Corsair 970 Carbon XL

€ 175.000



Fabricante de barcos:	Corsair Marine	Eslora:	9,73 m
Tipo de barco:	velero	Año de fabricación:	2015
Categoría:	barco de ocasión	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Castiglione del Lago	motor:	Honda 2015 BFD-20 XRTU Outboard, gasolina

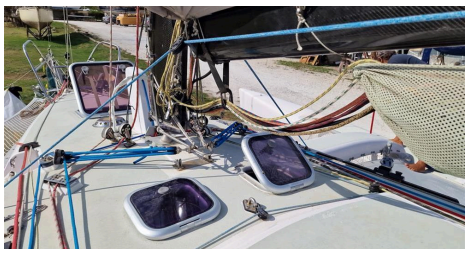
Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 2380 452 112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320885**

Datos técnicos

Tanque de combustible	**20 l**

motor

Modelo	**Honda 2015 BFD-20 XRTU Outboard**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

IVA UE PAGADO
Aparejo de carbono extra grande
Reforma completa - 2017

Este es el trimarán Corsair 970 Carbon-XL mejor equipado y más completo del mercado.

Este trimarán Corsair 970 Carbon-XL fue sometido por su propietario a una reforma y mejora integral en 2017: nuevo mástil giratorio de carbono de 48’ más alto (y botavara de carbono) de Axxon, velas nuevas North 3DI, aparejo, enrolladores y herrajes de cubierta de primera calidad, y carro de escota de 2,5 m de ancho en estructura de carbono a popa. Todas las líneas de control llegan a la amplia bañera para facilitar la maniobra de las velas, con dos amplios asientos de bañera que ofrecen un excelente campo de visión para una navegación más segura y precisa.

Bajo cubierta, un camarote doble de proa con baño completo, incluida ducha, un amplio salón y un camarote doble de popa. El Corsair 970 tiene altura de pie completa, y el camarote principal se ha mejorado con una mesa de cartas a medida, estantes de almacenaje adicionales y un refrigerador. Fácil de transportar en remolque, de varar y de navegar, este trimarán plegable es el barco perfecto para competir en regatas o para navegar durante semanas o meses, e incluso para vivir a bordo.

Tras nuestra actualización a un catamarán de altas prestaciones de 42’, este trimarán Corsair 970 Carbon-XL, que hemos mejorado notablemente y mantenido a la perfección, está ahora en venta.

Desde su puerto base de agua dulce en Castiglione del Lago (lago Trasimeno, en Umbría, Italia), gracias a su exclusivo y práctico sistema plegable, la hemos transportado con facilidad en remolque a numerosos puertos del Mediterráneo para cruceros de un mes de duración (e incluye el remolque de aluminio Harbeck de fabricación alemana).

Información adicional
ESPECIFICACIONES

Eslora total 9,73 m - Manga (desplegado) 6,88 m - Manga (plegado) 2,55 m - Longitud del mástil 14,6 m
Calado (solo casco) 0,45 m - Calado (orza bajada) 2,1 m - Peso en rosca 2,18 T

Vela mayor 49 m² - Foque 22,4 m² - Screecher 49,6 m² - Code Zero 78 m²

(*) elementos mejorados/modificados por el propietario

Exterior / Laminado

Acabado: cascos y cubiertas moldeados en molde hembra, con acabado exterior en gelcoat

Laminado del casco: laminado formado al vacío. Laminado de fibra de vidrio tipo E con uso extensivo de fibra de carbono en los refuerzos estructurales.

Material del núcleo del casco: espuma de PVC de celda cerrada

Laminado de cubierta: laminado formado al vacío. Laminado de fibra de vidrio tipo E con uso extensivo de fibra de carbono en los refuerzos estructurales.

