesita lavado, limpieza y servicio estacional; en el resto está muy bien conservado. Completamente renovado en 2021: nueva tapicería interior y exterior, nuevo mobiliario interior, 4 hélices de acero Volvo. Agosto de 2026: se lavó y lijó la teca. El servicio (limpieza de carburadores, sellos de zinc y de aceite de pie) está programado para principios de septiembre.

Visita nuestra página web: www.valbroker.com
Para el transporte colaboramos con Yacht Service Srl de Paolo Meroni en Como. Hablamos inglés, alemán, francés y español.
Los datos se consideran correctos, pero no garantizados. No se incluyen las comisiones de venta.

Equipo técnico y de cubierta:
Bomba de agua dulce, Grúa (a scomparsa Besenzoni), Lavabo en la cabina, Toma de 220V para el puerto.

Entretenimiento:
Altavoces, Stereo.

Tapicerías:
Cojinería completa.