# Costruzioni Navali Romane ORCA 43

**€ 49.000**



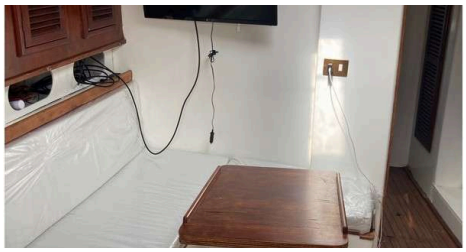
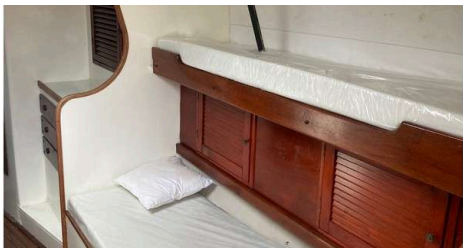
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Costruzioni Navali Tigullio - Castagnola Giovanni | Eslora: | 13,30 m |
| | | Manga: | 3,95 m |
| Tipo de barco: | velero | Año de fabricación: | 1980 |
| Categoría: | barco de ocasión | Camarotes: | 3 |
| Amarre: | Italia, Fiumicino | motor: | Lombardini, 60 hp (44 kW), diesel |

Vendedor:
**T.Y. Broker Srls**
73 Via Monte Cadria
00054 Rome
Italia

Celular: +39 329 6721 208
Idiomas: inglés, francés, italiano







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s264357** |
| camas | **6** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,10 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **150 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Lombardini** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar** |
| Equipamiento técnico | **batería (3), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar, pintura subacuática, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **bote auxiliar, escalera de baño, pasarela eléctrica** |
| Equipamiento interior | **hornillo/estufa, horno, refrigerador, tapicería** |
| Seguridad | **extintor de incendios** |
| Velas | **lazy bag, tormentín, vela mayor** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Gran historia y noble pedigrí para este diseño de Dick Carter, quien se dedicó personalmente a su nacimiento. Se construyó un prototipo de madera del que se derivó el molde del Orca 43 en PRFV en el astillero Sailboat, que más tarde se convirtió en Cantiere del Pardo de Grand Soleil en 1974. Uno de los primeros cuatro Orca 43 fue adquirido por Raul Gardini (el de Moro di Venezia), que compitió con éxito en el Campeonato del Mediterráneo y en la Middle Sea Race. Muy singular: proa muy afinada y cubierta totalmente flush deck. Poco habitual.