Cranchi 40 Atlantique

€ 179.000



Fabricante de barcos:	Cranchi	Eslora:	11,83 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,83 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Aprilia Marittima (UD)	motor:	2x Volvo Penta D6-370, 370 hp (272 kW)

Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego















Detalles

ID del barco	**s318327**
Primera botadura	**2005**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**1.050 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-370**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-370**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de proa, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, fender, pasarela eléctrica, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**quemador de gas, refrigerador eléct., vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, CD, radio, TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Preciosa Cranchi 40 Atlantique, muy bien mantenida, con extras.
Botadura inicial en 2006.
Mantenimiento y renovaciones: La última revisión se realizó hace unas 30 horas. Se sustituyeron los impulsores y se revisaron las bombas de agua en ambos motores. Además, se compraron nuevas cubiertas de verano para las ventanas. La teca fue reinstalada en 2025.
Equipamiento de cubierta y flybridge en lona, plataforma de baño integrada con escalerilla de baño, impulsor de proa, pasarela eléctrica, guinche eléctrico del ancla de proa, correctores de asiento y cabina de teca. Bimini en el flybridge y sobre la cubierta de popa, así como cubierta de la cabina y del flybridge. También están disponibles cubiertas de invierno y fender.
Navegación e instalación eléctrica: piloto automático, plotter, radio VHF, compás, sonda y luces de navegación. También hay un inversor de 1000 vatios, un sistema de gestión de energía PICO, tomas USB adicionales, generador, cargador de batería y bomba de achique.
Confort y otros equipamientos: Dos frigoríficos, uno en la cocina y otro en el flybridge, cocina de gas, aire acondicionado, instalación de agua presurizada y sistema de agua caliente, y WC eléctrico. Hay un televisor en la cabina del propietario y en el salón. También están disponibles radio, CD y antena satelital autoalineable.