Cranchi CSL 28

€ 49.000



Fabricante de barcos:	Cranchi	Eslora:	9,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,83 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Italia, Aprilia Marittima (UD)	motor:	2x Volvo Penta 4,3 GI, 225 hp (165 kW)

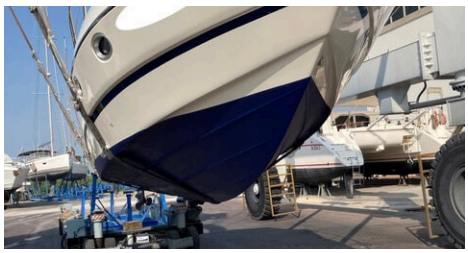
Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego







Detalles

ID del barco	**s289965**
Primera botadura	**2001**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**110 l**
Tanque de combustible	**340 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 4,3 GI**
Potencia	**225 hp (165 kW)**
Modelo	**Volvo Penta 4,3 GI**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, sonar**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Preciosa Cranchi 28 CSL, primera matriculación en 2022. Equipamiento: Raymarine Dragonfly 5, inodoro eléctrico, calentador de agua, baterías nuevas (2023), 590 horas de motor, de las cuales 300 en agua dulce del lago de Garda, hélices de acero inoxidable, tumbona nueva, plotter GPS nuevo (2020), almacenado siempre en nave cubierta de noviembre a mayo, pintura antiincrustante anual, mantenimiento anual a cargo de un distribuidor autorizado de Volvo Penta. El barco está matriculado en Polonia. La bomba de combustible del motor de babor se renovó en 2023, ambos sensores de los trim tabs en 2024/2025, la dirección asistida en 2020, los tubos de ascenso en 2025, los fuelles de la propulsión en popa en 2023 y el amortiguador en 2024....