Material del núcleo de cubierta: espuma de PVC de celda cerrada

Laminado general: laminado de resina de poliéster formado al vacío

Material del núcleo general: espuma de PVC de celda cerrada

Jarcia y aparejo

Mástil giratorio de carbono Axxon Racing Rotating Wing, 14,6 m/48 ft, 1 juego de crucetas, carro Antal de 22 mm con puerta (*)

Obenques Colligo Dyneema con terminales (*)

Luz LED blanca de proa y luces potentes LED blanca/roja Dr. en las crucetas

Estay de proa de acero inoxidable de 7 mm (*)

Enrollador de foque estructural Ubi Maior Jiber JB15RW con tambor de línea continua con trinquete; también es enrollador con rizos (*)

Enrollador de línea continua y giratorio Karver KF1 para Screecher (*)

Enrollador de línea continua y giratorio Karver KF2 para Code Zero (*)

Guardacabos superior Facnor Fast 2500 para Code Zero (*)

Todos los circuitos de líneas de control de los enrolladores incluyen tensores bajo las redes

2 cazaderos Antal para 2:1 líneas de amura de Screecher y Code Zero

Drizas Armare Ropes: mayor 2:1; foque 1:1; Screecher 2:1; Code Zero 2:1 (*)

2 Constrictor Stoppers Cousin de accionamiento remoto (drizas de mayor y foque) (*)

Botavara de carbono Axxon, de longitud extendida, con 6 cazaderos Spinlock XCS 0610 para rizado (*)

3 juegos dobles de 2:1 líneas de rizado (*)

Todo el aparejo móvil controlado desde la bañera, incluidos izado y arriado de velas, enrollado, rizado de la mayor y Cunningham, y rotación del mástil (*)

Bauprés retráctil de carbono

Equipo de izado y arriado del mástil: minibacaus, pluma de izado + yugo + rodillo central de soporte (*), soportes de mástil de popa y proa

El mástil original de aluminio giratorio de 12 m con botavara giratoria, disponible bajo petición

Inventario de velas (todas de 2017)

Mayor de pala, North Sails 3Di Race 14.700 Dpi, sables de eslora completa, 3 rizos, 49 m² (*)

Foque, North Sails 3Di Endurance 16.800 Dpi, con enrollador, 3 sables verticales, 22,4 m², con posibilidad de rizado mediante enrollador (*)
Screecher, North Sails 3Di Endurance 12.600 Dpi, con enrollador, 49,6 m² (*)
Code Zero (asimétrica al 75 % smg), North Sails NLP Sport Xi06, enrollador superior, 78 m² (*)

Funda lazy-bag / cobertura de vela con 2 sables de eslora completa; cubrebotavara para mayor enrollada (para transporte en remolque) (*)

Escotas de velas Armare Ropes (*)

Cubierta

1 escotilla de proa Lewmar 44; 2 escotillas Lewmar 10 en el techo de la cabina; 1 escotilla Lewmar 70 del camarote de popa;

2 escotillas Lewmar 30 de flotación; 3 portillos Lewmar de apertura a popa;

Ventanas laterales de cabina de policarbonato tintado y tablones de escotilla desmontables

Compartimentos de almacenaje en la bañera; compartimento moldeado para equipo de seguridad en la regala

Asientos de timón de acero inoxidable en voladizo a popa

Balcones de proa de acero inoxidable (para rodillo de ancla y amarre de redes de proa) (*)

Redes de ala gris y de popa recubiertas de PVC; redes de proa ampliadas de Dyneema (redes multicasco, FL) (*)

6 winches: 4 Harken Perfoma (2 40.2 ST, 2 40.2 con Barton Wincher), 2 Pontos Compact ST, 2 manivelas de winche (*)

Carro de escota Harken de 2,5 m, sobre estructura de carbono de popa, con carro Harken Windward Sheeting Traveler y líneas de control 4:1, en 2 cornamusas Spinlock PXR (*)

Sistema de poleas Harken de mayor 6:1, con ajuste fino 30:1, en dos cornamusas Spinlock PXR (*)

2 cazaderos de cuerda Lewmar de 10 mm (drizas de Screecher y CZ)

7 cornamusas Spinlock PXR y 8 cornamusas de leva Harken

2 motones para escotas de Screecher/Code Zero

2 organizadores Schaefer de doble cubierta

Orza de compuesto de alta relación de aspecto y timón abatible

Caña de madera

Extensión de caña Ronstan Battlestick (*)

Ancla Spade A80 de aluminio, giratorio Mantus S1, 20 m de cadena de 8 mm con 100 m de cabo de fondeo Yale Brait de ½” (*)

Pañol de ancla con cabrestante Italwinch Smart Plus de 12 V con mando a distancia (*)

Ojos de izado del barco, con 4 eslingas de izado Dyneema (*)

Escalera de baño flotante y desmontable en el espejo de popa

Toldo de 20 m² (*)

Instrumentos y electrónica

Sistema eléctrico con cuadro de disyuntores de 16 posiciones (*)

Cableado eléctrico estañado de grado marino

Luces de navegación LED con cruceta potente (roja/blanca) y luces de proa;

Luces LED rojas/blancas en los camarotes de proa, principal y de popa;

7 tomas de 12 V y 3 de 220 V (*)

Luces de navegación homologadas CE

Luz de tope de ancla/fondeo

Transductores de velocidad, viento, profundidad y compás Raymarine, con dos pantallas

Compás Ritchie de mamparo

Instrumento de viento Open, alimentado por energía solar, para mástil giratorio (*)

Pantalla multifunción táctil Raymarine a97 de 9 pulgadas con Wifi y sonar (*)

Receptor AIS Raymarine 350 (*)

Piloto automático Raymarine con actuador ACU-100, sensor EV-1, accionamiento de caña S1, pantalla P7 y mando inalámbrico S100 (*)

Lowrance Link 5 VHF, con antena montada en el mástil

Baterías de litio-ion de 100 Ah y AGM de 75 Ah con 2 monitores inalámbricos de batería (*)

Cargador de batería Xantrex XC5012 de 50 amperios y 3 bancos (*)

Panel solar Solbian AIO 47SP de 47 W con controlador (*)

Interior

Mobiliario y costados de la cabina con acabado en gelcoat brillante

Suelos: madera sintética ligera

Cocina amplia con almacenaje bajo banco

Duerme 5/6 (2 en el camarote de proa, 2 en el camarote de popa, 1/2 en el salón principal ampliado, litera central) (*)

Paredes interiores enmoquetadas en los camarotes de proa y popa

Mesa de madera desmontable para el comedor, con sistema de montaje ajustable Lagun (para cabina y bañera)

Estantes añadidos detrás de los asientos, junto al fregadero, a babor de la caja de orza, para un mejor almacenaje (*)

Amplia mesa de cartas con compartimentos de almacenaje (*)

WC manual Jabsco, lavabo con espejo y ducha desmontable en zona moldeada, con puerta de privacidad. Agua dulce presurizada en la cocina, el baño/ducha y la zona de ducha de popa

Fregadero grande de acero inoxidable

Agua de mar/lago presurizada en la cocina y en cubierta; funciona como bomba de achique adicional si es necesario (*)

Capacidad del depósito de agua dulce: 150 l

Capacidad del tanque de heces fecales: 40 l, con bomba de vaciado en cubierta

Refrigerador/congelador Vitrifrigo L41 (*)

Cocina de propano de dos fuegos, soportes de cazuelas de acero inoxidable, con dispositivo de seguridad contra fallo de llama

Bomba de achique manual (cubierta) y bomba de achique eléctrica automática Whale Supersub Smart (*)

Bomba de achique eléctrica de ducha

Pasacascos Marelon conformes a las normas CE/ISO

General

Orza (accionada a distancia desde cubierta)

Timón abatible (180º)

Sistema plegable de aluminio ligero, llave para retirar/apretar los pernos de bloqueo

Fueraborda Honda BFD-20 XRTU de 2015, 20 CV, eje extralargo, trim eléctrico, cargador de 12 A, con 2 hélices de repuesto (*)

Conexión caña-fueraborda de accionamiento remoto para la dirección del fueraborda (*)

Unidad de control remoto Spinlock ATCU para fueraborda y cables Teleflex de 17 ft (*)

Depósito de gasolina de 10 l

Antiincrustante International Paint Ultra 300, última capa en noviembre de 2022

4 cabos de amarre y 3 defensas

Remolque Harbeck BT 3000 de aluminio, doble eje, con dos ruedas de repuesto y correas de sujeción, revisión 9/2023 (*)

3D TENDER TWIN AIR 250
Honda 2,3 CV

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación tiene el IVA de la UE pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Castiglione del Lago, Italia.
© 2025 Nicolle Associates